



Corruption Risk Assessment

รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ชื่อกระบวนงาน : การขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
 ประเภทความเสี่ยง : ด้านการพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ
 หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีการในการบริหารจัดการความเสี่ยง	ผลการดำเนินการตามวิธีการในการบริหารจัดการความเสี่ยง
<p>๑.เจ้าหน้าที่จิงใจละเลยสาระสำคัญในเอกสารหลักฐานประกอบคำขอเพื่อเอื้อประโยชน์แก่ผู้ขอขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรฯ เพื่อให้ผู้ขอขึ้นทะเบียนได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรฯ</p>	<p>ปานกลาง</p>	<p>๑. จัดทำ Check List สำหรับการตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ</p>	<p>๑. จัดทำ Check List ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ และมีการลงนามของเจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ</p>	<p>๑. ออกแบบ Check list เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบแบบแสดงความประสงค์ขอขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ดังนี้</p> <p>๑.๑ คุณสมบัติผู้ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง กรณีแสดงเอกสารหลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาและมีประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนน หรือความปลอดภัยในการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี</p> <p>๑.๒ คุณสมบัติผู้ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง กรณีแสดงเอกสารหลักฐานการเป็นผู้มีประสบการณ์ในด้านการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนหรือด้านความปลอดภัยในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี</p> <p>๑.๓ คุณสมบัติผู้ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง กรณีแสดงเอกสารหลักฐานการเป็นผู้มีประสบการณ์ในด้านการสอนหรือการฝึกอบรมในด้านการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนหรือด้านความปลอดภัยในการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี</p>
<p>๒.หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไม่ชัดเจน เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจให้ ผ่าน/ไม่ผ่าน เอื้อให้เกิดการเรียกรับผลประโยชน์/สินบนจากการปฏิบัติหน้าที่</p>	<p>ปานกลาง</p>	<p>๒. จัดทำคู่มือปฏิบัติงานแนวทางปฏิบัติและห้ามปฏิบัติ ป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำที่มีความเสี่ยงต่อการทุจริต และซักซ้อมความเข้าใจ ป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำที่มีความเสี่ยงต่อการทุจริต</p>	<p>๒. จัดทำคู่มือปฏิบัติงานเพื่อให้ผู้ตรวจสอบและผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ให้มีความชัดเจน และจัดทำแนวทางปฏิบัติและห้ามปฏิบัติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำที่มีความเสี่ยงต่อการทุจริต และซักซ้อมความเข้าใจให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติอย่างถูกต้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน</p>	<p>๒. จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติและห้ามปฏิบัติ ให้กับเจ้าหน้าที่ทั้งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และส่วนภูมิภาคเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำที่มีความเสี่ยงต่อการทุจริต ผ่านช่องทางประชุมออนไลน์ผ่านระบบ Zoom Meeting</p>

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีการในการบริหารจัดการความเสี่ยง	ผลการดำเนินการตามวิธีการในการบริหารจัดการความเสี่ยง
<p>๓. เจ้าหน้าที่ไม่ได้ตรวจสอบจริงหรือตั้งใจละเลยข้อบกพร่องที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดเพื่อเอื้อประโยชน์ให้ผู้ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรฯ ที่เจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บผลประโยชน์/สินบน ได้รับการพิจารณาขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรฯ</p>	ปานกลาง	<p>๓. แต่งตั้งคณะกรรมการทดสอบการประเมินความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ของผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</p>	<p>๓. แต่งตั้งคณะกรรมการทดสอบการประเมินความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ของผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ในการพิจารณาจากเกณฑ์บุคลิกภาพ การใช้ภาษา น้ำเสียง เทคนิคองค์ประกอบ ความน่าสนใจ และเนื้อหาในการนำเสนอ</p>	<p>๓. มีการประชุมนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งก่อน การทดสอบการประเมินความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ของผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</p>
<p>๔. เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบไม่ตรวจสอบเอกสารหลักฐานหรือไม่แสดงผลการตรวจสอบตามข้อเท็จจริงเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนได้รับการพิจารณาขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรฯ ตามที่ได้เรียกเก็บผลประโยชน์/สินบน</p>	สูง	<p>๔. ตรวจสอบเอกสารและรายการตาม Check List และทดสอบการประเมินความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ของผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</p>	<p>๔. การขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ต้องผ่านกระบวนการตรวจสอบเอกสารและรายการตาม Check List และผ่านการทดสอบการประเมินความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ของผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ตามเกณฑ์ที่กำหนด</p>	<p>๔. ให้เจ้าหน้าที่ ๒ คนขึ้นไปลงนามรับผิดชอบการตรวจสอบเอกสารการสมัครร่วมกัน สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดหรือพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑ - ๕ ลงนามโดยเจ้าหน้าที่รับเอกสารร่วมกับหัวหน้ากลุ่มวิชาการ สำหรับสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ให้เจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการขึ้นไปลงนามร่วมกับหัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย</p>
<p>๕. เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบนำเสนอข้อมูลไม่ตรงตามความเป็นจริงทำให้คณะกรรมการฯ เชื่อตามข้อมูลที่ได้รับและผู้ขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรฯ อาจได้รับการพิจารณาขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรฯ</p>	ปานกลาง	<p>๕. นำระบบ TSM – School (e – classroom) มาใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้ทำการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง แทนกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>๕. นำระบบ e – Classroom มาให้บริการเพื่อลดขั้นตอนและเป็นเครื่องมือในการตรวจสอบการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้ทำการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง แทนกรมการขนส่งทางบก ลดความเสี่ยงจากการละเว้นไม่ดำเนินการตามวิธีการขั้นตอนที่กรมกำหนด</p>	<p>๕. วิทยากรในการฝึกอบรม TSM จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง จะต้องขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรฯ และลงทะเบียนบันทึกประวัติและจัดเก็บลายนิ้วมือในระบบ TSM - management ก่อน จึงจะสามารถเปิดห้องอบรมในระบบ TSM- school ได้</p>

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีการในการบริหารจัดการความเสี่ยง	ผลการดำเนินการตามวิธีการในการบริหารจัดการความเสี่ยง
๖. เจ้าหน้าที่อาจมีการเรียกรับผลประโยชน์/สินบน จากการติดตามผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการทดสอบการประเมินความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ของผู้ที่ยื่นความประสงค์ขอขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง	ปานกลาง	๖. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและแสดงความคิดเห็นเพื่อนำมาจัดทำหรือปรับปรุงมาตรการเพิ่มเติม	๖. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและแสดงความคิดเห็นเพื่อนำมาจัดทำหรือปรับปรุงมาตรการเพิ่มเติม ได้แก่ กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก, ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน, โทรศัพท์ ๑๕๘๔, ศูนย์บริการประชาชน สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สายด่วน ๑๑๑๑ และศูนย์รับเรื่องร้องเรียนการทุจริตในภาครัฐ รวมถึงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ยื่นคำขอรับการคัดเลือกเพื่อขอขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง	๖. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นเพื่อนำมาจัดทำหรือปรับปรุงมาตรการเพิ่มเติม ได้แก่ กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก, ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน, โทรศัพท์ ๑๕๘๔, ศูนย์บริการประชาชน สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สายด่วน ๑๑๑๑ และศูนย์รับเรื่องร้องเรียนการทุจริตในภาครัฐ รวมถึงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ยื่นคำขอรับการคัดเลือกเพื่อขอขึ้นทะเบียนเป็นวิทยากรในการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง