

ANNUAL REPORT



รายงานประจำปี 2568

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย



ANNUAL REPORT

รายงานประจำปี 2568

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

2025



สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ระบบการขนส่งทางถนนที่มีความรวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม รวมถึงการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้เข้ารับบริการอย่างทั่วถึง ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ถือได้ว่าเป็นมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ แต่ด้วยพลวัตทางสังคมและเทคโนโลยีในปัจจุบันและต่อเนื่องไปถึงอนาคต อาจเป็นอุปสรรคที่ท้าทายต่อการปฏิบัติภารกิจจากภาครัฐ กรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่กำกับดูแล ให้การใช้รถใช้ถนนต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จะต้องปรับตัวให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันและในขณะเดียวกันก็สามารถตอบสนองต่อวิถีชีวิตของประชาชนได้อย่างเหมาะสมด้วย

ในโอกาสที่มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้ผมดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ผมมีความมุ่งมั่นที่จะขับเคลื่อนภารกิจกรมการขนส่งทางบก ภายใต้แนวคิด “ขับเคลื่อนขนส่งปลอดภัย มาตรฐานใหม่ ทันสมัยเพื่อประชาชน” ตามแนวทางดังนี้ 1) ยกกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย ทั้งคุณภาพของตัวรถ ผู้ขับขี่ และผู้ประกอบการ 2) ปรับปรุงระเบียบกฎหมายให้สอดคล้องกับสภาพกาลปัจจุบัน 3) ปรับปรุงพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรให้เท่าทันเทคโนโลยี 4) บูรณาการการดำเนินงานให้สอดคล้องกับโครงการรัฐบาล และ 5) เสริมสร้างศักยภาพขององค์กรให้มีขวัญกำลังใจ มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน

พร้อมกันนี้ ผมจะเร่งผลักดันโครงการสำคัญที่มุ่งเน้นการสร้างผลลัพธ์ที่รวดเร็ว ชัดเจน และจับต้องได้ภายในระยะเวลาอันสั้น อาทิ การพัฒนาระบบ Digital Taxi Meter เพื่อยกระดับบริการรถแท็กซี่ให้มีความทันสมัย โปร่งใส และสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสารมากขึ้น การจัดทำโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของภาคใต้ให้มีประสิทธิภาพ การพัฒนาระบบรับข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือของเอกสารและอำนวยความสะดวกให้ประชาชน การอบรมใบขับขี่รถขนาดใหญ่ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนพนักงานขับรถบรรทุกและรถขนส่งสาธารณะ การพัฒนาระบบกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถด้วยปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อยกระดับมาตรฐานและความโปร่งใสในการตรวจสภาพรถ ป้องกันการทุจริตและเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน การยกระดับ GPS TWO-WAY เพื่อกำกับพฤติกรรมรถขับขี่ ยกกระดับการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุ การพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่งดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายด้วยระบบงานที่ทันสมัย และการพัฒนา DLT One App เพื่อรวบรวมแอปพลิเคชันหลากหลายบริการของกรมการขนส่งทางบกให้เหลือเพียงแอปพลิเคชันเดียว

ท้ายที่สุดนี้ ผมขอชื่นชมข้าราชการและเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ได้มุ่งมั่น ท่วมเทร่างกายแรงใจ เพื่อพัฒนากกรมการขนส่งทางบกมาอย่างต่อเนื่อง และปรารถนาเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากทุกท่านในการขับเคลื่อนภารกิจขององค์กรไปสู่ความเป็นเลิศ เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชนตลอดไป

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

	หน้า
สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	
ส่วนที่ 1 : ภาพรวมกรมการขนส่งทางบก	1
1.1 บทบาทหน้าที่	2
1.2 ทิศทางองค์กร	2
1.3 โครงสร้างองค์กรและบุคลากร	5
1.4 งบประมาณ	16
ส่วนที่ 2 : ผลการปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก	17
2.1 ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	18
2.2 ผลการปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	21
2.3 ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ	25
ส่วนที่ 3 : รายงานทางการเงิน	55
3.1 งบแสดงฐานะการเงิน	56
3.2 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน	58
3.3 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	59
3.4 รายงานรายได้แผ่นดิน	60
ส่วนที่ 4 : เรื่องอื่น ๆ	61
4.1 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปท.)	62
4.2 ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก	66
4.3 การน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณแห่งราชวงศ์จักรี	69
4.4 กิจกรรม “ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)”	72
4.5 วันต้นไม้แห่งชาติ	74
4.6 วันธงชาติไทย	74
4.7 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ	75
ส่วนที่ 5 : ข้อมูลสถิติที่สำคัญ	79



ส่วนที่

1

ภาพรวม
กรมการขนส่งทางบก



ภาพรวมกรมการขนส่งทางบก

1.1 บทบาทหน้าที่

ตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552 และ กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558 ได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแล ตรวจสอบ ตรวจสอบตรา ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อบริการขนส่งอื่น ๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (2) ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
- (3) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก
- (4) ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก
- (5) ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- (6) ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวง หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

1.2 ทิศทางองค์กร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และปลอดภัย

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวล และเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายใน และระหว่างประเทศ
2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม
3. พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
4. พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล



แผนปฏิบัติการราชการ

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ 1 :

“ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ 2 :

“สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ 3 :

“เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ 4 :

“สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ 5 :

“ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ 1 : ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

เป้าหมายที่ 2 : ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

เป้าหมายที่ 3 : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

เป้าหมายที่ 4 : ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ 5 : การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ค่านิยมองค์กร “ONE DLT”

O (Objective)

เป้าหมายชัดเจน

การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหมาย)

N (Network)

มีบูรณาการ

โดยบูรณาการเป็นเครือข่าย ทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก

E (Eminence)

งานโดดเด่น

เพื่อควมมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน

D (Digital Transformation)

เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล

ด้วยการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และเทคโนโลยีดิจิทัลในการควบคุมกำกับดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และการให้บริการประชาชนได้อย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ

L (Legitimacy)

กำกับตามกฎหมาย

เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง

T (Transparency)

โปร่งใส เป็นธรรม

รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม



Department of Land Transport

ทิศทางองค์การกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570) ของกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



พันธกิจ

- 1) พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวล และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายในและระหว่างประเทศ
- 2) พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 3) พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
- 4) พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

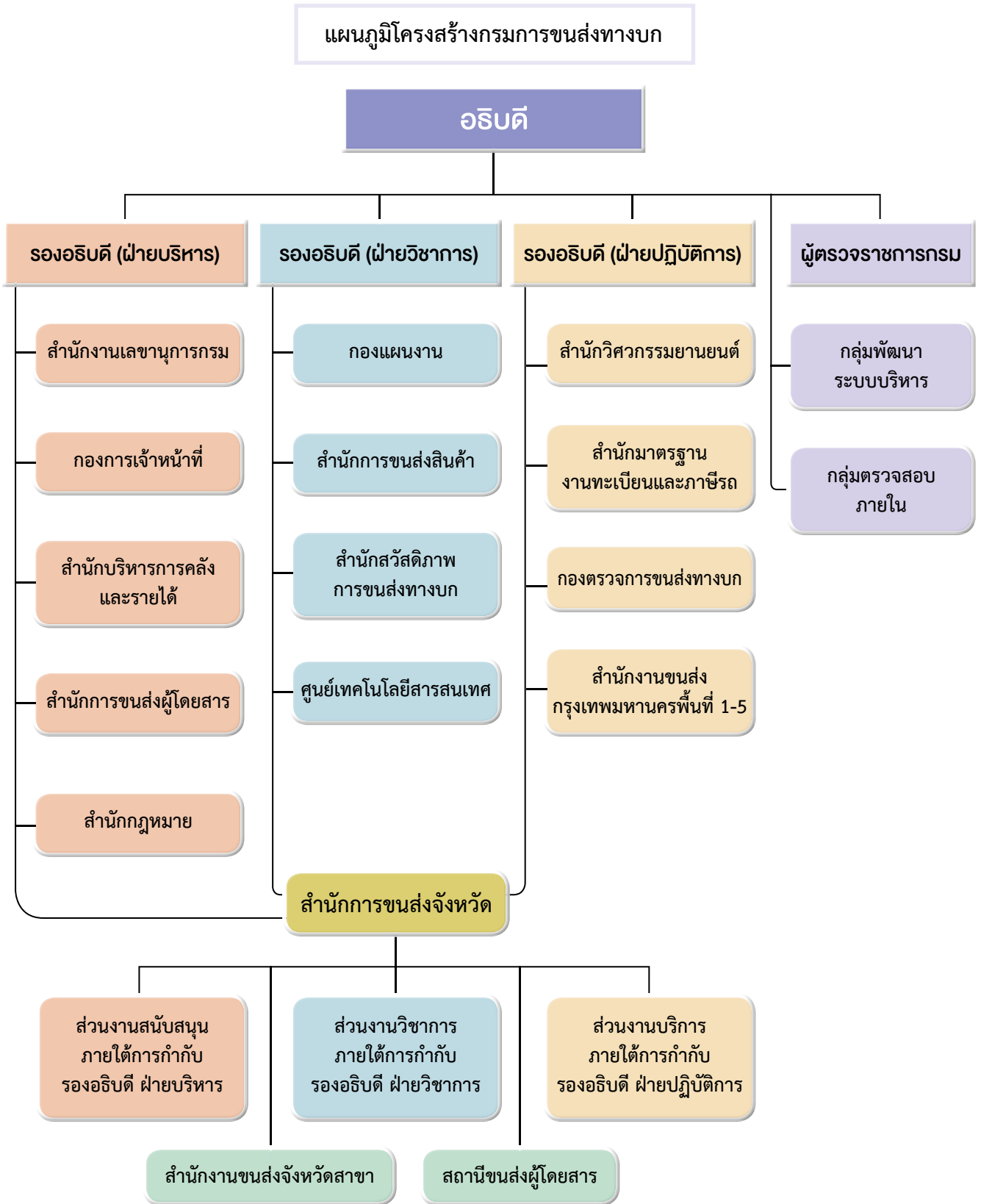
ค่านิยม : ONE DLT

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน
N (Network)	มีบูรณาการ
E (Eminence)	งานโดดเด่น
D (Digital Transformation)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ 1	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ 2	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ 3	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ 4	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ 5
“ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	“สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	“เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีสองร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	“สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	“ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม
เป้าหมายที่ 1	เป้าหมายที่ 2	เป้าหมายที่ 3	เป้าหมายที่ 4	เป้าหมายที่ 5
ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม



1.3 โครงสร้างองค์กรและบุคลากร





คณะผู้บริหาร (ปีงบประมาณ 2568)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายเสกสม อัครพันธุ์
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ



นายปิยะ โยมา
รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



นายชีพ น้อมเคียร
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ



คณะผู้บริหาร (ปีงบประมาณ 2569)



นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายเสกสม อัครพันธุ์
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
ตั้งแต่ 9 กุมภาพันธ์ 2569



นายปิยะ โยมา
รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



นายชีพ น้อมเคียร
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ
ตั้งแต่ 9 กุมภาพันธ์ 2569



กรอบอัตรากำลัง

ข้อมูลกรอบอัตรากำลังของกรมการขนส่งทางบกในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ปรากฏดังตารางต่อไปนี้

ประเภท	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
ข้าราชการ	1,426	2,582	4,008
พนักงานราชการ	341	1,243	1,584
ลูกจ้างประจำ	32	134	166
ลูกจ้างประเภทอื่น ๆ (เงินนอกงบประมาณ)	477	163	640
รวม	2,276	4,122	6,398

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

การพัฒนาบุคลากร

กรมการขนส่งทางบกพัฒนาความรู้และทักษะการปฏิบัติงานของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา ดังนี้

1. การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ทักษะที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน

โครงการเสริมสร้างสมรรถนะด้านการเงินและการคลัง หลักสูตร แนวทางการปฏิบัติงานด้านการเงิน การคลัง และการบริหารงานพัสดุ : จัดฝึกอบรมจำนวน 2 รุ่น เมื่อวันที่ 15 - 16, 19 - 20 มิถุนายน 2568 ณ โรงแรมเบสท์ เวสเทิร์น กรุงเทพมหานคร ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 157 คน





2. การพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

2.1 โครงการฝึกอบรม หลักสูตรภาษาต่างประเทศเพื่อการสื่อสารในการปฏิบัติงาน : อบรมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 392 คน



2.2 โครงการฝึกอบรม หลักสูตรเทคนิคการนำเสนองานอย่างมืออาชีพ ด้วย AI และ CANVA : ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 โดยส่วนกลางจัดอบรมในรูปแบบ Onsite และส่วนภูมิภาคจัดอบรมผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้ารับการอบรมรวม 126 คน แบ่งเป็นส่วนกลาง จำนวน 51 คน และส่วนภูมิภาค จำนวน 75 คน



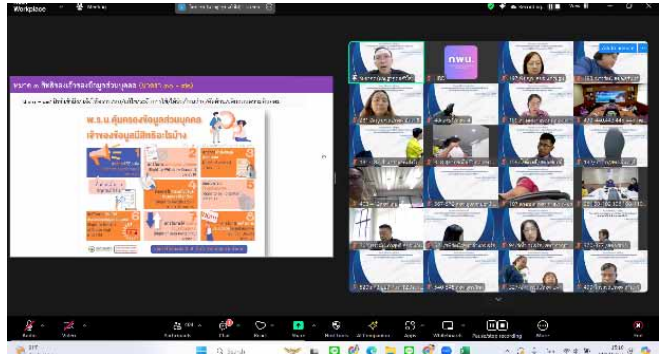
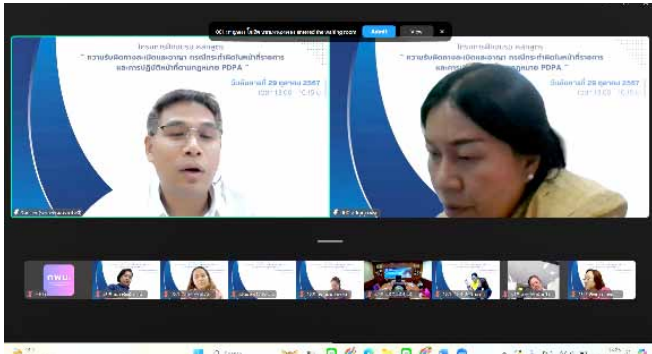
2.3 โครงการฝึกอบรม หลักสูตรการเสริมสร้างทักษะการเขียนหนังสือราชการ : จัดการฝึกอบรมจำนวน 2 รุ่น เมื่อวันที่ 17, 24 กรกฎาคม 2568 ณ กรมการขนส่งทางบก ผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น จำนวน 113 คน



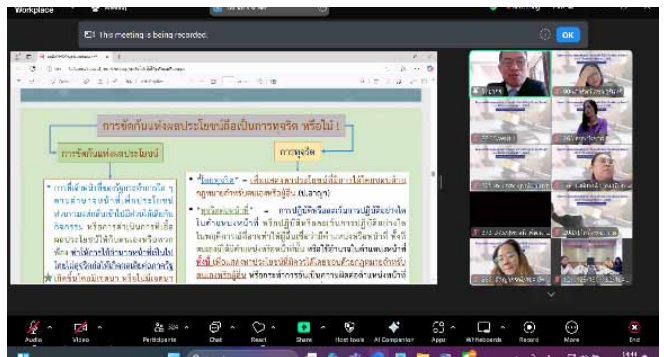
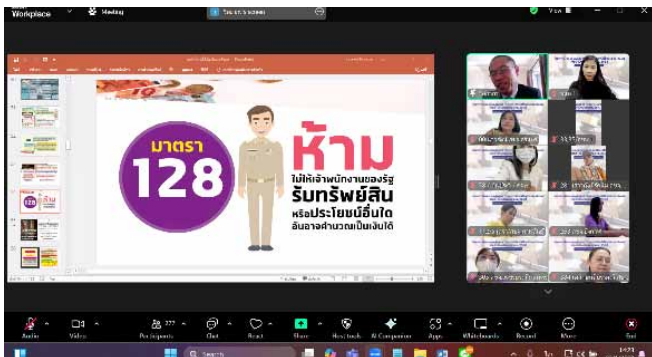


3. การเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตในการทำงาน

3.1 โครงการฝึกอบรม หลักสูตรความรับผิดชอบทางละเมิดและอาญา กรณีกระทำผิดในหน้าที่ราชการ และการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย PDPA : ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2567 โดยจัดอบรมรูปแบบ onsite ณ กรมการขนส่งทางบก และรูปแบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น จำนวน 469 คน



3.2 โครงการฝึกอบรม หลักสูตรองค์กรโปร่งใสไร้ทุจริตและสินบน : จัดอบรมผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2568 ณ กรมการขนส่งทางบก ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 385 คน



3.3 โครงการฝึกอบรม หลักสูตรการปรับ Mindset เปลี่ยนกระบวนการคิด พิชิตความเครียด สู่วิถีการทำงานที่มีความสุขอย่างยั่งยืน : จัดอบรมเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2568 ณ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน 99 คน





4. การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่

ดำเนินการภายใต้โครงการฝึกอบรม หลักสูตร ฉันทิคือ...ข้าราชการที่ดี ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568) จำนวนทั้งสิ้น 8 รุ่น (รุ่นที่ 80 - 87) ผู้เข้ารับการอบรม จำนวนรวม 253 คน



5. การส่งบุคลากรเพื่อเข้าร่วมการพัฒนา กับหน่วยงานภายนอก

กรมการขนส่งทางบกจัดส่งผู้บริหาร ผู้กำกับดูแล และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เข้ารับการอบรม/สัมมนา ร่วมกับหน่วยงานภายนอก ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ในหลักสูตรที่มีความเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรได้รับการพัฒนาศักยภาพ ความรู้ความสามารถซึ่งจะส่งผลให้กรมการขนส่งทางบกสามารถขับเคลื่อนภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น หลักสูตร นักบริหารระดับสูง (นบส.คค.) หลักสูตรกฎหมาย PDPA สำหรับผู้ปฏิบัติงานด้านคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และโครงการอบรมสัมมนา เสริมสร้างศักยภาพองค์กรภาครัฐและหน่วยงานร่วมบูรณาการ เพื่อรับมือกับสถานการณ์การค้ามนุษย์ที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีสารสนเทศ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น

6. การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

จัดอบรมหลักสูตรบังคับ จำนวน 3 หลักสูตร ประกอบด้วย หลักสูตรของสำนักงาน ก.พ. หลักสูตรของสถาบันพัฒนาบุคลากรภาครัฐด้านดิจิทัล (TDGA) และหลักสูตรของหน่วยงานหรือสถาบันอื่น ระหว่างเดือนตุลาคม 2567 - กรกฎาคม 2568 ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 5,421 คน





7. การเสริมสร้างวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์

7.1 โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568) : จัดอบรมระหว่างวันที่ 5 - 7 กุมภาพันธ์ 2568 ณ โรงแรมเฮลท์แลนด์ รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดชลบุรี ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 106 คน



7.2 โครงการฝึกอบรม หลักสูตรการบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับต้น รุ่นที่ 30 : จัดอบรมระหว่างวันที่ 6 - 14 มีนาคม 2568 ณ โรงแรมเบสท์ เวสเทิร์น จตุจักร กรุงเทพมหานคร และโรงแรมบางแสน เฮอริเทจ จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 70 คน

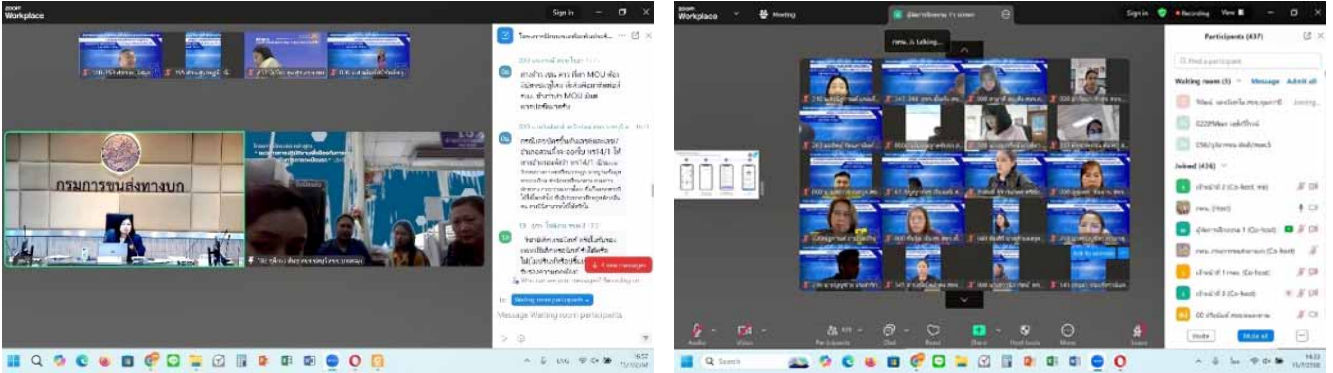


7.3 โครงการสัมมนากำล้างคนคุณภาพของกรมการขนส่งทางบกเพื่อการเพิ่มขีดความสามารถขององค์กรอย่างยั่งยืน : จัดอบรมเชิงปฏิบัติการระหว่างวันที่ 25 - 26 สิงหาคม 2568 ณ โรงแรมเบสท์ เวสเทิร์น จตุจักร กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 39 คน





7.4 โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านการให้บริการประชาชน
หลักสูตรการเสริมสร้างทักษะการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถอย่างมืออาชีพ : จัดอบรมในรูปแบบออนไลน์ผ่านระบบ
Zoom Cloud Meeting เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 481 คน



7.5 โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านการให้บริการประชาชน
หลักสูตรการเสริมทักษะการปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถและการตรวจสภาพรถอย่างมืออาชีพ : จัดขึ้น
เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2568 โดยส่วนกลางจัดอบรมในรูปแบบ Onsite ณ กรมการขนส่งทางบก ผู้เข้ารับการอบรม
จำนวน 79 คน และส่วนภูมิภาคจัดอบรมในรูปแบบออนไลน์ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้ารับการอบรม
จำนวน 734 คน





8. โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก

8.1 โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 : สำหรับข้าราชการที่ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบรถที่เข้ารับราชการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 13 มกราคม 2568 โดยจัดอบรมระหว่างวันที่ 20 - 23 มีนาคม 2568 ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร และศูนย์ทดสอบยานยนต์อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน 44 คน



8.2 โครงการอบรมยกระดับศักยภาพบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ด้านการตรวจสอบรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 : จัดการฝึกอบรมจำนวน 3 รุ่น ช่วงระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน 2568 ณ โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้ารับการฝึกอบรมรวมทั้งสิ้น จำนวน 491 คน



8.3 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยการบริหารโครงการอย่างมืออาชีพ (การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้วยการบริหารโครงการอย่างมืออาชีพ) : จัดการอบรมจำนวน 2 รุ่น เมื่อวันที่ 13 - 14, 20 - 21 มกราคม 2568 ณ โรงแรมเบสท์ เวสเทิร์น กรุงเทพมหานคร ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรวมทั้งสิ้น จำนวน 199 คน





อื่น ๆ

1. ข้าราชการดีเด่น

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานมอบโล่และใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2568 ณ ห้องประชุม 1 กรมการขนส่งทางบก โดยมีข้าราชการที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นข้าราชการพลเรือนดีเด่น ระดับกรม จำนวน 2 ราย ระดับสำนักและกอง จำนวน 5 ราย และระดับจังหวัด จำนวน 7 ราย ทั้งนี้ เพื่อร่วมแสดงความชื่นชมและเป็นขวัญกำลังใจแก่ข้าราชการผู้ประพฤติชอบ มีความซื่อสัตย์สุจริต ปฏิบัติงานด้วยความเพียรพร้อมด้วยจรรยาบรรณข้าราชการ และมีผลงานโดดเด่น เป็นประโยชน์ยิ่งกับทางราชการ



2. คนต้นแบบคมนาคม

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธียกย่องเชิดชูเกียรติ แก่บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ประพฤติตนดี มีความซื่อสัตย์สุจริต และปฏิบัติงานอย่างมุ่งมั่นทุ่มเท “คนต้นแบบคมนาคม ประจำปี 2568” เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2568 ณ อาคารสโมสร กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับรางวัลดังกล่าว ได้แก่ นางสาวเพ็ญพิชา เขียวพอ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก





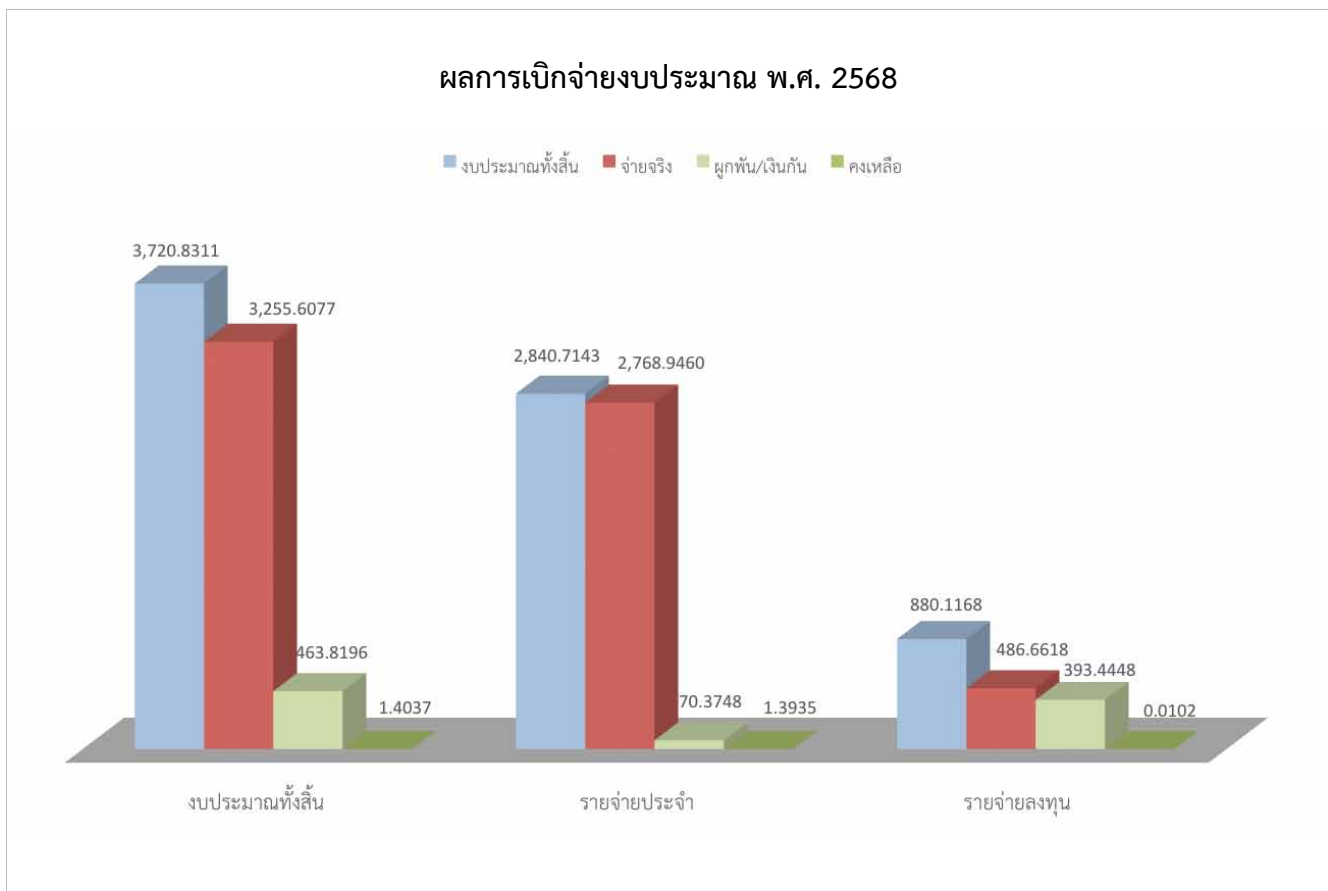
1.4 งบประมาณ

ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีภาพรวมการใช้จ่าย จำนวน 3,719.4274 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.96 ของวงเงินงบประมาณ 3,720.8311 ล้านบาท (รวมงบบุคลากรที่ได้รับจัดสรรเพิ่ม จำนวน 68.6261 ล้านบาท) จำแนกเป็นรายจ่ายประจำปี จำนวน 2,839.3208 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.95 และรายจ่ายลงทุน จำนวน 880.1066 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.99 โดยแผนและผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ แสดงดังตาราง ต่อไปนี้

ตารางแสดงการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จัดสรร	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568						คงเหลือ	
		จ่ายจริง		ผูกพัน/สำรองเงิน		รวม			
		จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
งบประมาณทั้งสิ้น	3,720.8311	3,255.6077	87.50	463.8196	12.47	3,719.4274	99.96	1.4037	0.04
รายจ่ายประจำ	2,840.7143	2,768.9460	97.47	70.3748	2.48	2,839.3208	99.95	1.3935	0.05
รายจ่ายลงทุน	880.1168	486.6618	55.30	393.4448	44.70	880.1066	99.99	0.0102	0.01



ส่วนที่

2

ผลการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ 2



ผลการปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

2.1 ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

องค์ประกอบ/ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	ค่าเป้าหมาย 12 เดือน			ผลการดำเนินงาน	คะแนน
		ขั้นต่ำ	ขั้นมาตรฐาน	ขั้นสูง		
Performance Base						
ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละเฉลี่ยของงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service และให้บริการบนแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง						
	5	ค่าเฉลี่ยของทุกงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service (เฉพาะขั้นตอนสำคัญที่ 1 - 5) ได้ร้อยละ 50	ค่าเฉลี่ยของทุกงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service (เฉพาะขั้นตอนสำคัญที่ 1 - 5) ได้ร้อยละ 75	ค่าเฉลี่ยของทุกงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service (เฉพาะขั้นตอนสำคัญที่ 1 - 5) ได้ร้อยละ 100	ทุกงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service สามารถดำเนินการตามขั้นตอนสำคัญได้ครบถ้วน โดยงานบริการรูปแบบ MiniApp และ e-Submission เปิดให้บริการบนแอปพลิเคชันทางรัฐ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2568	5
Performance Base						
ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละเฉลี่ยของงานบริการที่เป็น e-Service สามารถเชื่อมโยงกับแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง						
	5	- รายงานสัดส่วนการรับบริการในทุกช่องทาง การให้บริการของทุกงานบริการที่พัฒนา และเชื่อมโยงมาให้บริการบนแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - ค่าเฉลี่ยของทุกงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service (ตามขั้นตอนสำคัญที่ 1 - 5) ได้ร้อยละ 50	- รายงานสัดส่วนการรับบริการในทุกช่องทาง การให้บริการของทุกงานบริการที่พัฒนา และเชื่อมโยงมาให้บริการบนแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - ค่าเฉลี่ยของทุกงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service (ตามขั้นตอนสำคัญที่ 1 - 5) ได้ร้อยละ 75	- รายงานสัดส่วนการรับบริการในทุกช่องทาง การให้บริการของทุกงานบริการที่พัฒนา และเชื่อมโยงมาให้บริการบนแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - ค่าเฉลี่ยของทุกงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service (ตามขั้นตอนสำคัญที่ 1 - 5) ได้ร้อยละ 100	ทุกงานบริการที่พัฒนาเป็น e-Service ดำเนินการตามขั้นตอนสำคัญได้ครบถ้วน โดยระบบงานใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ DLT ETL เปิดให้บริการบนแอปพลิเคชันทางรัฐ เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2568 และได้รายงานสัดส่วนการรับบริการในทุกช่องทาง การให้บริการของทุกงานบริการที่พัฒนาและเชื่อมโยงมาให้บริการบนแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ให้สำนักงาน ก.พ.ร. เรียบร้อยแล้ว	5



องค์ประกอบ/ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	ค่าเป้าหมาย 12 เดือน			ผลการดำเนินงาน	คะแนน
		ขั้นต้น	ขั้นมาตรฐาน	ขั้นสูง		
Performance Base						
ตัวชี้วัดที่ 3 ระดับความสำเร็จของการจัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ เป็นมอเตอร์ไฟฟ้าของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์						
	15	ร่างประกาศที่ผ่านความเห็นจากสถาบันการศึกษา ผู้เชี่ยวชาญ ผู้ประกอบการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร่างประกาศที่ผ่านการพิจารณาพิจารณา	อธิบดีลงนามประกาศ	อธิบดีลงนามประกาศเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2568	15
Performance Base						
ตัวชี้วัดที่ 4 จำนวนเส้นทางที่เชื่อมต่อระบบการขนส่งอื่นหรือสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดท่องเที่ยวเมืองหลัก						
	10	6 เส้นทาง	8 เส้นทาง	12 เส้นทาง	มีการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด 1-4 เชื่อมต่อระบบการขนส่งอื่น หรือเส้นทางที่เชื่อมต่อสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดท่องเที่ยวเมืองหลัก จำนวน 17 เส้นทาง ใน 9 จังหวัด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา กาญจนบุรี ภูเก็ต เพชรบุรี เชียงใหม่ สงขลา กระบี่ (5 เส้นทาง) ชลบุรี (3 เส้นทาง) และขอนแก่น (3 เส้นทาง)	10
Performance Base						
ตัวชี้วัดที่ 5 ร้อยละของพื้นที่เป้าหมายที่มีค่าเฉลี่ยรายปีปริมาณฝุ่นละออง PM2.5 เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด						
	5	จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายร้อยละ 40	จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายร้อยละ 50	จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายร้อยละ 60	ร้อยละ 100	5
Performance Base						
ตัวชี้วัดที่ 6 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ						
	10	88 ราย	78 ราย	75 ราย	102 ราย	0
Performance Base						
ตัวชี้วัดที่ 7 จำนวนข้อกำหนดของการดำเนินงานพัฒนามาตรฐานยานพาหนะปลอดภัย						
	15	อธิบดีลงนามข้อกำหนด จำนวน 1 ข้อกำหนด	อธิบดีลงนามข้อกำหนด จำนวน 2 ข้อกำหนด	อธิบดีลงนามข้อกำหนด จำนวน 3 ข้อกำหนด	อธิบดีลงนามข้อกำหนด จำนวน 3 ข้อกำหนด	15



องค์ประกอบ/ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	ค่าเป้าหมาย 12 เดือน			ผลการดำเนินงาน	คะแนน
		ขั้นต่ำ	ขั้นมาตรฐาน	ขั้นสูง		
Performance Base						
ตัวชี้วัดที่ 8 จำนวนเส้นทางหรือเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครที่กำหนด/ปรับปรุง						
	5	6 เส้นทาง	8 เส้นทาง	12 เส้นทาง	24 เส้นทาง	5
Potential Base (ประเมินเฉพาะรอบ 12 เดือน)						
ตัวชี้วัดที่ 9 คะแนนการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)						
	10	300 คะแนน	400 คะแนน	470 คะแนน	สำนักงาน ก.พ.ร.ประกาศผลการพิจารณาคะแนนตัวชี้วัด เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2568 ได้คะแนน 452.5 คะแนน	9.38
Potential Base (ประเมินเฉพาะรอบ 12 เดือน)						
ตัวชี้วัดที่ 10 ระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย						
	5	มีจำนวน Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป เท่ากับ 6 Pillars	มีจำนวน Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป เท่ากับ 7 Pillars	มีจำนวน Pillar ระดับ 4 ขึ้นไป อย่างน้อย 3 Pillars และไม่มี Pillar ที่ต่ำกว่าระดับ 3	มีจำนวน Pillar ระดับ 4 ขึ้นไป ทั้ง 7 Pillars	5
Potential Base (ประเมินเฉพาะรอบ 12 เดือน)						
ตัวชี้วัดที่ 11 คะแนนความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย						
	5	72.80 คะแนน	82.80 คะแนน	82.81 คะแนน	91.30 คะแนน	5
Potential Base (ประเมินเฉพาะรอบ 12 เดือน)						
ตัวชี้วัดที่ 12 คะแนน EIT Public						
	5	79.52 คะแนน	84.52 คะแนน	89.52 คะแนน	87.06 คะแนน	4.38
Potential Base (ประเมินเฉพาะรอบ 12 เดือน)						
ตัวชี้วัดที่ 13 คะแนน EIT Survey						
	5	76.80 คะแนน	81.80 คะแนน	86.80 คะแนน	80.93 คะแนน	3.53
รวม	100					87.29

สรุปผลการประเมิน : ระดับดี ●

ตัวชี้วัด Monitoring

- ปริมาณการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
เป้าหมาย : 225,000 คัน ความก้าวหน้า : 125,044 คัน (ร้อยละ 55.58)
- ปริมาณรถยนต์ที่ได้ปรับเปลี่ยนเป็นยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง
เป้าหมาย : 26,080 คัน ความก้าวหน้า : 25 คัน (ร้อยละ 0.10)





2.2 ผลการปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ผลผลิตที่ 1 การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ

ตัวชี้วัด

ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่าร้อยละ 75

ผล

ร้อยละ 84

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	
1. ศึกษาและดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	ร้อยละของผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนาส่งเสริม กำกับ ดูแล	
	เป้าหมาย : 13 เรื่อง		ผล : 13 เรื่อง
	เท่ากับเป้าหมาย		
2. แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	จำนวนการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ผล ร้อยละ 95	
	เป้าหมาย : ร้อยละ 95		ผล : ร้อยละ 97.10
	สูงกว่าเป้าหมาย		
3. รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	จำนวนการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกของกรมการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า	ร้อยละ 95	
	เป้าหมาย : 127 ราย		ผล : 135 ราย
	สูงกว่าเป้าหมาย		





ผลผลิตที่ 2 การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน

ตัวชี้วัด

จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลัง ร้อยละ 2

ผล

ลดลงร้อยละ 5.98

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ
1. อบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ผล ร้อยละ 88.87
	เป้าหมาย : 4,500,000 ราย	
2. พัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ	
	เป้าหมาย : 4,900,000 คัน	
3. ควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	
	จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	
	เป้าหมาย : 2,330,000 ราย	ผล : 3,608,946 ราย
	สูงกว่าเป้าหมาย	
	จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	
เป้าหมาย : 4,900 ครั้ง	ผล : 5,045 ครั้ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย	





ผลผลิตที่ 3 การพัฒนาการให้บริการประชาชน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ

ตัวชี้วัด

ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

ผล

ร้อยละ 96.20

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	
1. ดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	จำนวนช่องทางให้บริการประชาชน เป้าหมาย	
	เป้าหมาย : 36,500,000 ครั้ง		ผล : 46,067,581 ครั้ง
	สูงกว่าเป้าหมาย		
2. ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	11 ช่องทาง ผล	
	เป้าหมาย : 5,700,000 ครั้ง		ผล : 7,048,842 ครั้ง
	สูงกว่าเป้าหมาย		





ผลผลิตที่ 4 องค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

เป้าหมายการให้บริการ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

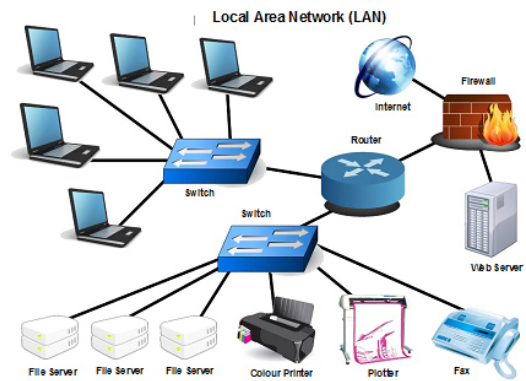
ตัวชี้วัด

จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงานภายนอกไม่น้อยกว่า 1 องค์กร

ผล

1 องค์กร

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	
1. พัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	ความเชื่อมั่นต่อองค์กร เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 87 ผล ร้อยละ 92.80	
	เป้าหมาย : 6 โครงการ		ผล : 7 โครงการ
	สูงกว่าเป้าหมาย		
2. พัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน		
	เป้าหมาย : 1 โครงการ		ผล : 2 โครงการ
	สูงกว่าเป้าหมาย		



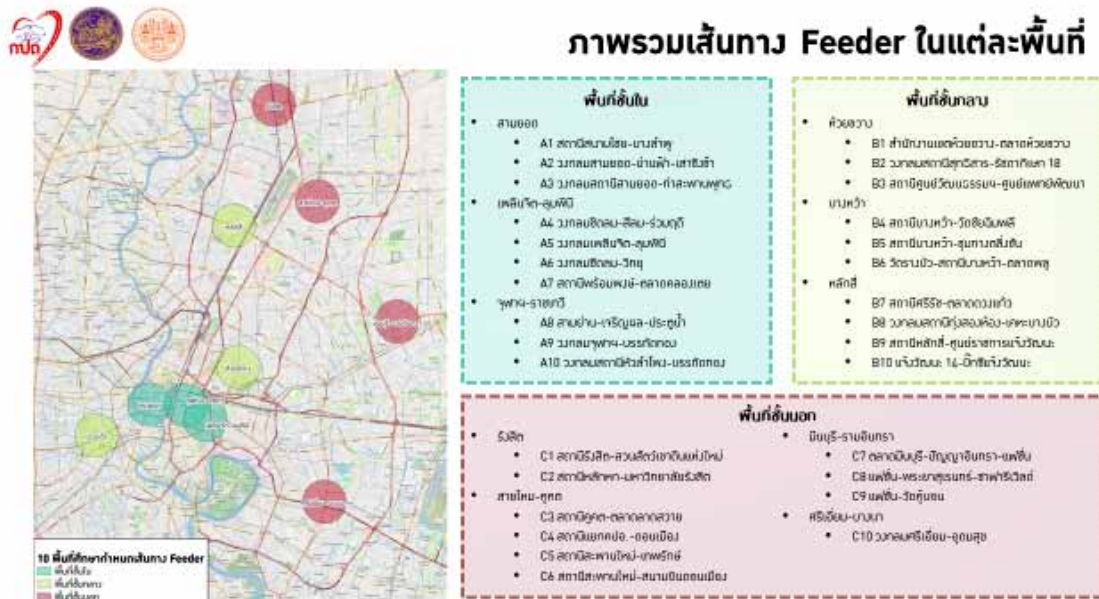


2.3 ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ

ด้านการขนส่งผู้โดยสาร

1. การส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder)

กรมการขนส่งทางบกจัดทำโครงการส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัยด้วยระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อพัฒนาโครงข่ายรถโดยสารประจำทางให้เชื่อมต่อการเดินทางในเขตเมืองอย่างเป็นระบบ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง โดยมีแนวคิดที่มุ่งเน้นการแก้ปัญหาการเดินทางแบบ first-last mile ซึ่งเป็นช่วงระยะทางสั้นๆ ระหว่างบ้านหรือสถานที่ทำงานของผู้โดยสารกับสถานีขนส่งสาธารณะหลัก ด้วยการจัดให้มีระบบรถโดยสารขนาดเล็กที่สามารถวิ่งให้บริการเข้าถึงพื้นที่ย่อยๆ ได้อย่างทั่วถึง โดยพิจารณาแบ่งพื้นที่จากหลักเกณฑ์การแบ่งชั้นกรุงเทพมหานครของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร ร่วมกับการวิเคราะห์ความหนาแน่นของพื้นที่ กำหนดเป็นพื้นที่ศึกษาที่กำหนดเส้นทาง Feeder ชั้นใน ชั้นกลาง และชั้นนอก ดังภาพ



นอกจากนี้ ยังได้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า เพื่อให้การเชื่อมต่อระบบโครงข่ายระหว่างการขนส่งทางถนนและทางรางมีประสิทธิภาพ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 452 เส้นทาง ประกอบด้วย สายสีน้ำเงิน 38 สถานี 145 เส้นทาง, สายสีเขียวอ่อน 47 สถานี 139 เส้นทาง, สายสีเขียวเข้ม 12 สถานี 71 เส้นทาง, สายสีแดง 13 สถานี 51 เส้นทาง, สายสีม่วง 13 สถานี 27 เส้นทาง, สาย ARL 8 สถานี 63 เส้นทาง, สายสีทอง 4 สถานี 5 เส้นทาง, สายสีเหลือง 23 สถานี 74 เส้นทาง, สายสีชมพู 30 สถานี 72 เส้นทาง และสายสีส้ม 17 สถานี 32 เส้นทาง (ยังไม่เปิดให้บริการ)



2. การจัดระเบียบรถยนต์รับจ้างผ่าน Application



กรมการขนส่งทางบกจัดระเบียบรถรับจ้างผ่าน Application โดยดำเนินการตามประกาศ เรื่อง การดำเนินการอื่นสำหรับผู้ประกอบธุรกิจ บริการแพลตฟอร์มดิจิทัล ประเภทบริการรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยสาระสาขาระณะที่มีลักษณะเฉพาะตามมาตรา 18 (3) แห่งพระราชกฤษฎีกา การประกอบธุรกิจบริการแพลตฟอร์มดิจิทัลที่ต้องแจ้งให้ทราบ พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2568 ของคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อกำกับดูแล การดำเนินงานของผู้ให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน ให้เป็นไปด้วย ความเรียบร้อยและถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งประกาศดังกล่าวมีผลบังคับใช้ ในวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เป็นต้นไป หากไม่ดำเนินการตามประกาศฯ ดังกล่าว จะมีความผิดตามกฎหมายและมีผลให้ผู้ขับขี่ที่ยังไม่จดทะเบียนไม่สามารถ ขับรถให้แอปพลิเคชันนั้นได้ ปัจจุบัน แอปพลิเคชันที่ให้บริการผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ได้รับการรับรอง



จากกรมการขนส่งทางบกแล้ว จำนวน 9 ราย ได้แก่ แกร็บ (Grab) โบลต์ (Bolt) อินไดร์ฟ (InDrive) ไลน์แมน (LINE MAN) แม็กซิม (Maxim) ลาล่ามูฟ (LALAMOVE) แอร์เอเชีย (AirAsia) ทาดา (TADA) และ ฟิน โกโก (FIN GOGO) ทั้งนี้ รถที่จดทะเบียน แล้วมีจำนวน 8,271 คัน ประกอบด้วยรถจักรยานยนต์ (รย.18) จำนวน 2,082 คัน และรถยนต์ (รย.19) จำนวน 6,189 คัน

3. การศึกษาพฤติกรรมกรรมการเดินทาง (User Journey) ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

เพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ให้มีความสอดคล้อง กับความต้องการเดินทางประจำวันของประชาชน กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำโครงการศึกษาพฤติกรรมกรรมการเดินทาง (User Journey) เพื่อให้สามารถกำหนดบุคลิกลักษณะของผู้เดินทาง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย และโครงการนำร่อง (Pilot Project) สำหรับใช้ในการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ โดยมีกิจกรรมภายใต้โครงการดังกล่าว อาทิ การรวบรวม ข้อมูลปริมาณการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในแต่ละเส้นทาง การเดินทางเชื่อมต่อและพฤติกรรมกรรมการเดินทาง ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การวิเคราะห์ข้อมูลร้องเรียน (สายด่วน 1584) การสำรวจข้อมูล การเดินทาง (Origin-Destination) ทั้งภายในกรุงเทพมหานครและระหว่างกรุงเทพมหานครกับปริมณฑล การสัมภาษณ์ เชิงลึกผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง





4. รูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการอุดหนุนของภาครัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้การบริการรถโดยสารสาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับต้นทุนของผู้ประกอบการขนส่งที่เพิ่มขึ้นและตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการ โดยดำเนินการศึกษาสภาพปัญหาด้านโครงสร้างการเงินของผู้ประกอบการทั้งระบบ ศึกษาความสามารถในการจ่ายของประชาชนเพื่อแบ่งกลุ่มและวางหลักเกณฑ์เงื่อนไขในการอุดหนุน ศึกษาแหล่งที่มาของเงินทุนและวิธีการบริหารจัดการเงินทุน เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ประกอบการทุกกลุ่ม รวมถึงศึกษาภาวะเปรียบเทียบที่จะต้องดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เกิดผลที่เป็นรูปธรรมและยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2569



5. มาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ Q - Bus

มาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ Q - Bus เป็นเครื่องมือสำคัญเพื่อคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ ทำให้ผู้โดยสารเดินทางได้สะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมทั้งสร้างการตระหนักรู้แก่ประชาชนและผู้ใช้บริการในการควบคุมและกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะซึ่งประกอบด้วยข้อกำหนด 28 ข้อ จำแนกออกเป็น 5 ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ Q - Bus เพิ่มขึ้นจำนวน 8 ราย ปัจจุบัน มีรถโดยสารสาธารณะเข้าสู่ระบบมาตรฐานแล้ว จำนวน 2,549 คัน โดยผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ Q - Bus มีจำนวน 39 ไร่รับรอง แบ่งออกเป็น รถโดยสารประจำทาง จำนวน 5 ราย 10 เส้นทาง และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 28 ราย





6. สถานีขนส่งผู้โดยสาร

1) ภาพรวมสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ

ผู้ดำเนินการ	สถานีประเภท จัดให้มี (แห่ง)	สถานีประเภท จัดตั้ง (แห่ง)	รวม (แห่ง)
กรมการขนส่งทางบก	2	-	2
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	3	6	9
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	97	-	97
เอกชน	-	15	15
รวม	102	21	123



2) สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่



กรมการขนส่งทางบกดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และรองรับการท่องเที่ยวที่จะเติบโตขึ้นในอนาคต สืบเนื่องจากพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคามเดิม ซึ่งดำเนินการโดยเทศบาลเมืองมหาสารคาม มีขนาดเล็ก ไม่สามารถพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน ก่อสร้างแล้วเสร็จและถ่ายทอดโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568

3) การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งที่มีองค์ความรู้ใหม่ ๆ ที่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน และมีความสามารถในการคาดการณ์อนาคตของการขนส่งสาธารณะ เป็นปัจจัยสำคัญต่อการพัฒนาการขนส่งสาธารณะให้มีมาตรฐานความปลอดภัย และการบริการที่ดีขึ้น ซึ่งจะส่งผลต่อเนื้อให้การขนส่งสาธารณะเป็นที่นิยมของประชาชน ดังนั้น ในปี 2568 กรมการขนส่งทางบกจึงจัดอบรมสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง/รถโดยสารไม่ประจำทาง/รถแท็กซี่ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 87 ครั้ง เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจต่อกระบวนการขนส่ง ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ มาตรฐานด้านความปลอดภัย และการสร้างจิตสำนึกในการบริการ รวมทั้งการแลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ในกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง





ด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์

1. มาตรฐาน Q Mark & Q Cold Chain

1) มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) : เป็นเครื่องมือสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการส่งเสริมและยกระดับระบบการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน เริ่มให้การรับรองมาตรฐานแก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นครั้งแรกในปี พ.ศ. 2553 ปัจจุบันมีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark จำนวน 446 ราย เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 32 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.73 โดยมีรายละเอียดการรับรองมาตรฐาน Q Mark ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 ดังนี้

การประกอบการขนส่ง	ทั่วประเทศ	ได้รับการรับรอง Q Mark	ร้อยละ
รถบรรทุกไม่ประจำทาง			
จำนวนผู้ประกอบการ	39,488	433	1.1
จำนวนรถบรรทุก	482,517	57,896	12
รถบรรทุกส่วนบุคคล			
จำนวนผู้ประกอบการ	298,129	13	0.004
จำนวนรถบรรทุก	728,226	2,654	0.364
รถบรรทุกส่วนบุคคล			
รวมจำนวนผู้ประกอบการ (ราย)	337,617	446	0.13
รวมจำนวนรถบรรทุก (คัน)	1,210,743	60,550	5



2) มาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) : ปี พ.ศ. 2563 กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนามาตรฐานขึ้นก้าวหน้าที่ต่อยอดมาจากมาตรฐาน Q Mark โดยเป็นมาตรฐานที่จัดทำขึ้นเพื่อพัฒนาการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิด้วยรถบรรทุกและสร้างความน่าเชื่อถือในคุณภาพการให้บริการขนส่งของประเทศไทย สอดรับกับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) ภายในประเทศและสากล

โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain จำนวน 18 ราย นอกจากนี้ ในปี 2567 - 2568 กรมการขนส่งทางบกได้ศึกษาแนวทางในการยกระดับมาตรฐาน Q Cold Chain เพื่อให้สอดคล้องกับกระแสการเติบโตของธุรกิจที่ต้องการบริการการขนส่งพัสดุด่วนๆ รวมถึงสินค้าเกษตร อาหาร ยา และเวชภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณานำผลการศึกษาแปรไปสู่การปฏิบัติ



3) การตรวจประเมินเพื่อรับรองมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain : กรมการขนส่งทางบกได้ร่วมมือกับสถาบันการศึกษาและองค์กรภาคเอกชนที่มีประสบการณ์ตรงด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ดำเนินการตรวจประเมินมาตรฐาน Q Mark ให้กับผู้ประกอบการขนส่งที่มีความต้องการได้รับการรับรองและเข้าสู่ระบบมาตรฐาน ซึ่งเป็นการดำเนินการในนาม “หน่วยตรวจประเมินอิสระ” หรือ Inspection Body (IB) จำนวน 12 แห่ง ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยผู้ตรวจประเมินต้องได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบ รวมทั้งได้รับการตรวจสอบการทำงานตามแนวทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด นอกจากนี้ ยังได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเสริมสร้างคุณภาพการตรวจประเมินมาตรฐาน Q Mark และจัดกิจกรรม Climate Fresh Workshop เพื่อเสริมสร้างความรู้สู่ Low Carbon Culture ให้แก่บุคลากรของหน่วยตรวจประเมินอิสระ ในส่วนของการตรวจประเมินมาตรฐาน Q Cold Chain ยังคงดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบกอยู่ในระหว่างการศึกษาและจัดทำแนวทางและหลักสูตรเพื่อสร้างผู้ตรวจประเมินมาตรฐาน Q Cold Chain ให้แก่บุคลากรในภาคการขนส่งสินค้าทางถนน



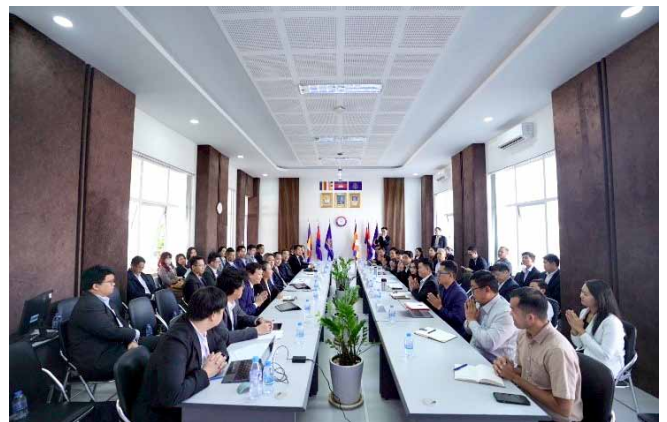
4) การขยายความร่วมมือในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางถนน : กรมการขนส่งทางบกได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือร่วมกับภาคเอกชนจำนวน 5 ราย ได้แก่ บริษัท สยามมิชลิน จำกัด, บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด, บริษัท สามมิตร โปรทรัค โซลูชัน เซ็นเตอร์ จำกัด, บริษัท เต็นโซ อินเทอร์เน็ต เอเชีย จำกัด และ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างเสริมพันธมิตรและเครือข่ายในการพัฒนาและยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่งของไทย รวมถึงเพื่อจัดหาสิทธิประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain





2. การพัฒนาการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน

กรมการขนส่งทางบกดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ปี พ.ศ. 2567 - 2568 ซึ่งเป็นแผนงานระยะที่ 2 (จาก 3 ระยะ) ด้วยการนำข้อกำหนดตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งยุโรปภายใต้สหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) มาเป็นแนวทางหลักในการพัฒนา โดยมุ่งเน้นการทบทวนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน การพัฒนาระบบสารสนเทศหนังสือรับรองการประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน การพัฒนาหลักสูตรเพื่อให้ได้มาซึ่งบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน และการพัฒนาแนวทางการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการจัดให้มีระบบสารสนเทศสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ทั้งนี้ เพื่อให้การขนส่งสินค้าอันตรายในประเทศไทยมีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตลอดห่วงโซ่อุปทาน



3. การยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย

เพื่อสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยด้วยการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลสำหรับภาคการขนส่งสินค้าทางถนน กรมการขนส่งทางบกจึงพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน (DLT-TMS) โดยมุ่งส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs) เข้าถึงระบบบริหารจัดการที่ทันสมัย ลดต้นทุนในการดำเนินงาน และสร้างโอกาสในการพัฒนาเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ตลอดจนเพื่อให้ภาครัฐสามารถใช้ข้อมูลจากระบบดังกล่าวในการวิเคราะห์ วางแผน และกำหนดนโยบายการขนส่งสินค้าทางถนนได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลด้านเศรษฐกิจดิจิทัลและการพัฒนาภาคโลจิสติกส์อย่างยั่งยืน มีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2569





4. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ตั้งประดิษฐานที่ท่าเรือเชียงของ และสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 รองรับบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศบนเส้นทางสาย R3A รวมถึงรองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งกับระบบรางผ่านแนวการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ดำเนินการก่อสร้างระยะที่ 1 แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการในลักษณะ Soft Opening ให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเข้าใช้บริการพื้นที่และองค์ประกอบต่าง ๆ ภายในศูนย์ฯ ตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. 2564 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างระยะที่ 2 ซึ่งประกอบด้วยโครงสร้างพื้นฐานและองค์ประกอบที่รองรับการเชื่อมต่อและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้ากับระบบราง ผ่านแนวการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ กำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2570



5. ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศสู่ภายในประเทศ เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่อดำเนินพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว รองรับบริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศบนเส้นทางยุทธศาสตร์สาย R12 เชื่อมต่อการขนส่งระหว่างไทย - ลาว - เวียดนาม - จีน (นครหนานหนิง มณฑลกว่างสี) ผ่านด่านพรมแดนนครพนมและสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม - คำม่วน) และสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยรองรับการเชื่อมต่อและการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) กับระบบรางผ่านแนวการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ - นครพนม โดยดำเนินการในรูปแบบ PPP Net Cost เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์ และรับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงานและการบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ในส่วนอาคารและพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชนและโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามรอบระยะเวลา รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา 30 ปี คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2569





6. สถานีขนส่งสินค้าขานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมการขนส่งทางบกมีสถานีขนส่งสินค้าขานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่อยู่ในการกำกับดูแล จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า เป็นกลไกสำคัญในการจัดระเบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก รวมถึงเป็นสถานที่รวบรวมและกระจายสินค้าจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ เปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 เป็นต้นมา ภายในสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย อาคารชานชาลาขนถ่ายสินค้า อาคารคลังสินค้า อาคารสำนักงานกลาง อาคารที่พัก อาคารโรงอาหาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ลานจอดรถบรรทุก สถานีซิ่งน้ำหนักรถบรรทุก เป็นต้น โดยผลการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีผู้ประกอบการที่เข้าใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าทั้ง 3 แห่ง จำนวน 166 ราย และมีจำนวนรถบรรทุกขนส่งสินค้าประเภท 4 ล้อ 6 ล้อ 10 ล้อ และรถพ่วงเข้ามาทำการขนถ่ายสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 3 แห่ง รวม 1,773,771 คัน



ตารางแสดงจำนวนผู้ประกอบการที่เข้าใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้า และสัดส่วนการใช้พื้นที่แต่ละประเภท

ประเภทพื้นที่	สก.พุทธมณฑล		สก.คลองหลวง		สก.ร่มเกล้า	
	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่ (%)	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่ (%)	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่ (%)
คลังสินค้า	1	100	2	80.00	5	90
ชานชาลาขนถ่ายสินค้า	12	100	6	39.80	20	84
ชานชาลาอเนกประสงค์	72	100	-	-	-	-
พื้นที่จำหน่ายอาหาร	10	100	3	40	5	50
พื้นที่ห้องวีไอพี	2	100	1	50	2	100
สำนักงานที่อาคารชานชาลา	6	55.46	4	15	21	55.62
สำนักงานที่อาคารบริหาร	0	0	0	0	20	61.15
ห้องพัก	17	79.16	0	0	13	98.95

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบบริหารสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal Management System : TTMS)

ตารางแสดงจำนวนรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 3 แห่ง

สถานีขนส่งสินค้า	พุทธมณฑล	คลองหลวง	ร่มเกล้า	รวม
จำนวน (คัน)	1,352,011	57,647	364,113	1,773,771

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบควบคุมประตูอัตโนมัติ (Gate Control System : GCS)



7. การประกอบการขนส่ง

1) ระบบงานใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (DLT E-Transport License)

กรมการขนส่งทางบกยกระดับมาตรฐานการให้บริการประชาชน โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ เชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงาน ก.พ.ร. (Biz Portal) สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (ยืนยันตัวตนผ่าน DGA Digital ID และแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง (ทางรัฐ)) กรมบัญชีกลาง (e-Payment) กรมการปกครอง (การยืนยันตัวตนผ่าน ThaiID) และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (ข้อมูลนิติบุคคล) เพื่อให้ประชาชนสามารถดำเนินการในรูปแบบออนไลน์ได้อย่างครบวงจร ตั้งแต่การยื่นคำขอและส่งเอกสารหลักฐานแบบออนไลน์ การชำระค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e-Payment และได้รับใบเสร็จรับเงินและใบอนุญาตประกอบการขนส่งในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

ปัจจุบันได้เปิดให้บริการระบบงานใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (DLT E-Transport License : ETL) ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ส่วนกลาง

เปิดให้บริการกระบวนการใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก (70 ในประเทศ : มีผู้ยื่นคำขอ 3,308 ราย) และกระบวนการใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก ระหว่างประเทศ (70, 80 ระหว่างประเทศ : มีผู้ยื่นคำขอจำนวน 299 ราย) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภทคำขอ	จำนวนการยื่นคำขอ (ราย)		
	ในประเทศ	ระหว่างประเทศ	
		รถหมวด 70	รถหมวด 80
1. ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	161	35	2
2. ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	280	39	4
3. เพิ่มรถ	760	80	5
4. ขอกำหนดหรือปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาต	3	-	-
5. บรรจุนรถในใบอนุญาต	1,144	28	1
6. เปลี่ยนรถในใบอนุญาต	266	72	-
7. ถอนรถในใบอนุญาต	640	22	1
8. แก้ไขรายละเอียดในใบอนุญาต	52	10	-
9. ยกเลิกการประกอบการ	2	-	-
รวม	3,308	286	13





เปิดให้บริการกระบวนงานใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก (70 ในประเทศ) จำนวน 6 กระบวนงาน ได้แก่ การออกใบอนุญาต ต่ออายุใบอนุญาต เพิ่มรถ บรรจุนรถ ถอนรถ และเปลี่ยนรถ และมีแผนขยายผลให้ครอบคลุมทุกกระบวนงานในปี 2569

2) ข้อมูลสถิติการประกอบการขนส่ง

การประกอบการขนส่งภายในประเทศ

ประเภท	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง		
- ส่วนกลาง	2,298	83,708
- ส่วนภูมิภาค	35,777	345,624
รวม	38,075	429,332
รถบรรทุกส่วนบุคคล		
- ส่วนกลาง	8,919	75,284
- ส่วนภูมิภาค	321,104	699,181
รวม	330,023	774,465
รวมทั้งสิ้น	368,098	1,203,797

การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ประเภท/ที่ตั้ง สำนักงานใหญ่	ไทย-ลาว		ไทย-ลาว- เวียดนาม		ไทย- มาเลเซีย		ไทย- กัมพูชา		ไทย- เมียนมา		Early Harvest		ACTS	
	พบก. (ราย)	รถ (คัน)	พบก. (ราย)	รถ (คัน)	พบก. (ราย)	รถ (คัน)	พบก. (ราย)	รถ (คัน)	พบก. (ราย)	รถ (คัน)	พบก. (ราย)	รถ (คัน)	พบก. (ราย)	รถ (คัน)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง														
ส่วนกลาง	329	9,483	7	173	-	-	5	50	4	26	6	245	6	230
ส่วนภูมิภาค	2,702	41,043	4	59	1	37	5	41	6	35	5	116	6	103
รวม	3,031	50,526	11	232	1	37	10	91	10	61	11	361	12	333
รถบรรทุกส่วนบุคคล														
ส่วนกลาง	42	789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนภูมิภาค	118	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	160	1,604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	3,191	52,130	11	232	1	37	10	91	10	61	11	361	12	333



ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ

1. การประชุมหรือด้านการขนส่งทางบกนระหว่าง ไทย - ลาว ประจำปี 2568

ประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้มีการลงนาม ในความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2542 และข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2544 เพื่อให้สิทธิในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทั้งข้ามแดนและผ่านแดนซึ่งกันและกัน โดยกำหนดให้มีการประชุมหารือเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น รวมถึงการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายใต้การดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว เป็นประจำทุกปี



ปี 2568 กรมการขนส่งทางบกได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมหรือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ประจำปี พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 27 - 29 สิงหาคม 2568 ณ โรงแรมดุสิตธานี พัทยา จังหวัดชลบุรี โดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ ท่านวิไลพันธ์ ไชยะวง รองหัวหน้า กรมขนส่ง รักษาการหัวหน้ากรมขนส่ง สปป.ลาว ทำหน้าที่เป็นประธานร่วมการประชุม พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1) ด้านการขนส่งผู้โดยสาร : ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการส่งเสริมการเดินทางโดยสารประจำทางระหว่าง ไทย - ลาว ให้ครบ 13 เส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ที่ต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ อีกทั้งเห็นชอบให้ใช้โครงสร้างค่าโดยสารเพื่อคำนวณอัตราค่าโดยสารสำหรับรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ แบบใหม่ และให้เตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดการเดินทางโดยสารประจำทางเส้นทางใหม่คือ บึงกาฬ - บอลิคำไซ รวมถึงการเดินทาง Shuttle Bus ช่วงเชิงสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) หลังการเปิดใช้สะพาน



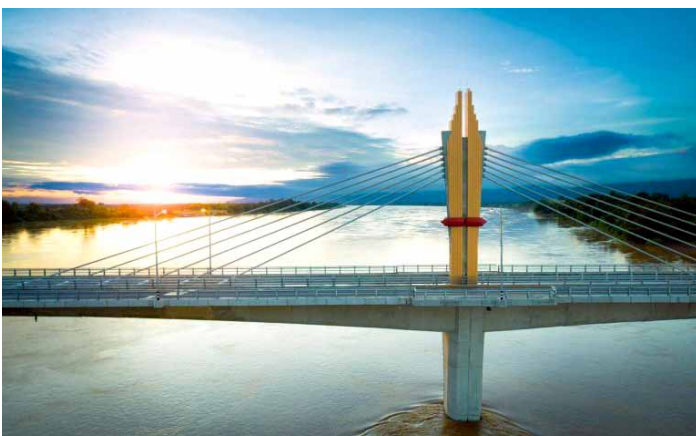
2) ด้านการขนส่งสินค้า : ที่ประชุมมีการหารือมาตรการด้านการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างกัน การแก้ไขประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ โดยไทยยังได้ขอให้ สปป.ลาว พิจารณาอำนวยความสะดวกและเร่งแก้ไขปัญหา การขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งของไทยได้รับผลกระทบจากมาตรการของ สปป.ลาว ที่ให้รถขนส่งสินค้าของไทย ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือบก หรือจุดที่เจ้าหน้าที่กำหนด ส่งผลให้มีต้นทุนการขนส่งที่สูงขึ้น

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นการผลักดันให้มีการจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA) รวมถึงการพิจารณาแนวทางการติดตั้งระบบ GPS ในรถขนส่งภายใต้กรอบความตกลงด้านการขนส่ง ทางถนนระหว่างไทย - ลาว เพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแล



2. การให้บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างไทย - ลาว เส้นทาง บึงกาฬ - บอลิคำไซ

สืบเนื่องจากที่ประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาว ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 4 - 5 กันยายน 2567 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้มีมติเห็นชอบให้ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และ บริษัท SPS ขนส่งโดยสาร (สปป.ลาว) เป็นผู้ประกอบการเดินรถในเส้นทาง บึงกาฬ - บอลิคำไซ (เส้นทางใหม่) กรมการขนส่งทางบก และ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) จึงร่วมกับกรมขนส่ง กระทรวงโยธาธิการ และขนส่ง สปป.ลาว เตรียมความพร้อมการเปิดให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างไทย - ลาว เส้นทาง บึงกาฬ - บอลิคำไซ รวมถึงการเดินรถระหว่างเชิงสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 5 (Shuttle Bus) ให้ทันการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ซึ่งมีกำหนดเปิดใช้อย่างเป็นทางการในช่วงเดือนธันวาคม 2568 ปัจจุบัน บขส. ได้จัดรถโดยสารและฝึกอบรมพนักงานประจำรถเพื่อเตรียมพร้อมให้บริการได้ในทันที





ด้านความปลอดภัย

1. การเสริมสร้างความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2562 โดยกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประเภทการขนส่งประจำทางที่มีเส้นทางในการประกอบการขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีห้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจความปลอดภัย (Checking Point) ในเส้นทางหรือท้องที่ที่รถนั้นทำการขนส่ง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ได้ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 28 แห่ง ทั่วประเทศ ประกอบด้วย จุดที่ตั้งอยู่นอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 21 จุด และจุดที่ตั้งอยู่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 7 จุด ทั้งนี้ ได้ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ จำนวน 1,265,699 คน พบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 0.01 ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 1,265,699 คัน พบรถบกพร่องจำนวน 243 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.02



นอกจากนี้ ยังได้นำเทคโนโลยีการติดตามรถด้วยระบบ GPS Tracking แบบ Online Real Time ประยุกต์ใช้ควบคู่กับระบบบ่งชี้พนักงานขับรถ และส่งข้อมูลตำแหน่งของรถ ความเร็ว และเลขที่ใบอนุญาตขับรถ เข้าสู่ระบบ DLT GPS ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ติดตั้งและใช้ชุดอุปกรณ์ระบบ GPS กับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท รถตู้สาธารณะ รถบรรทุก รถลากจูง รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) (ยกเว้น รถสองแถว, รถหมวด 4 และรถหมวด 1 ภูมิภาค) โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีจำนวนรถสาธารณะติดตั้ง GPS และเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่ระบบ DLT GPS จำนวน 452,020 คัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 1,247 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.28 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Service Provider) ที่ได้รับการรับรองและเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่ระบบรวม 140 ราย และจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 723 รุ่น





2. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินมาตรการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรวมถึงลดความสูญเสียอันเกิดมาจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลสำคัญที่มีการเดินทางของประชาชนเป็นจำนวนมาก ผลจากการดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นว่า การดำเนินมาตรการต่าง ๆ มีส่วนช่วยในการลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานีประกอบการ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถโดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดต่าง ๆ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารในช่วงเทศกาล การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ (Rest Area) การจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลต่าง ๆ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1) เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

- ตรวจความพร้อมรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) จำนวน 150,721 คัน/คน พบรถบกพร่อง จำนวน 5 คัน
- ให้บริการตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย รวมทั้งสิ้นจำนวน 248,344 คัน

2) เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568

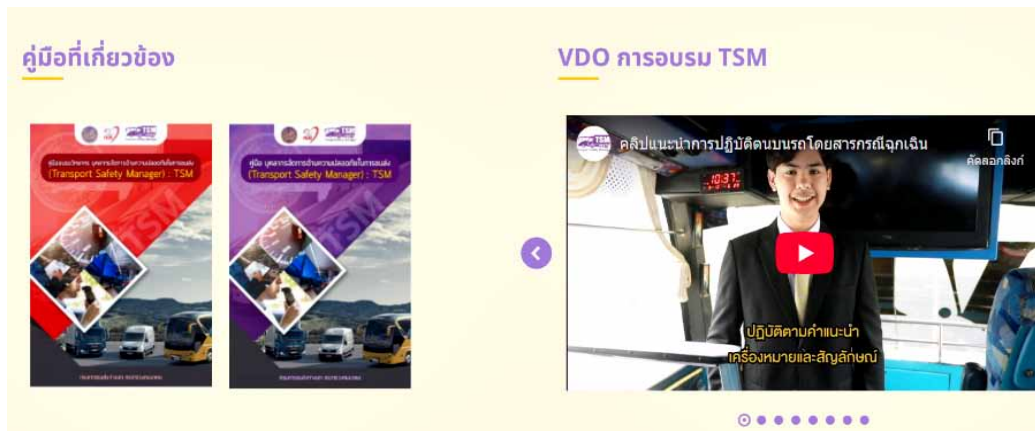
- ตรวจความพร้อมรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) จำนวน 101,708 คัน/คน พบรถบกพร่อง จำนวน 188 คัน
- ให้บริการตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย รวมทั้งสิ้นจำนวน 114,355 คัน





3. บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)

ตามที่มีผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) ตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2558 แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563 และตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2568 โดย TSM จะเป็นผู้ประกอบการขนส่งเอง หรือบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่ง หรือบุคคลภายนอกที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ประกอบการขนส่ง ทั้งนี้ TSM มีความรับผิดชอบในการบริหารจัดการตามภารกิจหน้าที่ ต้องบริหารจัดการทุกขั้นตอนการขนส่ง เริ่มตั้งแต่ ก่อนทำการขนส่ง ระหว่างการขนส่ง และภายหลังจากการขนส่ง ซึ่งเป็นการป้องกันและช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุ ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งทางถนน ทำให้มั่นใจได้ว่าการดำเนินการด้านความปลอดภัยต่างๆ ครบถ้วน แต่ผู้ประกอบการขนส่งยังคงมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่กำหนดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ปัจจุบัน มีบุคคลที่ขึ้นทะเบียนเป็น TSM หน่วยฝึกอบรมแทนกรม และวิทยากร TSM ดังนี้ : TSM ประเภทที่ 1 จำนวน 53,434 คน, TSM ประเภทที่ 2 จำนวน 33,196 คน, หน่วยอบรมแทนกรม จำนวน 83 หน่วย และวิทยากร TSM จำนวน 653 คน



4. นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ซึ่งเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจร กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยให้แก่เยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นการปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน รวมถึงเป็นการเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับรถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ระดับอาชีวศึกษา และนักศึกษาระดับมหาวิทยาลัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ โดย ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568 มีการจัดอบรม จำนวน 1,223 รุ่น ผู้เข้าอบรม จำนวน 63,531 คน ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 56,865 คน





5. การประชุมด้านความปลอดภัยทางถนน

1) การประชุมด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2 : นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานเปิดการประชุมด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2 (2nd Thailand Road Traffic Safety Forum) หัวข้อ : มาตรการรับมือเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของมนุษย์ จัดขึ้นโดยศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย Thailand Accident Research Center หรือ TARC เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 ณ โรงแรม อีสติน แกรนด์ พญาไท โดยมีบุคคล หน่วยงาน และองค์กรสำคัญด้านอุบัติเหตุเข้าร่วม อาทิ ศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย, นพ.พงศ์เทพ วงศ์วัชรไพบูลย์ ผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, Mr.Tomoaki Takamiya จาก Mitsubishi Motors Corporation, Mr.Toru Kiuchi จาก Institute for Traffic Accident Research and Data Analysis (ITARDA), กระทรวงคมนาคม, สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนประสบการณ์สนับสนุนและส่งเสริมให้หน่วยงานต่างๆ ที่ปฏิบัติงานด้านอุบัติเหตุทางถนนให้จัดทำมาตรการต่าง ๆ ที่มีแนวปฏิบัติที่สามารถนำไปใช้ได้จริง สามารถรับมือกับพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน



2) การประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย : เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2568 ณ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (บางปู) จังหวัดสมุทรปราการ นายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานเปิดการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย (Asia Expert Meeting) ครั้งที่ 93 เรื่อง การประชุมเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อกำหนดสหประชาชาติที่ 48 (UN Regulation No. 48) และข้อกำหนดสหประชาชาติที่ 53 (UN Regulation No. 53) โดยมีผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ซึ่งเป็นการดำเนินการร่วมกับสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้รับความร่วมมือจาก Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) และ National Traffic Safety and Environment Laboratory (NTSEL) ประเทศญี่ปุ่น ในการสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ เทคนิค ข้อควรระวัง และประสบการณ์เกี่ยวกับการทดสอบและการรับรองตามข้อกำหนดดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและเพิ่มขีดความสามารถและทักษะแก่บุคลากรจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยยานยนต์ของประเทศไทยให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย สนับสนุนเป้าหมายของการประชุมในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน



3) สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนน : นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะผู้แทนกระทรวงคมนาคม ของประเทศไทย ร่วมกล่าวถ้อยแถลงในช่วงพิธีเปิด “งานสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนน” (Road Safety Week) เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2568 ณ ศูนย์ประชุมสหประชาชาติ กรุงเทพมหานคร โดยมี Mr.Weimin Ren Director Transport Division, UNESCAP, Mr.Dmitry Mariyasin Deputy Executive Secretary of ECE and Officer in Charge of the Sustainable Transport Division, ECE , Ms.Luciana Lorio Chairperson of the Global Forum for Road Traffic Safety, Mr.Richard Damm Chairperson of the Working Group on Automated, Autonomous and Connected Vehicles of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations และ Mr.Hidennobu Kubota Director General, Engineering Affairs, Logistics and Road Transport Bureau, Ministry of Land Infrastructure Transport and Tourism Japan ร่วมกล่าวถ้อยแถลงในพิธีเปิดดังกล่าวด้วย โดย “งานสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนน” (Road Safety Week) จัดขึ้นระหว่างวันที่ 2 - 5 มิถุนายน 2568 ณ ศูนย์ประชุมสหประชาชาติ กรุงเทพมหานคร เป็นกิจกรรมที่จัดร่วมกันระหว่างคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ สำหรับเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) และคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับยุโรป (UNECE) เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนประสบการณ์ของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อหารือถึงความท้าทายด้านความปลอดภัยทางถนน ด้วยความร่วมมือนวัตกรรม และนโยบายที่มีประสิทธิภาพ ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน พร้อมทั้งบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการระดับโลกเพื่อทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน



4) งานสัมมนาในระดับชาติ : เมื่อวันที่ 20 - 21 พฤศจิกายน 2567 ณ ศูนย์การประชุมอิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานเปิดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16 (16th Thailand Road Safety Seminar) ภายใต้แนวคิด “สานพลังเข้มข้น สร้างกลไกเข้มแข็ง เพื่อถนนไทยปลอดภัย : Road Safety Stronger Together”





ในการนี้ นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ได้ร่วมเสวนาในหัวข้อ “Stronger Together by Funders พลังกองทุนหนุนความปลอดภัยทางถนน” และนายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมเสวนาในหัวข้อ “ระบบนิเวศความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กและเยาวชน (Road Safety Ecosystem for Youth)”

นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกได้ร่วมออกบูธนิทรรศการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และด้านภารกิจที่สำคัญของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อสะท้อนการสร้างความปลอดภัยทางถนน และเตรียมความพร้อมการขับเคลื่อนงานเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570 ให้บรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 12 คนต่อแสนประชากร โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดบนท้องถนนในประเทศไทย และเพื่อเป็นการดูแลและแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มนี้ให้ได้โดยเร็วต่อไป



6. การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านวิศวกรรมยานยนต์

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ตัวรถมีมาตรฐานความปลอดภัยมากขึ้น ช่วยให้การเดินทางทางถนนมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลดลง ลดความสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการพัฒนามาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์ให้เทียบเท่ากับมาตรฐานสากลด้วยการศึกษาและปรับปรุงกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดคุณลักษณะของรถให้มีความปลอดภัยตามหลักสากล และได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบกอ้างอิงตามมาตรฐานสากล ที่มีผลบังคับใช้กับรถยนต์นั่ง (M1) และรถยนต์บรรทุก (N1) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2571 เป็นต้นไป ดังนี้

1) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การรับรองแบบการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถยนต์ พ.ศ. 2568 อ้างอิงตามข้อกำหนดสหประชาชาติที่ 48 (UN Regulation No.48) กำหนดการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถยนต์ เช่น จำนวน สี การทำงาน และกำหนดให้การติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถยนต์ต้องผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

2) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การรับรองแบบการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าของรถยนต์ พ.ศ. 2568 อ้างอิงตามข้อกำหนดสหประชาชาติที่ 94 (UN Regulation No.94) กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ สมรรถนะ ระบบการทำงาน และประสิทธิภาพการทำงานของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ด้านการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าของรถยนต์



3) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การรับรองแบบการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของรถยนต์ พ.ศ. 2568 อ้างอิงตามข้อกำหนดสหประชาชาติที่ 95 (UN Regulation No.95) กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ สมรรถนะ ระบบการทำงาน และประสิทธิภาพการทำงานของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ด้านการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของรถยนต์

7. การห้ามรถโดยสารสองชั้นวิ่งใน 7 เส้นทางที่มีความเสี่ยง

สืบเนื่องจากรถโดยสารสองชั้นเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่ารถโดยสารชั้นเดียวถึง 7 เท่า กรมการขนส่งทางบกจึงได้ร่วมกับกรมทางหลวงดำเนินการกำหนดเส้นทางจุดเสี่ยง (Zoning) ห้ามรถโดยสารสองชั้นเข้าใช้เส้นทางจุดเสี่ยงที่มีอุบัติเหตุ โดยที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง เมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 มีมติยืนยันห้ามรถโดยสารสองชั้น (มาตรฐาน 4) เดินทางในทางหลวงหมายเลข 304 ช่วงสี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีความเสี่ยงสูงและมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบกได้ผ่อนผันการบังคับใช้ห้ามรถโดยสารสองชั้นเดินทางใน 6 เส้นทาง จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2569 ประกอบด้วย

- ทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงเขาพับผ้า - พัทลุง
- ทางหลวงหมายเลข 103 ช่วงแม่ียงฮ่อ - แม่ตึบ
- ทางหลวงหมายเลข 118 ช่วงเชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว
- ทางหลวงหมายเลข 2013 ช่วงบ่อโพธิ์ - โคกงาม
- ทางหลวงหมายเลข 2331 ช่วงโจ๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า
- ทางหลวงหมายเลข 1256 ช่วงปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา

เนื่องจากปัจจุบัน สภาพกายภาพของถนนเหล่านี้ได้มีการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยมากขึ้น เช่น การเพิ่มความกว้างของไหล่ทาง เป็นต้น



ทั้งนี้ ผู้ประกอบการรถโดยสารสองชั้นที่จะทำการเดินทางใน 6 เส้นทาง จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด อาทิ การนำรถเข้าตรวจสภาพที่หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกเพื่อตรวจความพร้อมของตัวรถในการใช้งานโดยเฉพาะการทำงานของระบบลมเบรก ซึ่งเป็นระบบที่สำคัญในการขับรถในพื้นที่ที่มีความลาดชัน การให้พนักงานขับรถเข้ารับการอบรมผ่านระบบ e-learning 2 ชั่วโมง หลักสูตรการขับรถขนาดใหญ่บนเส้นทางลาดชัน และการใช้ความเร็วตามป้ายจำกัดความเร็วที่มีอยู่ตลอดเส้นทางอย่างเข้มงวด



8. การควบคุมกำกับดูแลยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำแผนที่ทางยุทธศาสตร์ (Strategic Roadmap) ในการควบคุมกำกับดูแลยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Connected and Autonomous Vehicle : CAV) และระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและศึกษาข้อมูลสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรมยานยนต์ สังคม สิ่งแวดล้อม นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อกำหนดทางเทคนิคที่เป็นสากลของยานยนต์อัตโนมัติในปัจจุบัน ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศรวมถึงแนวโน้มในอนาคต รวมทั้ง รวบรวมและวิเคราะห์ข้อกำหนด กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ความพร้อมด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรมยานยนต์และโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย เพื่อจัดทำร่างแผนที่ยุทธศาสตร์ในการพัฒนายานยนต์อัตโนมัติและระบบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย (Thailand’s Strategy Roadmap for AV) ที่ครอบคลุมทั้งภาครัฐและเอกชน และจัดทำร่างแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับยานยนต์อัตโนมัติของกรมการขนส่งทางบก (DLT’s Action Plan for AV) เพื่อเตรียมความพร้อมในการนำเทคโนโลยียานยนต์อัตโนมัติมาใช้ในประเทศไทย ปัจจุบัน ศึกษาแล้วเสร็จและเตรียมดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำหลักเกณฑ์การอนุญาตทดสอบหรือทดลองยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติบนถนนสาธารณะ ในปีงบประมาณ 2569



9. การกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

กรมการขนส่งทางบกออกตรวจสอบ ติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้ดำเนินงานตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่กำหนด เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้ ตรอ. ดำเนินการไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจาก ตรอ. มีความปลอดภัย เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีจำนวน ตรอ. ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่ได้รับการตรวจสอบ รวม 1,147 แห่ง พบข้อบกพร่อง จำนวน 178 แห่ง (ระงับการดำเนินการชั่วคราว 112 แห่ง ตักเตือน 66 แห่ง)





10. การรณรงค์ส่งเสริมและสนับสนุนให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัย

สืบเนื่องจากกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงอันเกิดจากการทำงานผิดปกติของถุงลมนิรภัยยี่ห้อทาคาตะ (Takata) ที่ติดตั้งในรถยนต์หลายรุ่น ซึ่งทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาด และอาจเกิดการระเบิดอย่างรุนแรง ส่งผลให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ตามที่ปรากฏตามข่าวทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และบริษัทรถยนต์กว่า 14 ยี่ห้อ ดำเนินโครงการเรียกคืนรถยนต์ (Recall) เพื่อให้เจ้าของรถนำรถเข้ารับการตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัยโดยไม่มีค่าใช้จ่าย โดยปัจจุบัน ยังมีรถยนต์อีกกว่า 500,000 คันที่ยังไม่ได้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ และแก้ไขถุงลมนิรภัย ดังนั้นเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชน กรมการขนส่งทางบกได้จัดช่องทางในการตรวจสอบสถานะรถยนต์ที่เข้าข่ายต้องเข้ารับการตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัย ผ่าน 4 ช่องทาง ดังต่อไปนี้

1) การตรวจสอบด้วยตนเองผ่านเว็บไซต์ www.checkairbag.com

2) ตรวจสอบข้อความท้ายใบเสร็จรับเงิน กรณีดำเนินการทางทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก โดยเมื่อเข้ารับบริการที่สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ หากระบบตรวจพบว่าเป็นรถที่เข้าข่าย เจ้าหน้าที่จะทำการแจ้งโดยทันที พร้อมขอข้อมูลชื่อและเบอร์ติดต่อเจ้าของรถเพื่อนำไปประสานบริษัทรถยนต์ให้ติดต่อนัดหมายเข้ารับการตรวจสอบ และแก้ไขถุงลมนิรภัยต่อไป หรือในกรณีดำเนินการชำระภาษีรถประจำปีผ่านระบบออนไลน์ (DLT E-Service) ระบบจะขึ้นหน้าต่างแจ้งเตือนทันที

3) ตรวจสอบข้อความที่ปรากฏบนรายงานผลการตรวจสภาพรถ เมื่อนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพที่สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

4) จัดหมายแจ้งเตือนจากกรมการขนส่งทางบกและบริษัทรถยนต์ ที่จะส่งไปยังที่อยู่ของเจ้าของรถโดยตรง

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการพิจารณายกระดับมาตรการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ที่เข้าข่ายต้องเปลี่ยนถุงลมนิรภัยแต่ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข โดยจะพิจารณาแนวทาง และกลไกที่เหมาะสมในการตรวจสภาพรถหรือการดำเนินการทางทะเบียน เพื่อสร้างแรงจูงใจให้เจ้าของรถเร่งนำรถเข้ารับการตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร็ว ทั้งนี้ เพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรง ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน และยกระดับความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนนของประเทศ





ด้านการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. การตรวจสอบค่าควันดำรถเพื่อป้องกันและลดมลพิษจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ที่มีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากรถยนต์ที่มีคุณภาพต่ำที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ และเครื่องยนต์ดีเซล โดยดำเนินการอย่างเคร่งครัดด้วยการจัดผู้ตรวจการขนส่งจำนวน 16 ชุด ออกตรวจสอบควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลักและสายรองทั่วประเทศในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งสถานที่ขนส่งผู้โดยสารและสถานประกอบการขนส่ง สำหรับช่วงที่มีภาวะค่าฝุ่นละอองสะสมในปริมาณสูง กรมการขนส่งทางบกได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กองบังคับการตำรวจจราจร กรุงเทพมหานคร และกรมควบคุมมลพิษ จัดตั้งจุดตรวจวัดควันดำทุกวัน 20 จุด บนถนนสายหลักและสายรองที่เชื่อมต่อกับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และในเขตกรุงเทพมหานคร 50 เขต โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ได้ตรวจสอบควันดำรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 รวม 107,128 คัน พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนดและดำเนินการพ่นเครื่องหมาย “ห้ามใช้รถ” จำนวนทั้งสิ้น 688 คัน จำแนกได้ ดังนี้

- ตรวจสอบรถบรรทุก 75,820 คัน พบรถมีค่าควันดำเกินกำหนด 616 คัน
- ตรวจสอบรถโดยสารประจำทาง 10,442 คัน พบรถมีค่าควันดำเกินกำหนด 47 คัน
- ตรวจสอบรถโดยสารไม่ประจำทาง 20,866 คัน พบรถมีค่าควันดำเกินกำหนด 25 คัน



2. การตรวจสอบมลพิษรถราชการ

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และหน่วยงานเอกชนตามที่ร้องขอ ตลอดจนรถของประชาชนผู้สนใจ เพื่อให้มีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น ตลอดจนเป็นการสร้างจิตสำนึกและความมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการแก้ไขปัญหามลพิษ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ได้ตรวจสอบรถราชการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 3,223 คัน (ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ 3,181 คัน และตรวจไม่ผ่าน 42 คัน) โดยจำนวนรถที่ตรวจผ่านคิดเป็นร้อยละ 98.70 แยกเป็น

- รถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม 3,223 คัน (ตรวจไม่ผ่าน 42 คัน)
- รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ จำนวน 0 คัน



นอกจากนี้ ในส่วนภูมิภาค มีจำนวนรถราชการที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษ 120,808 คัน (ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ 117,743 คัน ตรวจสอบไม่ผ่าน 3,065 คัน) คิดเป็นจำนวนรถที่ตรวจผ่านร้อยละ 97.46



3. การสนับสนุนยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) กรมการขนส่งทางบก จึงดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง โดยเพิ่มสัดส่วนคะแนนด้านมลพิษ และสิ่งแวดล้อมที่ส่งเสริมการใช้ยานยนต์พลังงานสะอาด จากเดิมเป็น 15 คะแนน รวมทั้งการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางนำรถ EV มาให้บริการประชาชน โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีรถโดยสาร EV ให้บริการประชาชน จำนวน 2,248 คัน





ด้านการกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามกฎหมาย

1. การบังคับใช้กฎหมายตรวจสอบปราบปรามการกระทำผิด

กรมการขนส่งทางบกจัดผู้ตรวจการขนส่งลงพื้นที่ปฏิบัติการตรวจสอบความพร้อมของรถ ผู้ประจำรถและพนักงานขับรถ ในการกำกับ ดูแล จัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและควบคุมมิให้มีการกระทำฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 บนถนนสายหลักและสายรองที่เชื่อมต่อกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และบริเวณสถานที่ที่มีประชาชนร้องเรียนปัญหาการใช้บริการรถสาธารณะ เช่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และห้างสรรพสินค้าย่านราชประสงค์ โดยในปี 2568 ได้ตรวจสอบรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 จำนวน 478,157 คัน พบการกระทำความผิด 17,913 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.75 และตรวจสอบรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 จำนวน 176,026 คัน พบการกระทำความผิด 6,107 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.47



2. การตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์

ผู้ตรวจการขนส่งออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทุกด้วยกล้องตรวจจับความเร็วชนิดแสงเลเซอร์ ตามถนนสายหลักและถนนสายรอง เช่น ถนนสายเอเชีย ถนนพหลโยธิน ถนนมิตรภาพ ถนนบางนา - ตราด ถนนเพชรเกษม เป็นต้น เพื่อให้ผู้ขับขี่ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมการใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยในปี 2568 ตรวจจับความเร็วรถ จำนวน 4,433,844 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน 43,096 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.97





3. ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน (โทร. 1584)

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน (โทร. 1584) มีหน้าที่ให้ความคุ้มครองช่วยเหลือ รับการร้องเรียน ตรวจสอบ และแจ้งผลเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกในส่วนที่เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ Call Center สายด่วน 1584 นอกจากนี้ประชาชนสามารถแจ้งเบาะแสการกระทำความผิดเพื่อขอรับสินบนรางวัลและสอบถามข้อมูลการดำเนินงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกผ่านเบอร์โทรดังกล่าวนอกเหนือจากการร้องเรียน เช่น การดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ การขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ การประมวลเลขทะเบียนสวย และการทำใบอนุญาตขับรถ เป็นต้น โดยมีผลการดำเนินงาน ปี 2568 ดังนี้

- 1) รับเรื่องร้องเรียน จำนวน 106,967 เรื่อง แบ่งเป็น ส่วนกลาง 62,653 เรื่อง และ ส่วนภูมิภาค 44,314 เรื่อง จำแนกตามกฎหมายเป็น พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 (ส่วนกลาง 21,902 เรื่อง / ส่วนภูมิภาค 12,997 เรื่อง) และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 (ส่วนกลาง 40,751 เรื่อง / ส่วนภูมิภาค 31,317 เรื่อง)
- 2) แก้ไขเรื่องร้องเรียน จำนวน 102,838 เรื่อง (คิดเป็น 96.47%) และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 4,129 เรื่อง (คิดเป็น 3.53 %)
- 3) ให้บริการสอบถามข้อมูลและอื่นๆ แบ่งเป็น ส่วนกลาง จำนวน 117,807 ราย และส่วนภูมิภาค จำนวน 3,154 ราย





ด้านบริการประชาชน

1. การชำระภาษีรถประจำปี



กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีบริการรับชำระภาษีรถประจำปีในหลายช่องทางสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) และรถจักรยานยนต์ (รย.12) นอกเหนือจากการรับชำระภาษี ณ สำนักงาน เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี ประกอบด้วย ระบบออนไลน์ (เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน) ผู้รับชำระภาษีอัตโนมัติ (Kiosk), เลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax), ช้อปให้พอ แล้วต่อภาษี

(Shop Thru for Tax), เคาน์เตอร์เซอร์วิส, ระบบเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ AIS และ TRUE, กรุงเทพมหานคร, ศูนย์บริการร่วม G-Point, เคาน์เตอร์ไปรษณีย์, ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.), ศูนย์บริการร่วมคมนาคม และศูนย์บริการร่วมจังหวัด



กรมการขนส่งทางบก

ให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปีหลากหลายช่องทาง **ตอบใจทุกไลฟ์สไตล์**

<p>แนะนำช่องทางชำระภาษีรถ</p> <p>ช้อปให้พอ แล้วต่อภาษี ณ ร้านสะดวกซื้อที่มีป้าย (Shop Thru for Tax) ทุกวันเสาร์ - อาทิตย์</p>	<p>ศูนย์บริการร่วม G-point</p>	<p>Website https://eservice.dlt.go.th</p> <p>สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1 - 5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ</p>	<p>“เลื่อนล้อ ต่อภาษี” (Drive Thru for Tax) ภายใน 2 นาที จับรถผ่านช่องทางรับชำระภาษีรถ</p>
<p>เคาน์เตอร์ไปรษณีย์ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร</p>	<p>ศูนย์บริการร่วมคมนาคม เริ่มสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 08.30 - 15.00 น.</p>	<p>เคาน์เตอร์เซอร์วิส</p>	<p>DLT eForm สามารถดูรายละเอียดได้ที่ ดาวน์โหลด ได้แล้ววันนี้</p> <p>ข้มเคลือบ, กัมพูชา, สืบหา, อังคกร</p> <p>www.dlt.go.th Call Center 1584</p>



2. การชำระภาษีและตรวจรอบรถที่ DRIVE THRU

เนื่องในโอกาสวันข้าราชการพลเรือน วันที่ 1 เมษายน 2568 กรมการขนส่งทางบกได้เปิดจุดให้บริการ เลื่อนล้อต่อภาษีแท็กซี่ DRIVE THRU TAX FOR TAXI และ เลื่อนล้อตรวจรอบรถแท็กซี่ DRIVE THRU INSPECTIONS TAXI & TAXI APP ณ อาคาร 6 ช่องตรวจหมายเลข 2 สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 เพื่อยกระดับการพัฒนาคุณภาพการให้บริการด้วยการอำนวยความสะดวกและลดขั้นตอนในการติดต่อราชการให้กับผู้ขับขี่รับจ้างบรรทุก คนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รถแท็กซี่) โดยให้บริการแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทั้งการตรวจสภาพรถ การชำระค่าธรรมเนียม และการชำระภาษีประจำปี



3. การให้บริการทางทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล

กรมการขนส่งทางบกพัฒนารูปแบบการให้บริการด้านทะเบียนรถ ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินการ โดยจัดทำระบบการยื่นคำขอรับบริการเป็นแบบออนไลน์ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการที่สะดวกรวดเร็ว ซึ่งระบบคำขอออนไลน์มีความทันสมัยตามมาตรฐานสากลและรองรับความก้าวหน้าของเทคโนโลยีในปัจจุบัน รวมทั้งมีการพิสูจน์และยืนยันตัวตนของผู้ยื่นคำขอด้วยดิจิทัลไอดี (Digital Identity) ที่มีความน่าเชื่อถือสูง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงปลายปี 2570



4. การให้บริการด้านใบอนุญาตขับรถนอกเวลาราชการ

1) การอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ : กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับภาคเอกชน จัดอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการ (เสาร์ - อาทิตย์) เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้เข้ารับการอบรม และอำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่ไม่สามารถเข้ารับการอบรมในวันทำการปกติได้ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จัดอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์จำนวน 2 รุ่น ผู้เข้าอบรม จำนวน 209 คน และจัดอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน 12 รุ่น ผู้เข้าอบรม จำนวน 1,468 คน





2) การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถสาธารณะสำหรับผู้ขับรถรับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน : ปี 2568 กรมการขนส่งทางบกเปิดให้บริการในวันหยุดราชการ จำนวน 3 วัน ได้แก่ วันที่ 22 กุมภาพันธ์, 22 มีนาคม และ 6 กันยายน มีผู้เข้ารับบริการ จำนวน 1,204 คน



3) การเรียนขับรถยนต์ของโรงเรียนการขนส่ง : กรมการขนส่งทางบกเปิดการเรียนการสอนขับรถยนต์นอกเวลาราชการตั้งแต่ปี 2531 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการเรียนการสอนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก การขับรถอย่างปลอดภัย การมีจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนมีทักษะในการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด ใช้เวลาเรียน 15 ชั่วโมง (ภาคทฤษฎี 5 ชั่วโมง และภาคปฏิบัติ 10 ชั่วโมง) โดยมีสถานที่จัดการเรียนการสอน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ศูนย์สอนขับรถและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์ อาคาร 8 กรมการขนส่งทางบก และศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้ ในปี 2568 มีผู้สำเร็จการเรียนหลักสูตรจากศูนย์สอนขับรถและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์ จำนวน 353 ราย และจากศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ จำนวน 278 ราย



5. การต่ออายุใบอนุญาตขับรถออนไลน์

กรมการขนส่งทางบกเพิ่มช่องทางการให้บริการต่ออายุใบอนุญาตขับรถออนไลน์ เป็นการอำนวยความสะดวกและลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน โดยได้พัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดทำใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ซึ่งเป็นหลักฐานสำคัญประกอบการต่ออายุใบอนุญาตขับรถแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการพิจารณาความครบถ้วนของ “ข้อตกลงการแบ่งปันข้อมูลส่วนบุคคล” (Data Sharing Agreement: DSA) ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ในช่วงปลายปี 2568 ปัจจุบันมีสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในการให้บริการใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 2,013 แห่ง และในอนาคตคาดว่าจะมีสถานพยาบาลเข้าร่วมเพิ่มขึ้นอีกกว่า 10,000 แห่งทั่วประเทศ





6. ใบอนุญาตขับรถตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. 1968

สืบเนื่องจากประเทศไทยได้ให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. 1968 กรมการขนส่งทางบกจึงต้องกำหนดรูปแบบและจัดกลุ่มใบอนุญาตขับรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ขึ้นใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและสามารถนำไปใช้ขับรถตามประเภทของยานพาหนะในอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. 1968 ได้ตามที่กฎหมายกำหนด ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดทำใบอนุญาตขับรถตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. 1968 คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2570



7. การตรวจประวัติอาชญากรรม

กรมการขนส่งทางบกพัฒนาระบบบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐผ่าน Linkage Center ของกรมราชทัณฑ์ในการตรวจสอบข้อมูลประวัติอาชญากรรม โดยผู้ที่ต้องการต่ออายุ หรือขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะหรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ สามารถตรวจสอบประวัติอาชญากรรม เป็นหลักฐานประกอบการต่ออายุหรือขอรับใบอนุญาตขับรถได้ที่กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งทั่วประเทศโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ช่วยร่นระยะเวลาการดำเนินการของผู้ประสงค์จะประกอบอาชีพขับรถสาธารณะ



ส่วนที่
3

รายงาน
ทางการเงิน

ส่วนที่ 3

กรมการขนส่งทางบก



รายงานทางการเงิน

กรมการขนส่งทางบก งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ปี 2568	ปี 2567 (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	17,135,227,963.61	16,675,624,552.99
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	138,330,694.95	165,840,119.22
วัสดุคงเหลือ		400,566,245.56	210,362,920.56
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	7,293,010.87	11,694,462.85
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>17,681,417,914.99</u>	<u>17,063,522,055.62</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ระยะยาว	8	19,724,225.70	800,956.47
เงินลงทุนระยะยาว	9	229,200,000.00	229,200,000.00
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนระยะยาว		(229,200,000.00)	(229,200,000.00)
เงินลงทุนระยะยาว - สุทธิ		-	-
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	10	8,642,819,112.68	8,364,152,319.23
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	11	274,759,833.98	231,832,406.82
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		52,498,819.92	53,052,606.61
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>8,989,801,992.28</u>	<u>8,649,838,289.13</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>26,671,219,907.27</u></u>	<u><u>25,713,360,344.75</u></u>

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ปี 2568	ปี 2567 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้า	59,388,903.90	50,778,287.91
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น 12	13,017,516,453.26	12,727,103,143.12
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น 13	34,928,560.40	50,348,619.43
เงินรับฝากระยะสั้น 14	721,065,487.36	763,768,312.19
หนี้สินหมุนเวียนอื่น 15	28,223,597.06	27,905,110.87
รวมหนี้สินหมุนเวียน	13,861,123,001.98	13,619,903,473.52
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว 16	311,135,228.74	368,339,517.07
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว 17	2,000,000.00	2,000,000.00
เงินรับฝากระยะยาว 18	53,289,083.64	56,039,824.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น 19	17,358,002.39	17,358,002.39
ประมาณการหนี้สินระยะยาว 21	7,577,503.30	4,532,143.30
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	391,359,818.07	448,269,486.76
รวมหนี้สิน	14,252,482,820.05	14,068,172,960.28
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		
ทุน	7,284,981,309.94	7,284,890,270.23
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	5,133,755,777.28	4,360,297,114.24
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	12,418,737,087.22	11,645,187,384.47
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	26,671,219,907.27	25,713,360,344.75

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้



กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ปี 2568	ปี 2567 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	24	5,374,363,013.33	4,418,735,845.87
รายได้จากการให้บริการ	25	148,486,885.03	155,708,217.86
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	26	591,503,672.28	335,431,652.96
รายได้อื่น	27	425,714,949.38	409,853,262.45
รวมรายได้		6,540,068,520.02	5,319,728,979.14
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	28	2,292,472,569.69	2,316,422,720.34
ค่าบำเหน็จบำนาญ	29	1,110,488,476.50	977,888,224.87
ค่าตอบแทน	30	267,282,400.76	246,649,966.73
ค่าใช้จ่ายสอย	31	397,146,540.60	369,228,377.36
ค่าวัสดุ	32	529,516,087.02	517,719,089.24
ค่าสาธารณูปโภค	33	205,383,438.71	200,361,296.03
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	34	851,215,157.99	870,084,408.01
ค่าใช้จ่ายอื่น	35	113,105,185.71	(16,074,117.80)
รวมค่าใช้จ่าย		5,766,609,856.98	5,482,279,964.78
รวมรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		773,458,663.04	(162,550,985.64)

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง (ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - ตามที่รายงานไว้เดิม	7,284,890,270.23	4,522,848,099.88	11,807,738,370.11
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	-	-
ยอดคงเหลือ			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - หลังการปรับปรุง	7,284,890,270.23	4,522,848,099.88	11,807,738,370.11
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุนสำหรับปี 2567			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(162,550,985.64)	(162,550,985.64)
ยอดคงเหลือ			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	<u>7,284,890,270.23</u>	<u>4,360,297,114.24</u>	<u>11,645,187,384.47</u>
ยอดคงเหลือ			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 - ตามที่รายงานไว้เดิม	<u>7,284,890,270.23</u>	<u>4,326,460,827.73</u>	<u>11,611,351,097.96</u>
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	23	-	33,836,286.51
ยอดคงเหลือ			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 - หลังการปรับปรุง	7,284,890,270.23	4,360,297,114.24	11,645,187,384.47
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุนสำหรับปี 2568			
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	91,039.71		91,039.71
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	773,458,663.04	773,458,663.04
ยอดคงเหลือ			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	<u>7,284,981,309.94</u>	<u>5,133,755,777.28</u>	<u>12,418,737,087.22</u>

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



กรมการขนส่งทางบก
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	ปี 2568	ปี 2567
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		
รายได้ค่าธรรมเนียม	226,872,273.85	209,172,885.95
รายได้จากการขายสินค้า	4,543,365.38	4,583,365.78
รายได้ดอกเบี้ย	975,094.59	1,013,100.75
รายได้ค่าปรับ	223,931,484.58	238,858,172.13
รายได้อื่น	42,063,352.61	52,466,748.61
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	498,385,571.01	506,094,273.22
หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	(1,500.00)	(1,001,855.09)
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ	498,384,071.01	505,092,418.13
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(497,737,076.07)	(506,353,279.65)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	646,994.94	(1,260,861.52)
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	(646,994.94)	1,260,861.52
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

ส่วนที่

4

เรื่องอื่น ๆ



4.1 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/1 บัญญัติว่า ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และมาตรา 10/2 บัญญัติว่า ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”

ต่อมากรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการออกกฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546 และประกาศในราชกิจจานุเบกษาใช้บังคับเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2546 โดยเงินรายได้จากการประมูลจะนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ดำเนินการตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2568

1) การพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 158 โครงการ แบ่งเป็นส่วนกลาง จำนวน 101 โครงการ และส่วนภูมิภาค จำนวน 57 โครงการ รวมวงเงินอนุมัติทั้งสิ้น จำนวน 1,844,905,081.64 บาท ปรากฏตามตาราง ดังนี้

ลำดับ	การพิจารณาอนุมัติ	จำนวนโครงการที่อนุมัติ (โครงการ)	จำนวนเงินที่อนุมัติ (บาท)
1	หน่วยงานส่วนกลาง	101	149,198,130.64
2	หน่วยงานส่วนภูมิภาค	57	1,695,706,951.00
รวมอนุมัติทั้งสิ้น		158	1,844,905,081.64
(หนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนห้าพันแปดสิบเอ็ดบาทหกสิบลบาทสี่สตางค์)			





2) การพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีผู้พิการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 1,061 ราย วงเงินอนุมัติจำนวน 78,887,800 บาท แบ่งเป็นส่วนกลาง จำนวน 63 ราย เป็นเงิน 4,631,000 บาท ส่วนภูมิภาค จำนวน 998 ราย เป็นเงิน 74,256,800 บาท ปรากฏตามตาราง ดังนี้

ลำดับ	การพิจารณาอนุมัติ	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	จำนวนเงินที่อนุมัติ (บาท)
1	เขตกรุงเทพมหานคร	63	4,631,000
2	ส่วนภูมิภาค	998	74,256,800
รวมอนุมัติทั้งสิ้น		1,061	78,887,800
(เจ็ดสิบบแปดล้านแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)			



3) การพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่ความรู้ต่อสาธารณชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 8 โครงการ รวมวงเงินอนุมัติทั้งสิ้น จำนวน 91,709,174 บาท ปรากฏตามตาราง ดังนี้

ลำดับ	การพิจารณาอนุมัติ	จำนวนโครงการที่อนุมัติ (โครงการ)	จำนวนเงินที่อนุมัติ (บาท)
1	หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก	6	82,314,174.00
2	หน่วยงานภายนอก	2	9,395,000.00
รวมอนุมัติทั้งสิ้น		8	91,709,174.00
(เก้าสิบบเอ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบสี่บาทถ้วน)			



4) การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รวม 53 จังหวัด จำนวน 102 ครั้ง 116 หมวด และจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ จำนวน 3 ครั้ง 117 หมวด ยอดรวมรายได้จากการประมูลรวมทั้งสิ้น 1,698,660,663 บาท รายละเอียดตามตารางด้านล่างนี้

ประเภทรถ	ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
	ครั้ง	หมวด	
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)			
ส่วนกลาง	15	29	672,182,913
ส่วนภูมิภาค	49	49	844,059,220
รวม	64	78	1,516,242,133
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)			
ส่วนกลาง	1	1	23,111,161
ส่วนภูมิภาค	-	-	-
รวม	1	1	23,111,161
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)			
ส่วนกลาง	6	6	12,058,100
ส่วนภูมิภาค	31	31	38,209,269
รวม	37	37	50,267,369
รวม (1+2+3)	102	116	1,589,620,663
4. หมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ			
ส่วนกลาง	3	117	109,040,000
รวม (4)	3	117	109,040,000
รวมทั้งสิ้น	105	233	1,698,660,663







4.2 ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก

1) MOU การใช้ประโยชน์จากข้อมูล GPS เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง

เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568 ณ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง) นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วย นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการข้อมูลเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานระหว่าง กรมการขนส่งทางบก กับ กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งสองหน่วยงาน สื่อมวลชน ร่วมในพิธีดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ของกรมการขนส่งทางบกและข้อมูลสารสนเทศที่เกี่ยวข้องจากระบบ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวงในเขตกรุงเทพมหานคร และเพื่อใช้เป็นข้อมูลหลักฐานประกอบการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร สำหรับเป็นเครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติงานและการบริการประชาชนภายในเขตพื้นที่การปกครองของกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ ยังนำไปเป็นข้อมูลในการบริหารจัดการและการบังคับใช้กฎหมาย ให้เกิดการพัฒนาเมืองที่ดียิ่งขึ้นและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป



2) MOU ผนึกกำลังพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งสินค้าทางถนน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และ นายธนากร เกษตรสุวรรณ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการร่วมกันพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และยั่งยืน เพื่อยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของภาคอุตสาหกรรม รวมถึงผลักดันให้การจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานของภาคการค้าและการส่งออกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 ณ ห้องประชุม 1 กรมการขนส่งทางบก โดยมีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของทั้งสองหน่วยงานร่วมเป็นสักขีพยาน





3) MOU พัฒนาความปลอดภัยในการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ

เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2568 ณ โรงแรมรามารการ์เดนส์ กรุงเทพมหานคร ในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2568 สมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือพัฒนาความปลอดภัยในการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ร่วมกับ ดร.วสุเชษฐ์ โสภณเสถียร นายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย เพื่อยกระดับและพัฒนาการท่องเที่ยวด้วยรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งเน้นย้ำในเรื่องของความปลอดภัยบนท้องถนนและมาตรฐานของตัวรถ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยสูงสุดแก่ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีคณะผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย และผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย ร่วมในงานดังกล่าว



4) MOU ข้อมูลการติดตามรถบรรทุก

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และ นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับใหม่ ทดแทนบันทึกข้อตกลงเดิมที่สิ้นสุดในวันที่ 22 สิงหาคม 2568 พร้อมทั้งได้ขยายขอบเขตความร่วมมือให้ครอบคลุมถึงข้อมูลการติดตามรถบรรทุกสำหรับการควบคุมความปลอดภัย และวิเคราะห์ระบบขนส่งสินค้า เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการบริหารงาน การอำนวยความสะดวกในการบริการลูกค้าและประชาชน เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 ณ ห้องประชุมชั้น 19 การท่าเรือแห่งประเทศไทย





5) MOU สนับสนุนการบริหารการจัดเก็บภาษีให้มีประสิทธิภาพ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และ นายปิ่นสาย สุรัสวดี อธิบดีกรมสรรพากร ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างกรมการขนส่งทางบกและกรมสรรพากร ในการบูรณาการข้อมูลเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะสนับสนุนข้อมูลด้านทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และข้อมูลอื่นที่เป็นประโยชน์ในการสนับสนุนการดำเนินงานและภารกิจของกรมสรรพากรในการบริหารการจัดเก็บภาษีให้มีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2568 ณ กรมสรรพากร



6) MOU ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายยานพาหนะ

เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2568 ณ ห้องประชุม 301 กรมควบคุมมลพิษ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และ นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือบูรณาการข้อมูลเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่น PM 2.5 โดยมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะ อาทิ ข้อมูลทะเบียนรถ ใบอนุญาตขับรถ การตรวจสภาพรถ และผลการตรวจวัดมลพิษ รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบเพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลกลางสำหรับการห้ามใช้ยานพาหนะที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน พร้อมทั้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ให้ได้มาตรฐาน อนึ่ง ความร่วมมือดังกล่าวยังครอบคลุมการพัฒนาศักยภาพบุคลากรการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านการตรวจสอบ วิเคราะห์ ประมวลผล รวมถึงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ ในการสนับสนุนภารกิจของทั้งสองหน่วยงาน





4.3 การน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณแห่งราชวงศ์จักรี

1) ถวายพระพรชัยมงคลในหลวงรัชกาลที่ 10

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วย นายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และคณะผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2568 เพื่อเป็นการร่วมถวายความจงรักภักดี และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงมีต่อพสกนิกรชาวไทย



2) ถวายพระพรชัยมงคลองค์ราชินี

คณะผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2568 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2568 ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) ทั้งนี้ เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงมีต่อพสกนิกรชาวไทย





3) ถวายราชสักการะในหลวงรัชกาลที่ 8

เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2568 ณ พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร (รัชกาลที่ 8) เชียงสะพานพระราม 8 นายปิยะ โยมา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก นำคณะผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก วางพานพุ่มดอกไม้ถวายราชสักการะ เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพครบ 100 ปี ของในหลวงรัชกาลที่ 8



4) จิตอาสาเฉลิมพระเกียรติพระบรมราชชนนีพันปีหลวง

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2568 กิจกรรม “ขุดลอกท่อระบายน้ำภายในกรมการขนส่งทางบก” เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2568 โดยมีคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมการขนส่งทางบก ร่วมกล่าวคำปฏิญาณ และบำเพ็ญสาธารณประโยชน์โดยรอบบริเวณกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้ เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกผู้มีจิตอาสา เกิดความสามัคคี เสียสละ ร่วมกันกระทำความดีและอุทิศตนเพื่อประโยชน์ส่วนรวม





5) DLT Big Cleaning Day เฉลิมพระเกียรติในหลวง

เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2568 “DLT Big Cleaning Day” โดยมีคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่กรมการขนส่งทางบก ร่วมกล่าวคำปฏิญาณและบำเพ็ญสาธารณประโยชน์โดยรอบบริเวณกรมการขนส่งทางบก



6) Big Cleaning Day เฉลิมพระเกียรติราชินี

คณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมการขนส่งทางบก ร่วมจัดกิจกรรม จิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เฉลิมพระเกียรติพระบรมราชินีในรัชกาลที่ 10 เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2568 กิจกรรม “Big Cleaning Day” เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568 ณ กรมการขนส่งทางบก





4.4 กิจกรรม “ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)”

1) สวมหมวกกันน็อก - หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ผนึกกำลังสร้างความตระหนักรู้ด้วยการจัดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ภายใต้แนวคิด “เลิกพฤติกรรมเสี่ยง = รอด เป็นห่วงนะ ใส่หมวกกันน็อกกันเถอะ” เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ณ กรมการขนส่งทางบก เพื่อสร้างวินัยจราจรในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสาร ส่งเสริมการปฏิบัติตามกฎหมาย และลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ



2) วันคุ้มครองผู้บริโภคไทย 2568

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2568 ณ ลานเอนกประสงค์ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา กรุงเทพมหานคร นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วย นายกิจจา สมสุข ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก เป็นผู้แทนกรมการขนส่งทางบก ร่วมเป็นเกียรติในพิธี “งานวันคุ้มครองผู้บริโภคไทย 2568” และได้ร่วมจัดนิทรรศการภายในงานเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชนถึงขั้นตอนกระบวนการรับแจ้งเรื่องร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน





3) PT Grand Prix of Thailand 2025

นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เข้าเยี่ยมชมบูธกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2568 ซึ่งจัดขึ้นภายในงาน PT Grand Prix of Thailand 2025 ภายใต้สโลแกน “ให้ใจ ให้ทาง ให้ความสุข สร้างความปลอดภัย” ซึ่งภายในบูธดังกล่าว มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ประชาชนที่มาร่วมงานได้ร่วมกิจกรรมอย่างหลากหลาย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่มาร่วมงานในครั้งนี้ และเพื่อเป็นการรณรงค์ส่งเสริมสนับสนุนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



4) บริจาคสิ่งของ ณ สถานสงเคราะห์เด็กอ่อน ปากเกร็ด

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2568 ณ สถานสงเคราะห์เด็กอ่อน ปากเกร็ด จ.นนทบุรี นายปิยะ โยมา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก นำคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ร่วมบริจาคทรัพย์สิน เครื่องอุปโภค บริโภค และสิ่งของจำเป็นต่างๆ ได้แก่ ผ้าอ้อม นมผง นมกล่อง และขนม เป็นต้น แก่สถานสงเคราะห์เด็กอ่อน ปากเกร็ด เนื่องในโอกาสวันข้าราชการพลเรือน (1 เมษายน 2568) โดยมีนางวันทณี อุบลเยี่ยม ผู้ปกครองสถานสงเคราะห์เด็กอ่อนปากเกร็ดให้การต้อนรับ





4.5 วันต้นไม้แห่งชาติ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นำคณะผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก ร่วมปลูกต้นไม้รวงผึ้งเนื่องในกิจกรรม “วันต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2568” เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2568 ณ บริเวณด้านหน้าอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้ “วันต้นไม้แห่งชาติ” ตรงกับวันวิสาขบูชาของทุกปี เป็นวันสำคัญที่ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ จะได้ร่วมกันทำกิจกรรมปลูกต้นไม้เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ของชาติ



4.6 วันธงชาติไทย

เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2568 ณ บริเวณด้านหน้าอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก นายปิยะ โยมา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ร่วมเชิดธงชาติไทยและร้องเพลงชาติไทยเนื่องในวันพระราชทานธงชาติไทย (Thai National Flag Day) ซึ่งพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 พระราชทานธงไตรรงค์ให้เป็นธงชาติของประเทศไทย โดยตรงกับวันที่ 28 กันยายน ของทุกปี เพื่อเป็นการรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ท่าน และเพื่อแสดงให้เห็นถึงความสำคัญในฐานะที่ธงชาติเป็นสัญลักษณ์แห่งการร่วมแรงร่วมใจเป็นหนึ่งเดียวของคนไทย

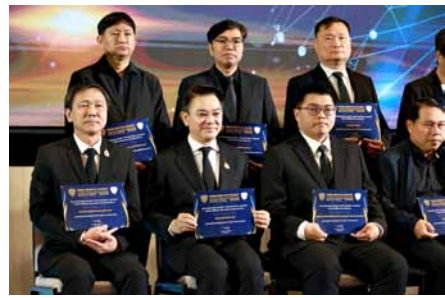




4.7 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

1) Prime Minister Awards 2025

กรมการขนส่งทางบกเข้าร่วมพิธีมอบรางวัล Prime Minister Awards : Thailand Cybersecurity Excellence Awards 2025 เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 ณ โรงแรมแกรนด์ริชมอนด์ กรุงเทพมหานคร โดยมี นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีและมอบโล่เกียรติยศแก่หน่วยงาน ซึ่งในครั้งนี้นี้ กรมการขนส่งทางบกเป็นส่วนราชการระดับกรมที่ได้รับประกาศนียบัตรรางวัล BEST PERFORMANCE AWARDS หน่วยงานที่มีผลการประเมินผ่านเกณฑ์ระดับดีมาก



2) รางวัลเลิศรัฐ

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 ณ ห้องรอยัล จูบิลี่ บอลรูม อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี กรมการขนส่งทางบก โดย นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นำคณะผู้บริหารเข้ารับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2568 จากศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.บวรศักดิ์ อวรรณโณ และ นายไมตรี อินทุสุต กรรมการพัฒนาระบบราชการ จำนวน 3 รางวัล ประกอบด้วย

2.1 รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ : รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 ระดับก้าวหน้า

2.2 รางวัลบริการภาครัฐ ระดับดี ประเภทขยายผลมาตรฐานบริการ ชื่อผลงาน “การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจองคิว DLT Smart Queue”

2.3 รางวัลบริการภาครัฐ ระดับดี ประเภทบริการตอบโจทยตรงใจ ชื่อผลงาน “ซานซาลาขนถ่ายสินค้าเอกประสงค์ เพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์”

ส่งผลให้กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานภาครัฐที่ได้รับรางวัลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) ต่อเนื่องติดต่อกันเป็นปีที่ 23 ตั้งแต่ปี 2546 - 2568 รวมทั้งสิ้น 109 รางวัล





3) การรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC)

กรมการขนส่งทางบกมีหน่วยงานในสังกัดได้รับการรับรองมาตรฐานการให้บริการศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) ตั้งแต่ปี 2559 (เริ่ม) – 2568 ต่อเนื่องทุกปีรวม 10 ปี และในปี 2568 ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ จำนวน 52 ศูนย์ โดยมีพิธีมอบโล่และตรารับรองมาตรฐานฯ เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2568 ณ โรงแรมอควิน แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร



4) รางวัลสำเภา - นาวาทอง

เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2568 นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้เข้ารับรางวัล สำเภา-นาวาทอง ประจำปี พ.ศ. 2568 ภายใต้โครงการ “มอบรางวัลสุดยอดหน่วยงานรัฐด้านการอำนวยความสะดวกภาคธุรกิจ” จาก นายจตุพร บุรุษพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ประเภทของรางวัล “รางวัลหน่วยงานระดับกรม” โดยกรมการขนส่งทางบกมุ่งมั่นในการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อยกระดับการให้บริการแก่ภาคธุรกิจ และประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดต้นทุน ประหยัดเวลาในการติดต่อขออนุญาตและทำธุรกรรมต่างๆ จากภาครัฐ จนสามารถได้รับรางวัลฯ ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ติดต่อกันจากหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย





5) รางวัล GDCC (Government Data Center and Cloud Service)

นายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมรับรางวัล GDCC กกับการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล “ระบบการอบรมใบอนุญาตขับรถออนไลน์ DLT e-Learning” ซึ่งจัดขึ้นโดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานนำเทคโนโลยีมาใช้ในการพัฒนาบริการประชาชน เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568 ณ ห้อง NT Auditorium บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด โดยมีศาสตราจารย์พิเศษวิศิษฎ์ วิศิษฎ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นประธานพิธีมอบโล่รางวัล



6) รางวัล “ประกาศเกียรติคุณผู้มีคุณูปการ”

เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2568 ณ กระทรวงศึกษาธิการ นายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมรับรางวัลประกาศเกียรติคุณผู้มีคุณูปการ ซึ่งมีนางนงนุช ภิญญโสณวัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นประธาน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกย่องและเชิดชู บุคคล องค์กร ที่ทำคุณประโยชน์สนับสนุนงานด้านการจัดการศึกษาให้แก่กระทรวงศึกษาธิการ





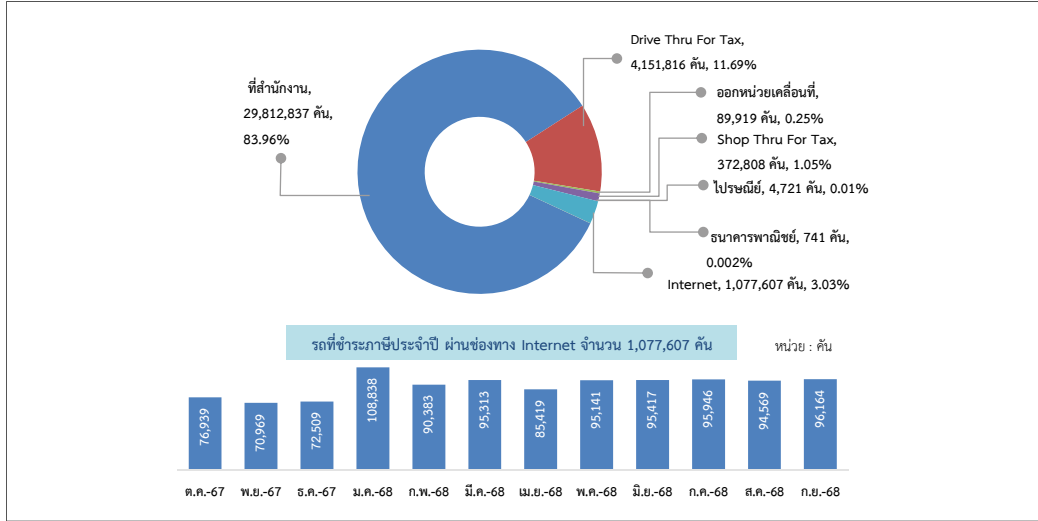
ส่วนที่ 5

ข้อมูลสถิติ
ที่สำคัญ

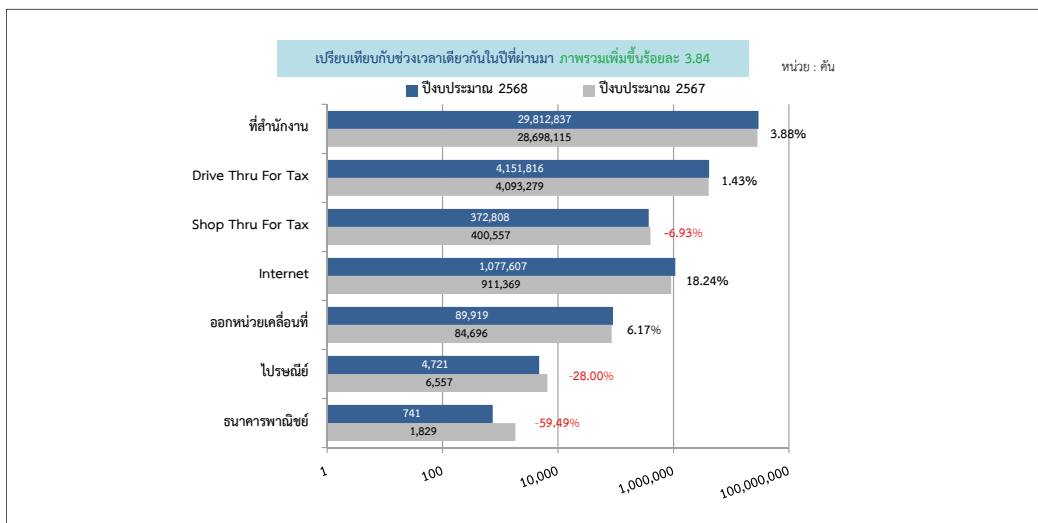


ข้อมูลสถิติที่สำคัญ

สถิติการรับชำระภาษี จำแนกตามช่องทางการให้บริการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ช่องทางการให้บริการที่มีรถชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุดคือ สำนักงาน จำนวน 29,812,837 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 83.96 ของรถชำระภาษีรถประจำปีทั้งหมด รองลงมาคือ Drive Thru For Tax จำนวน 4,151,816 คัน (ร้อยละ 11.69) และ Internet จำนวน 1,077,607 คัน (ร้อยละ 3.03) ตามลำดับ สำหรับช่องทางการรับชำระภาษีรถประจำปี ผ่าน Internet คือ เว็บไซต์ E-Service, App Vehicle Tax Plus, ตู้ Kiosk และเคาน์เตอร์เซอร์วิส ซึ่งประเภทรถที่สามารถดำเนินการได้ประกอบด้วย รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2), รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลการรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านช่องทางต่าง ๆ กับช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา พบว่าภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.84 การชำระภาษีผ่านช่องทาง Internet มีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 18.24 รองลงมาคือ ช่องทางออกหน่วยเคลื่อนที่ ร้อยละ 6.17 และ ที่สำนักงาน ร้อยละ 3.88 ตามลำดับ ในขณะที่ช่องทางธนาคารพาณิชย์ ไปรษณีย์ และ Shop Thru For Tax มีอัตราลดลงร้อยละ 59.49, 28.00 และ 6.93 ตามลำดับ



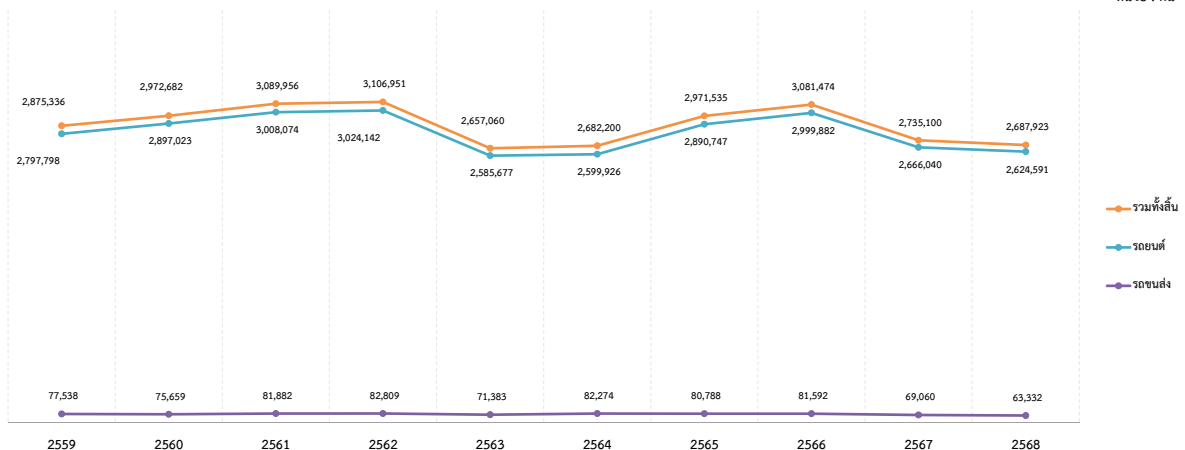
สถิติการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2568

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568
รวมทั้งสิ้น	2,875,336	2,972,682	3,089,956	3,106,951	2,657,060	2,682,200	2,971,535	3,081,474	2,735,100	2,687,923
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,797,798	2,897,023	3,008,074	3,024,142	2,585,677	2,599,926	2,890,747	2,999,882	2,666,040	2,624,591
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	566,107	582,255	701,078	741,441	569,926	553,567	602,848	652,560	547,134	506,341
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	12,825	17,377	16,915	15,439	25,888	22,654	23,270	19,978	18,830	19,437
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	253,779	254,938	268,631	281,543	223,720	229,032	241,340	183,369	125,056	102,684
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	81	54	57	83	57	58	79	60	117	63
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	8,921	8,287	14,149	8,662	4,888	1,525	1,253	2,487	3,648	4,479
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	72	35	31	32	8	16	2	2	2	1
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	494	269	132	178	170	120	224	498	545	173
รถยนต์บริการธุรกิจ	193	347	197	449	93	21	46	294	246	517
รถยนต์บริการทัศนาจร	186	188	232	402	241	6	99	744	628	537
รถยนต์บริการให้เช่า	14	10	24	17	4	-	8	12	9	7
รถจักรยานยนต์	1,895,002	1,972,804	1,943,207	1,910,227	1,701,139	1,725,603	1,946,386	2,075,723	1,907,963	1,935,635
รถแทรกเตอร์	52,595	53,008	56,985	58,763	54,768	63,051	71,442	60,673	58,926	51,663
รถดัดถนน	1,239	1,154	937	698	768	1,061	965	694	596	727
รถใช้งานเกษตรกรรม	1,137	970	681	735	460	721	478	380	345	289
รถพ่วง	475	620	746	835	1,060	995	1,121	1,076	956	896
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	4,678	4,707	4,072	4,638	2,487	1,496	1,186	1,332	1,039	1,142
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	77,538	75,659	81,882	82,809	71,383	82,274	80,788	81,592	69,060	63,332
รวมรถโดยสาร	11,832	11,155	11,972	12,805	8,694	3,796	3,917	8,301	6,597	5,865
แยกเป็น - ประจำทาง	3,120	2,415	1,989	3,716	2,890	1,202	975	2,981	1,289	1,193
- ไม่ประจำทาง	8,004	7,988	9,186	8,267	5,120	1,897	2,484	4,815	4,722	4,200
- ส่วนบุคคล	708	752	797	822	684	697	458	505	586	472
รวมรถบรรทุก	65,704	64,503	69,910	70,004	62,688	78,478	76,871	73,291	62,463	57,467
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	21,962	24,647	29,121	30,678	27,290	38,789	36,605	36,561	31,083	28,927
- ส่วนบุคคล	43,742	39,856	40,789	39,326	35,398	39,689	40,266	36,730	31,380	28,540
โดยรถขนาดเล็ก	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-

จำนวนรถจดทะเบียน (รถใหม่+รถใช้แล้ว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2568

หน่วย : คัน

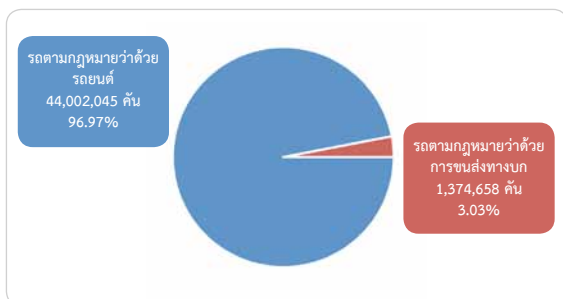




จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : คัน

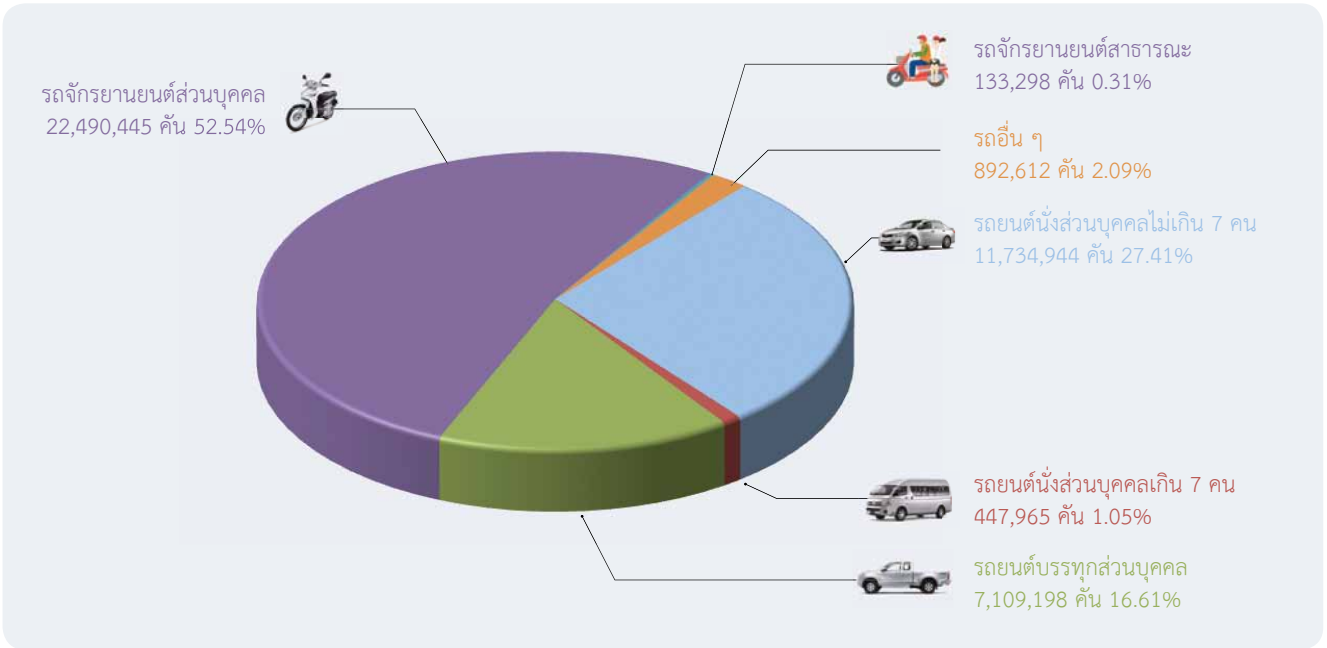
ประเภทรถ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพมหานคร	ส่วนภูมิภาค
รวมทั้งสิ้น	45,376,703	12,425,036	32,951,667
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	44,002,045	12,238,307	31,763,738
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	12,442,198	5,809,804	6,632,394
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	453,828	237,919	215,909
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	7,000,457	1,470,583	5,529,874
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,286	645	641
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	72,593	68,489	4,104
- บุคคลธรรมดา	24,392	23,617	775
- นิติบุคคล	47,658	44,332	3,326
- ไม่ระบุ	543	540	3
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1,858	1,345	513
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	17,112	8,632	8,480
รถยนต์บริการธุรกิจ	3,867	473	3,394
รถยนต์บริการทัศนาจร	5,317	1,906	3,411
รถยนต์บริการให้เช่า	68	39	29
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	23,087,274	4,429,634	18,657,640
รถแทรกเตอร์	660,992	131,255	529,737
รถบดถนน	16,860	4,161	12,699
รถใช้งานเกษตรกรรม	110,398	7	110,391
รถพ่วง	9,315	7,315	2,000
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	112,989	64,104	48,885
- วิน	109,105	60,239	48,866
- แอปพลิเคชัน	2,735	2,727	8
- วินและแอปพลิเคชัน	1,149	1,138	11
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	5,633	1,996	3,637
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,374,658	186,729	1,187,929
รวมรถโดยสาร	121,902	31,434	90,468
แยกเป็น - ประจําทาง	50,218	13,718	36,500
หมวด 1	12,624	7,319	5,305
หมวด 2	5,223	2,872	2,351
หมวด 3	7,648	149	7,499
หมวด 4	23,230	2,977	20,253
ระหว่างประเทศ	41	12	29
ไม่ระบุ	1,452	389	1,063
- ไม่ประจําทาง	57,740	14,668	43,072
- ส่วนบุคคล	13,944	3,048	10,896
รวมรถบรรทุก	1,252,184	155,295	1,096,889
แยกเป็น - ไม่ประจําทาง	433,555	93,096	340,459
- ส่วนบุคคล	818,629	62,199	756,430
รถขนาดเล็ก	572	-	572



สถิติรถจดทะเบียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีทั้งหมด 45,376,703 คัน แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 44,002,045 คัน (ร้อยละ 96.97) และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,374,658 คัน (ร้อยละ 3.03)

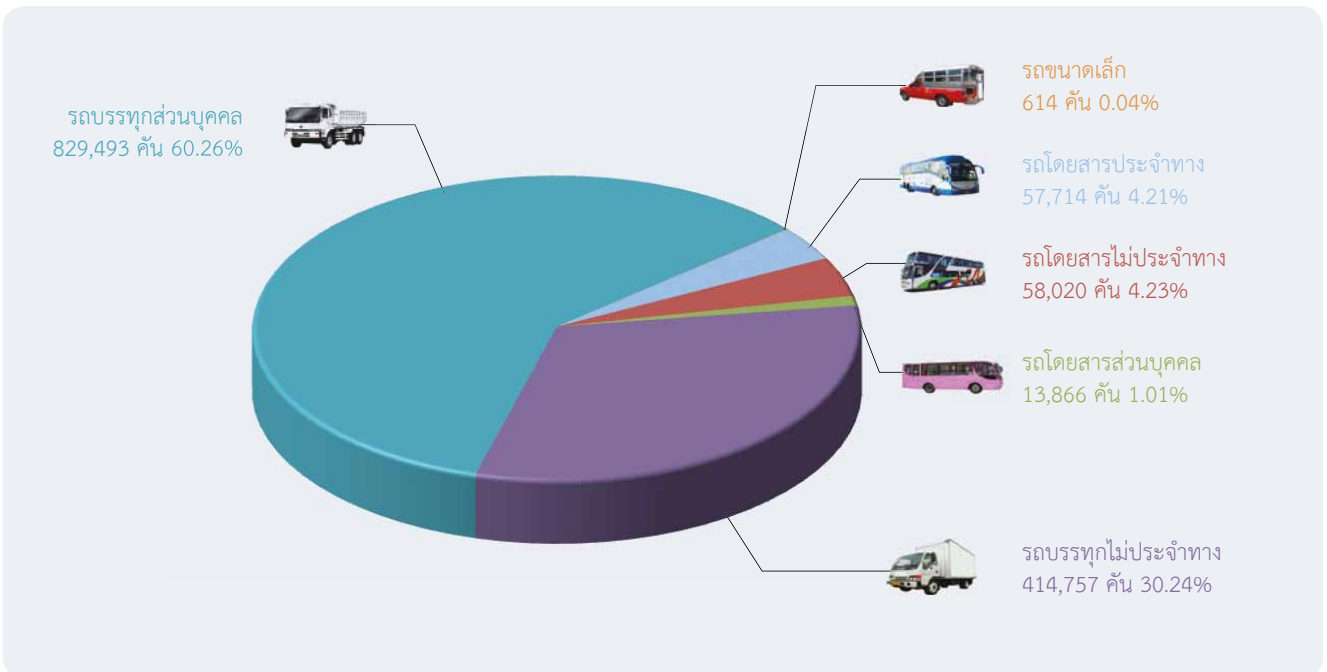


จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทรถ



รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีจำนวน 44,002,045 คัน โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 23,087,274 คัน คิดเป็นร้อยละ 52.47 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 12,442,198 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.28 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 7,000,457 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.91 ตามลำดับ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทรถ



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีจำนวน 1,374,658 คัน โดยเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 829,493 คัน คิดเป็นร้อยละ 60.26 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 414,757 คัน คิดเป็นร้อยละ 30.24 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 58,020 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.23 ตามลำดับ



จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ทั่วประเทศ

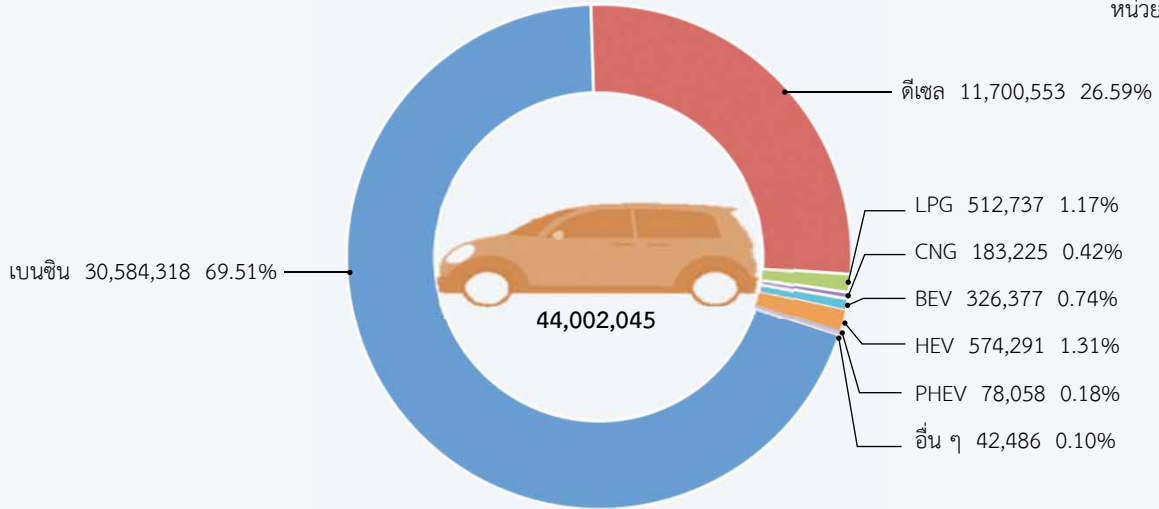
หน่วย : คัน

ประเภทรถ	ชนิดเชื้อเพลิง																									
	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPG สองสูบ	LPG สะสایش	CNG	CNG-เบนซิน	CNG-ดีเซล	CNG-LPG	CNG-LPG-เบนซิน	ไดรฟ์รวม	ไฟฟ้า	เบนซิน-ไฟฟ้า	ดีเซล-ไฟฟ้า	ดีเซล-ไฟฟ้า-เบนซิน	LPG-ดีเซล-ไฟฟ้า	LPG-เบนซิน-ไฟฟ้า	ดีเซล-ไฟฟ้า-เบนซิน	LPG-ดีเซล-ไฟฟ้า-เบนซิน	LPG-ดีเซล-ไฟฟ้า-เบนซิน	LNG	LNG-ดีเซล	ไม่ชัดเจน	อื่นๆ	
รวมทั้งสิ้น	45,376,703	30,588,563	12,761,720	14,353	502,186	531	29,790	185,442	676	114	91	1	330,342	562,099	11,560	443	-	634	11,560	443	-	206	4	268,430	41,902	
ก. รวมรถยนต์ส่วนบุคคล	44,002,045	30,584,318	11,700,553	13,922	498,356	459	3,574	179,324	327	110	61	1	326,377	562,099	11,558	443	-	634	11,558	443	-	1	-	9,315	32,997	
ข.1 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	12,402,198	7,240,218	3,853,118	304	373,057	239	18	111,880	104	-	21	-	239,444	550,963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,019
ข.2 รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	453,828	303,362	394,613	45	14,521	35	28	9,221	23	1	5	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,926
ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	7,000,457	187,293	6,694,533	984	70,432	178	3,294	27,060	196	109	30	-	1,321	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,026
ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,286	891	3	157	101	-	-	1	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
ข.5 รถยนต์จักรยานยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.6 รถยนต์จักรยานยนต์สามล้อไม่เกิน 7 คน	72,593	901	724	404	34,321	3	-	31,127	4	-	5	-	4,588	184	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	2
ข.7 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	24,392	426	272	20	14,532	1	-	8,883	-	-	5	-	67	70	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	1
ข.8 รถยนต์ส่วนบุคคล	47,658	391	451	372	19,473	2	-	22,114	4	-	-	-	4,521	114	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	1
ข.9 รถยนต์ส่วนบุคคล	543	84	1	12	316	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.10 รถยนต์ส่วนบุคคล	1,858	908	-	756	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
ข.11 รถยนต์ส่วนบุคคล	17,112	1,512	9	11,271	3,173	1	234	2	-	-	-	-	909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ข.12 รถยนต์ส่วนบุคคล	3,867	1,185	1,574	-	592	1	-	21	-	-	-	-	1	224	225	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
ข.13 รถยนต์ส่วนบุคคล	5,317	1,282	2,344	1	1,077	2	-	4	-	-	-	-	251	320	1	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	27
ข.14 รถยนต์ส่วนบุคคล	68	24	27	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
ข.15 รถยนต์ส่วนบุคคล	23,087,74	22,999,036	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,165	9,928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.16 รถยนต์ส่วนบุคคล	660,392	721	656,895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,335
ข.17 รถยนต์ส่วนบุคคล	16,860	40	16,632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188
ข.18 รถยนต์ส่วนบุคคล	110,398	4,475	99,447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,476
ข.19 รถยนต์ส่วนบุคคล	9,315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,315
ข.20 รถยนต์ส่วนบุคคล	112,989	112,881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.21 รถยนต์ส่วนบุคคล	5,633	2,589	496	-	897	-	-	8	-	-	-	-	1,149	469	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถยนต์ส่วนบุคคล	1,374,658	4,245	1,061,167	431	3,890	72	26,216	6,118	349	4	30	-	3,965	-	2	-	-	-	-	-	-	205	4	259,115	8,905	
รวมรถโดยสาร	121,902	3,600	100,062	295	3,763	8	4,357	6,097	149	2	30	-	2,857	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
ประจําทาง	50,218	738	36,286	219	1,861	5	3,062	5,027	131	2	29	-	2,376	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
หมวด 1	12,624	286	6,399	47	950	-	1,519	1,112	6	1	-	-	2,300	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
หมวด 2	5,223	2	3,677	5	31	-	483	933	40	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 3	7,648	19	5,387	3	137	-	768	1,233	77	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
หมวด 4	23,230	319	19,876	163	742	3	292	1,747	8	1	18	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
รถทางพิเศษ	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ระบุ	1,452	112	906	1	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ไม่ระบุทาง	57,740	2,823	50,205	72	1,895	2	1,244	1,053	17	-	1	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
ส่วนบุคคล	13,944	39	13,571	4	7	1	51	17	1	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
รวมบรรทุก	1,252,184	520	960,849	136	67	64	21,859	21	200	2	-	-	1,108	-	-	-	-	-	-	-	-	205	4	259,104	8,045	
ไม่ระบุทาง	43,555	48	270,745	16	9	7	12,315	9	91	1	-	-	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
ส่วนบุคคล	818,629	472	690,104	120	58	57	9,544	12	109	1	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
รถขนาดเล็ก	572	125	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191



จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

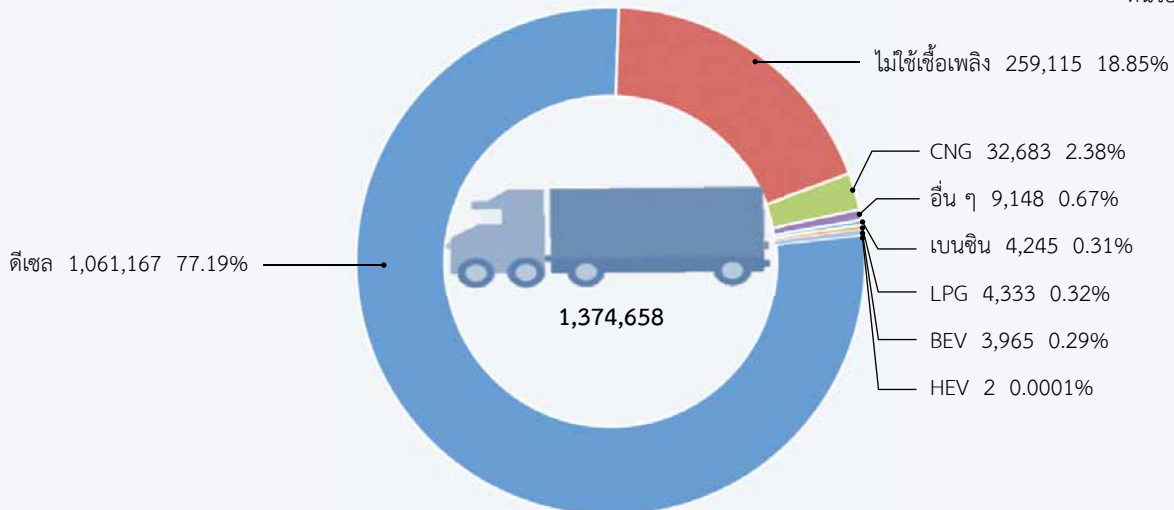
หน่วย : คัน



รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีจำนวน 44,002,045 คัน โดยเป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด จำนวน 30,584,318 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.51 รองลงมาคือ ดีเซล จำนวน 11,700,553 คัน คิดเป็นร้อยละ 26.59 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG จำนวน 512,737 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.17 ตามลำดับ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

หน่วย : คัน



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีจำนวน 1,374,658 คัน โดยเป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซลมากที่สุด จำนวน 1,061,167 คัน คิดเป็นร้อยละ 77.19 รองลงมาคือ รถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง จำนวน 259,115 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.85 และรถที่ใช้ก๊าซ CNG มีจำนวน 32,683 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.38 ตามลำดับ



สถิติรถโดยสาร จำแนกตามมาตรฐานรถ

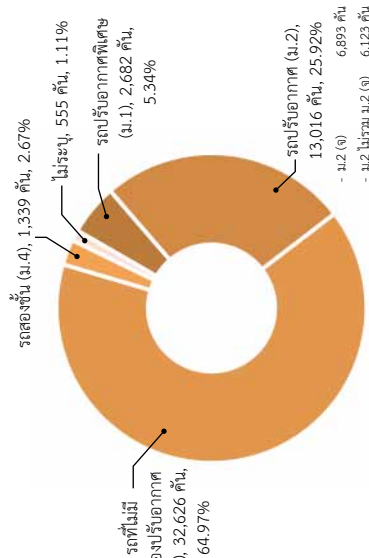
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : คัน

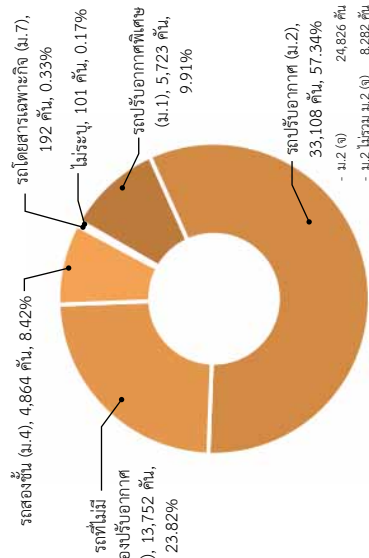
ประเภทการจดทะเบียน	มาตรฐานรถ							รวม		
	รถปรับอากาศพิเศษ (ม.1)	รถปรับอากาศ (ม.2)		รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3)	รถสองชั้น (ม.4)	รถพ่วง (ม.5)	รถกึ่งพ่วง (ม.6)		รถโดยสารเฉพาะกิจ (ม.7)	ไม่ระบุ
		รถปรับอากาศ (ม.2)	รถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2(จ))							
ประจำทาง	2,682	6,893	6,123	13,016	1,339	-	-	555	50,218	
ไม่ประจำทาง	5,723	24,826	8,282	33,108	4,864	-	192	101	57,740	
ส่วนบุคคล	283	1,522	2,259	3,781	66	1	578	123	13,944	
รวม	8,688	33,241	16,664	49,905	6,269	1	770	779	121,902	

จำนวนรถโดยสาร 121,902 คัน

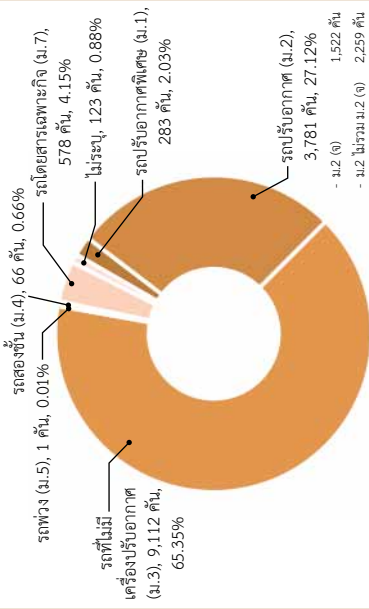
รถโดยสารประจำทาง 50,218 คัน



รถโดยสารไม่ประจำทาง 57,740 คัน



รถโดยสารส่วนบุคคล 13,944 คัน



จำนวนรถโดยสาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีทั้งหมด 121,902 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 50,218 คัน (ร้อยละ 41.20) รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 57,740 คัน (ร้อยละ 47.37) และรถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 13,944 คัน (ร้อยละ 11.44) โดยเป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 45.52 รองลงมาคือ รถปรับอากาศ (ม.2) ร้อยละ 40.94 และรถปรับอากาศพิเศษ (ม.1) ร้อยละ 7.13 ตามลำดับ

เมื่อจำแนกตามประเภทการจดทะเบียน พบว่า

- รถโดยสารประจำทาง จำนวน 50,218 คัน โดยเป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด ร้อยละ 65.35 รองลงมาคือรถปรับอากาศ (ม.2) ร้อยละ 27.12 และรถโดยสารเฉพาะกิจ (ม.7) ร้อยละ 4.15 ตามลำดับ
- รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 57,740 คัน โดยเป็นรถปรับอากาศ (ม.2) มากที่สุด ร้อยละ 57.34 รองลงมาคือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) ร้อยละ 23.82 และรถปรับอากาศพิเศษ (ม.1) ร้อยละ 9.91 ตามลำดับ
- รถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 13,944 คัน โดยเป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด ร้อยละ 65.35 รองลงมาคือ รถปรับอากาศ (ม.2) ร้อยละ 27.12 และรถปรับอากาศพิเศษ (ม.1) ร้อยละ 4.15 ตามลำดับ



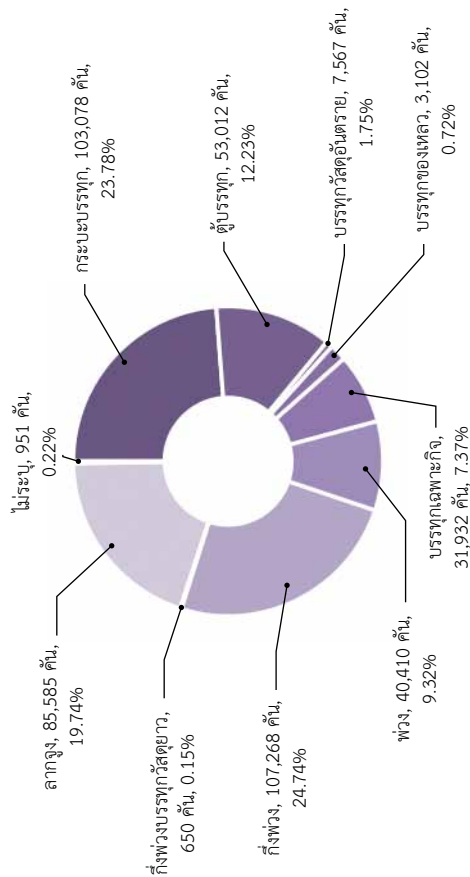
สถิติรถบรรทุก จำแนกตามลักษณะรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : คัน

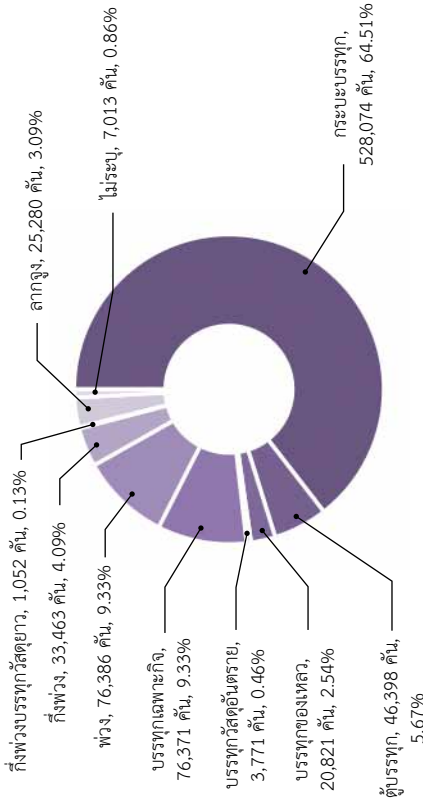
ประเภทการจดทะเบียน	ลักษณะรถ									รวม	
	ลักษณะ: 1 กระบะบรรทุก	ลักษณะ: 2 ตู้บรรทุก	ลักษณะ: 3 บรรทุกของเหลว	ลักษณะ: 4 บรรทุกวัตถุอันตราย	ลักษณะ: 5 บรรทุกเฉพาะกิจ	ลักษณะ: 6 พ่วง	ลักษณะ: 7 กึ่งพ่วง	ลักษณะ: 8 กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	ลักษณะ: 9 ลากจูง		ไม่ระบุ
ไม่ประจำทาง	103,078	53,012	3,102	7,567	31,932	40,410	107,268	650	85,585	951	433,555
ส่วนบุคคล	528,074	46,398	20,821	3,771	76,371	76,386	33,463	1,052	25,280	7,013	818,629
รวม	631,152	99,410	23,923	11,338	108,303	116,796	140,731	1,702	110,865	7,964	1,252,184

จำนวนรถบรรทุก 1,252,184 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง 433,555 คัน



รถบรรทุกส่วนบุคคล 818,629 คัน



จำนวนรถบรรทุก ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีทั้งหมด 1,252,184 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 433,555 คัน (ร้อยละ 34.62) และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 818,629 คัน (ร้อยละ 65.38) โดยเป็นรถกระบะบรรทุกมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 50.40 รองลงมาคือ รถกึ่งพ่วง ร้อยละ 11.24 และรถลากจูง ร้อยละ 8.85 ตามลำดับ

- รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 433,555 คัน โดยเป็นรถกึ่งพ่วงมากที่สุด ร้อยละ 24.74 รองลงมาคือรถกระบะบรรทุก ร้อยละ 23.78 และรถลากจูง ร้อยละ 19.74 ตามลำดับ
- รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 818,629 คัน โดยเป็นรถกระบะบรรทุกมากที่สุด ร้อยละ 64.51 รองลงมาคือ รถพ่วง ร้อยละ 9.33 และรถบรรทุกเฉพาะกิจ ร้อยละ 9.33 ตามลำดับ



การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ ปีงบประมาณ 2564 - 2568

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	ปีงบประมาณ 2564 (ค.ศ. 63 - ก.ย. 64)			ปีงบประมาณ 2565 (ค.ศ. 64 - ก.ย. 65)			ปีงบประมาณ 2566 (ค.ศ. 65 - ก.ย. 66)			ปีงบประมาณ 2567 (ค.ศ. 66 - ก.ย. 67)			ปีงบประมาณ 2568 (ค.ศ. 67 - ก.ย. 68)		
	ออกใหม่	เปลี่ยนแปลงประเภท	ต่ออายุ	ออกใหม่	เปลี่ยนแปลงประเภท	ต่ออายุ	ออกใหม่	เปลี่ยนแปลงประเภท	ต่ออายุ	ออกใหม่	เปลี่ยนแปลงประเภท	ต่ออายุ	ออกใหม่	เปลี่ยนแปลงประเภท	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	888,534	1,025,211	2,076,150	1,257,559	1,096,213	2,618,815	1,416,059	791,487	2,528,625	1,520,926	962,225	2,812,843	1,632,920	1,065,419	2,607,757
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	535,707	-	-	766,532	-	-	747,807	-	-	720,626	-	-	692,710	-	-
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	59	-	-	328	-	-	931	-	-	1,233	-	-	877	-	-
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	330,582	-	-	413,031	-	-	514,800	-	-	617,084	-	-	688,384	-	-
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	-	662,861	1,304,085	-	712,571	1,590,483	-	518,947	1,593,556	-	653,692	1,845,392	-	664,429	1,720,031
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	-	195	669	-	204	781	-	140	627	-	209	597	-	390	572
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	-	362,155	732,390	-	383,438	959,808	-	272,400	869,705	-	308,324	919,704	-	400,600	845,793
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	1,169	-	14,913	5,944	-	22,567	10,159	-	24,845	10,108	-	19,867	23,425	-	16,020
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	75	-	991	97	-	1,631	178	-	1,796	317	-	1,292	343	-	898
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,899	-	21,318	2,087	-	41,624	6,299	-	36,864	6,048	-	24,766	24,311	-	23,209
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	18,525	-	-	68,897	-	-	134,423	-	-	164,179	-	-	201,621	-	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	518	-	1,784	643	-	1,921	1,422	-	1,232	1,331	-	1,225	1,249	-	1,234
ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	80,774	-	410,182	153,260	1,096,213	639,764	143,623	-	448,044	130,207	-	422,621	127,275	-	562,674
ผู้ขับรถ	79,886	-	407,932	152,433	-	636,604	142,136	-	444,915	128,494	-	420,317	125,271	-	560,018
- ชนิดที่ 1	3,167	-	3,759	2,033	-	5,063	2,039	-	4,011	1,229	-	4,889	879	-	4,917
- ชนิดที่ 2	52,491	-	290,337	103,507	-	456,748	98,022	-	320,409	89,691	-	294,747	88,437	-	390,187
- ชนิดที่ 3	19,845	-	77,749	38,577	-	123,966	34,187	-	83,288	30,674	-	83,114	29,828	-	115,484
- ชนิดที่ 4	4,383	-	36,087	8,316	-	50,827	7,888	-	37,207	6,900	-	37,567	6,127	-	49,430
นายตรวจ	17	-	62	13	-	97	59	-	104	15	-	70	10	-	48
ผู้เก็บค่าโดยสาร	802	-	1,884	753	-	2,777	1,236	-	2,646	1,408	-	1,968	1,582	-	2,255
ผู้บริการ	69	-	304	61	-	286	192	-	379	290	-	266	412	-	353
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	969,308	1,025,211	2,486,332	1,410,819	1,096,213	3,258,579	1,559,682	791,487	2,976,669	1,651,133	962,225	3,235,464	1,760,195	1,065,419	3,170,431

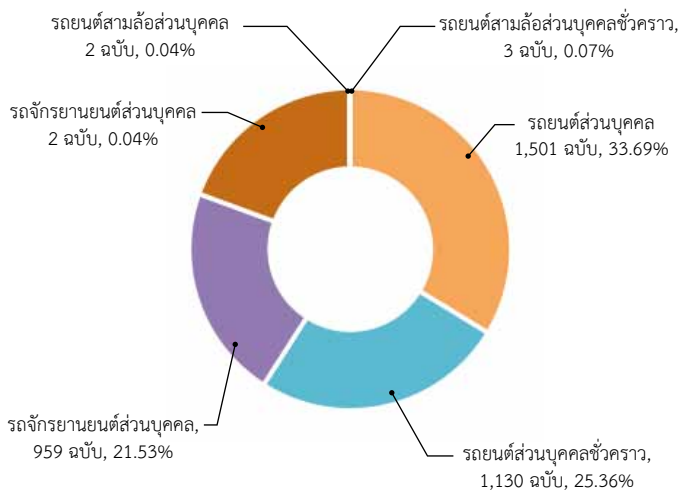
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ 5,996,045 ฉบับ โดยเป็นการดำเนินการต่ออายุมากที่สุด จำนวน 3,170,431 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 52.88 ของการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถทั้งหมด รองลงมาคือ การดำเนินการออกใหม่ จำนวน 1,760,195 ฉบับ (ร้อยละ 29.36) และการเปลี่ยนแปลงประเภทใบอนุญาต จำนวน 1,065,419 ฉบับ (ร้อยละ 17.77) ตามลำดับ

- การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 พบว่าใบอนุญาตขับรถออกใหม่จำนวน 1,632,920 ฉบับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาดังกล่าวเพียงเล็กน้อย 7.36 ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 พบว่าใบอนุญาตผู้ประจํารถออกใหม่ทั้งหมด 127,275 ฉบับ ลดลงจากช่วงเวลาดังกล่าวเพียงเล็กน้อย 2.25 ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจํารถ จำนวน 562,674 ฉบับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาดังกล่าวเพียงเล็กน้อย

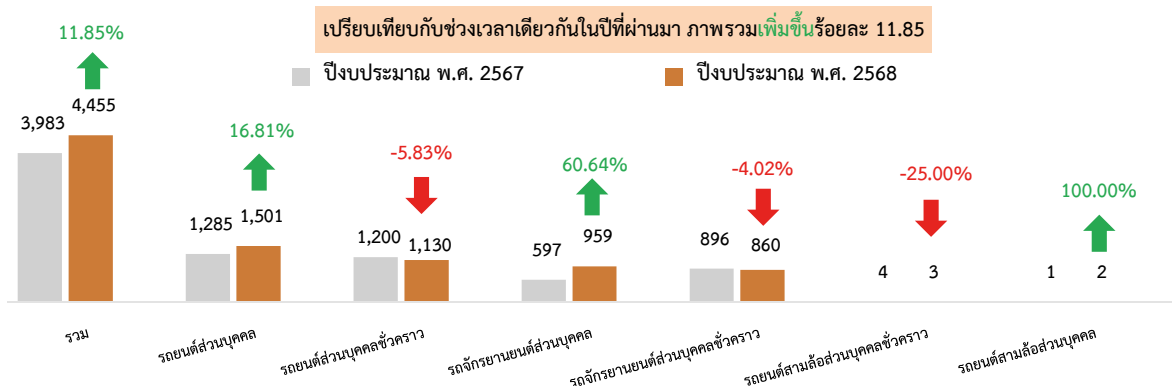
- การดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 พบว่าใบอนุญาตผู้ประจํารถออกใหม่ทั้งหมด 127,275 ฉบับ ลดลงจากช่วงเวลาดังกล่าวเพียงเล็กน้อย



สถิติการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



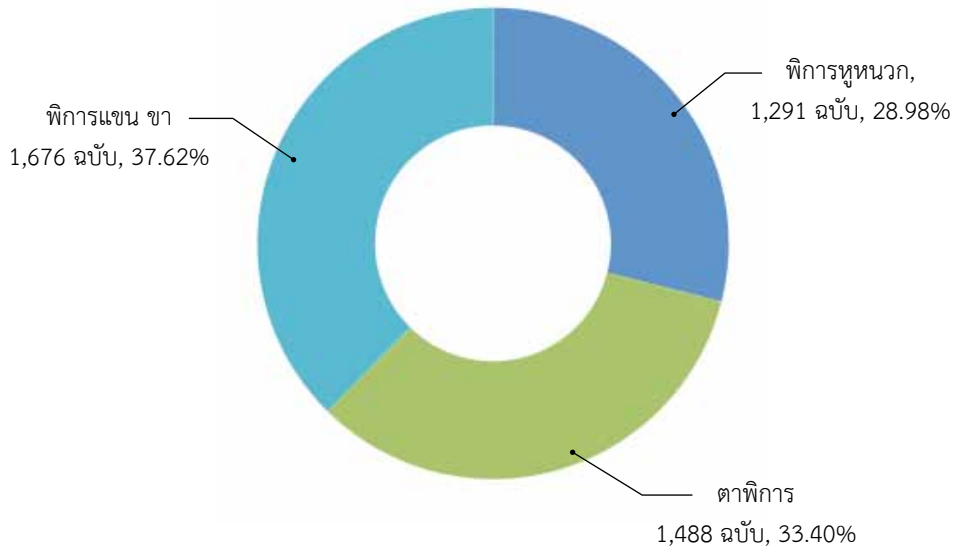
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการทั้งหมด 4,455 ฉบับ โดยออกใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 1,501 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 33.69 รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 1,130 ฉบับ (ร้อยละ 25.36) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 959 ฉบับ (ร้อยละ 21.53) ตามลำดับ



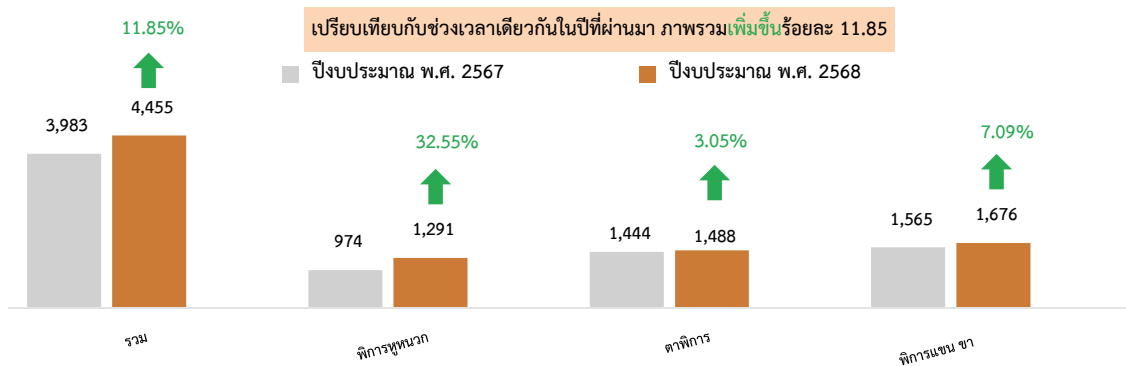
เมื่อเปรียบเทียบการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการกับช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.85 มีการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีอัตราเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 100.00 รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลร้อยละ 60.64 และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 16.81 ตามลำดับ ในขณะที่ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว มีอัตราลดลงร้อยละ 25.00, 5.83 และ 4.02 ตามลำดับ



การออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ จำแนกตามประเภทความพิการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



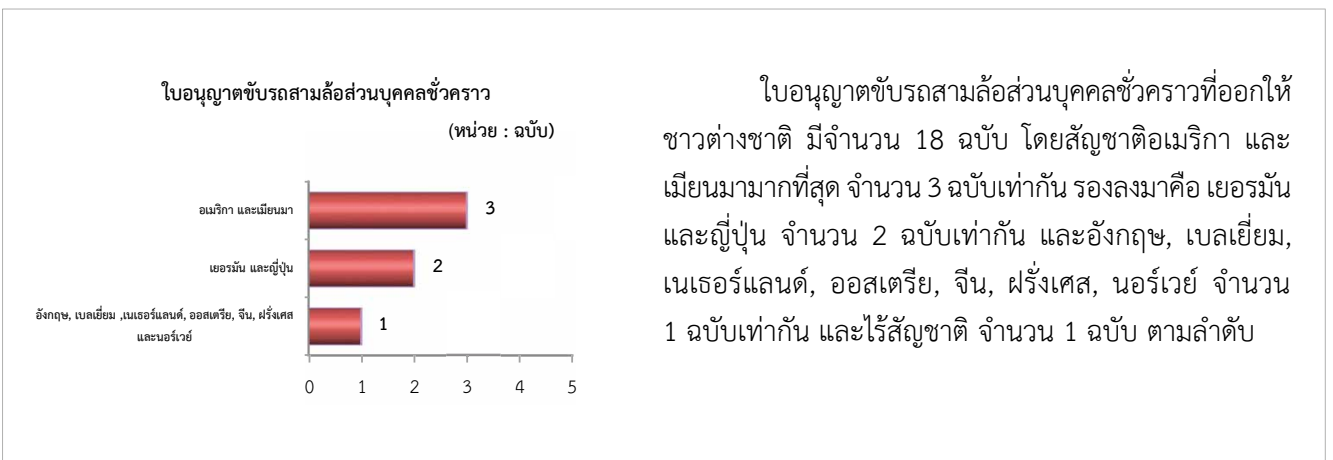
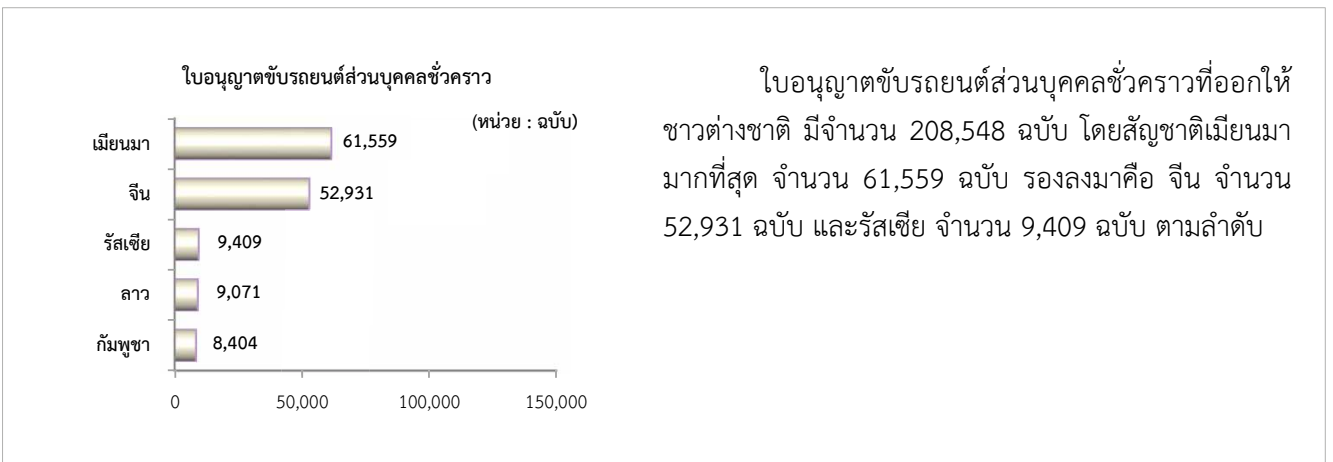
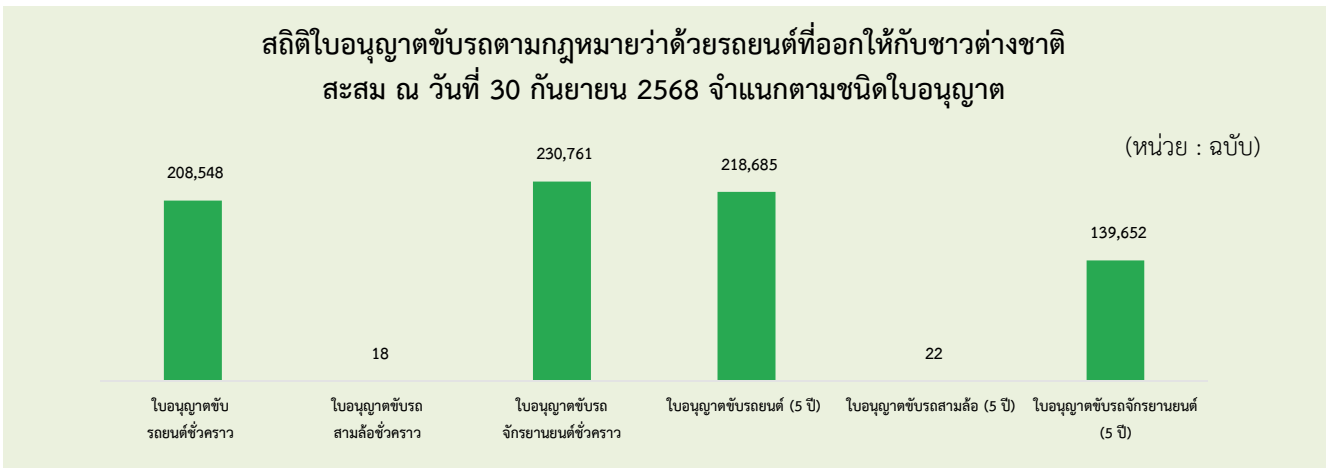
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ จำแนกตามประเภทความพิการ พบว่า มีการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการทางแขน ขา จำนวน 1,676 ฉบับ หรือคิดเป็นร้อยละ 37.62 รองลงมาคือ คนพิการทางตา จำนวน 1,488 ฉบับ (ร้อยละ 33.40) และคนพิการทางหู จำนวน 1,291 ฉบับ (ร้อยละ 28.98) ตามลำดับ





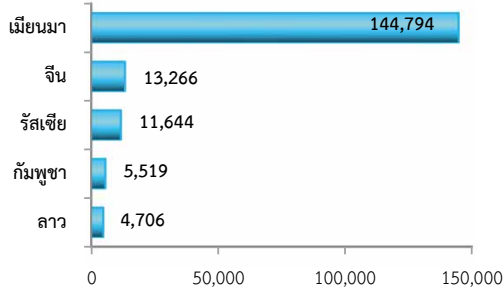
สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ออกให้ชาวต่างประเทศ จำแนกตามสัญชาติ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ออกให้กับชาวต่างชาติ สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีทั้งหมด 797,686 ฉบับ โดยเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมากที่สุด จำนวน 230,761 ฉบับ รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) จำนวน 218,685 ฉบับ และใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว จำนวน 208,548 ฉบับ ตามลำดับ เมื่อพิจารณาข้อมูลสัญชาติ พบว่า ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถมากที่สุด คือ สัญชาติเมียนมา จำนวน 228,166 ฉบับ รองลงมาคือ สัญชาติจีน จำนวน 112,184 ฉบับ และสัญชาติรัสเซีย จำนวน 30,161 ฉบับ ตามลำดับ



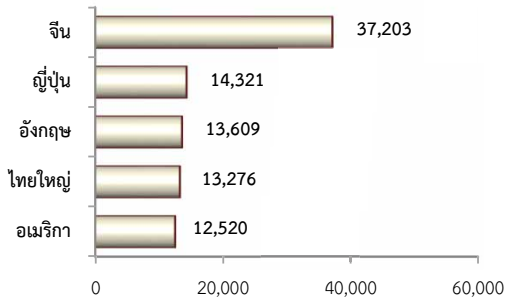


ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว
(หน่วย : ฉบับ)



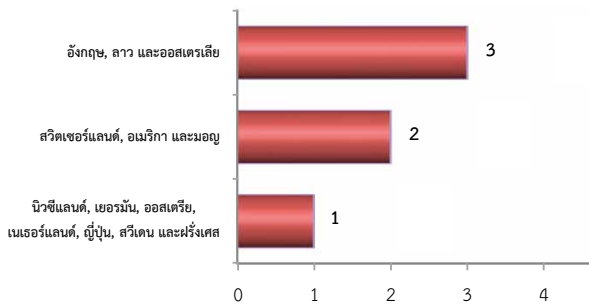
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ที่ออกให้ชาวต่างชาติ มีจำนวน 230,761 ฉบับ โดยสัญชาติ เมียนมา มากที่สุด จำนวน 144,794 ฉบับ รองลงมาคือ จีน จำนวน 13,266 ฉบับ และรัสเซีย จำนวน 11,644 ฉบับ ตามลำดับ

ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี)
(หน่วย : ฉบับ)



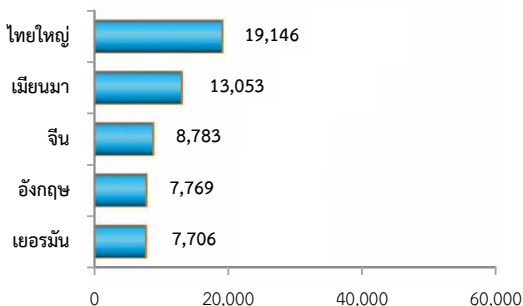
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ออกให้ชาวต่างชาติ มีจำนวน 218,685 ฉบับ โดยสัญชาติจีนมากที่สุด จำนวน 37,203 ฉบับ รองลงมาคือ ญี่ปุ่น จำนวน 14,321 ฉบับ และอังกฤษ จำนวน 13,609 ฉบับ ตามลำดับ

ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคล (5 ปี) (หน่วย : ฉบับ)



ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคล (5 ปี) ที่ออกให้ชาวต่างชาติมีจำนวน 22 ฉบับ โดยสัญชาติอังกฤษ, ลาว และออสเตรเลียมากที่สุด จำนวน 3 ฉบับเท่ากัน รองลงมาคือ สวีตเซอร์แลนด์, อเมริกา และมอญ จำนวน 2 ฉบับเท่ากัน นิวซีแลนด์, เยอรมัน, ออสเตรเลีย, เนเธอร์แลนด์, ญี่ปุ่น, สวีเดน และฝรั่งเศส จำนวน 1 ฉบับเท่ากัน ตามลำดับ

ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี)
(หน่วย : ฉบับ)



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ที่ออกให้ชาวต่างชาติ มีจำนวน 139,652 ฉบับ โดยสัญชาติไทยใหญ่มากที่สุด จำนวน 19,146 ฉบับ รองลงมาคือ เมียนมา จำนวน 13,053 ฉบับ และจีน จำนวน 8,783 ฉบับ ตามลำดับ



สถิติการค้าเป็นกรณีเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

หน่วย : ฉบับ

ประเภทการขนส่ง	ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565		ปีงบประมาณ 2566		ปีงบประมาณ 2567		ปีงบประมาณ 2568	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ประจำทาง	28	345	88	309	28	376	20	375	20	375
รถโดยสารประจำทาง - หมวด 1	1	76	79	29	18	40	7	67	7	67
รถโดยสารประจำทาง - หมวด 2	-	8	-	10	-	80	-	44	-	44
รถโดยสารประจำทาง - หมวด 3	1	24	-	52	-	76	2	75	2	75
รถโดยสารประจำทาง - หมวด 4	26	231	9	216	10	178	11	185	11	185
รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	-	6	-	2	-	2	-	4	-	4
ไม่ประจำทาง	6,131	5,321	6,514	6,222	8,366	7,699	6,561	7,121	6,561	7,121
รถโดยสารไม่ประจำทาง	1,314	2,461	1,795	2,620	3,475	3,072	2,671	2,977	2,671	2,977
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	4,468	2,697	4,306	3,414	4,474	4,367	3,454	3,821	3,454	3,821
รถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	-	14	16	13	22	24	11	8	11	8
รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ	349	149	397	175	395	236	425	315	425	315
ส่วนบุคคล	49,568	16,028	54,973	16,916	51,650	16,962	38,007	14,385	38,007	14,385
รถโดยสารส่วนบุคคล	448	190	440	201	478	183	383	157	383	157
รถบรรทุกส่วนบุคคล	49,101	15,816	54,517	16,703	51,160	16,763	37,598	14,219	37,598	14,219
รถโดยสารส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศ	19	22	16	11	12	16	26	9	26	9
รวมทั้งหมด	55,727	21,694	61,575	23,447	60,044	25,037	44,588	21,881	44,588	21,881

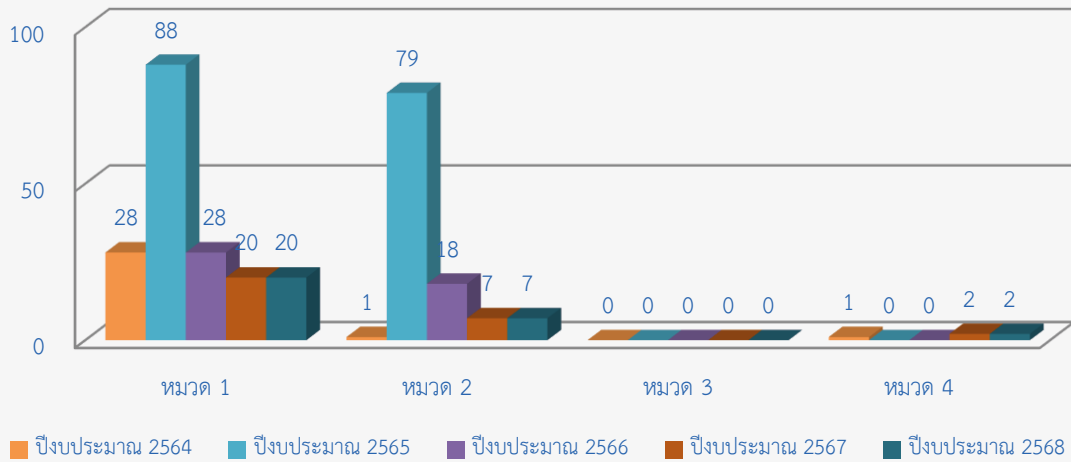
การค้าเป็นกรณีเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ จำนวน 44,588 ฉบับ ซึ่งลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา ร้อยละ 16.17 ส่วนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน 21,881 ฉบับ ลดลงร้อยละ 11.04



แผนภูมิการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ออกใหม่) ปีงบประมาณ พ.ศ.2564 - 2568

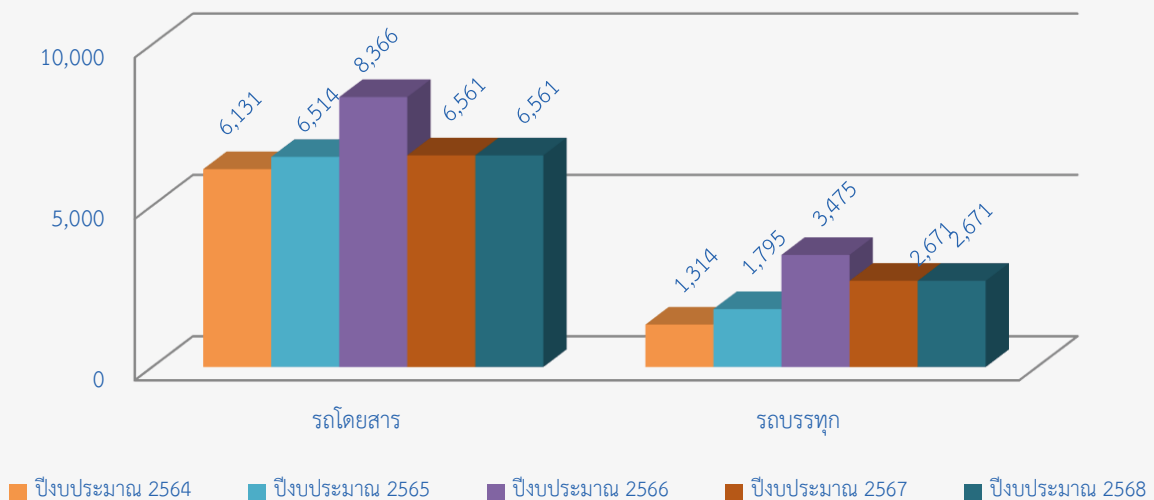
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทรถโดยสารประจำทาง
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

หน่วย : ฉบับ



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทไม่ประจำทาง
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

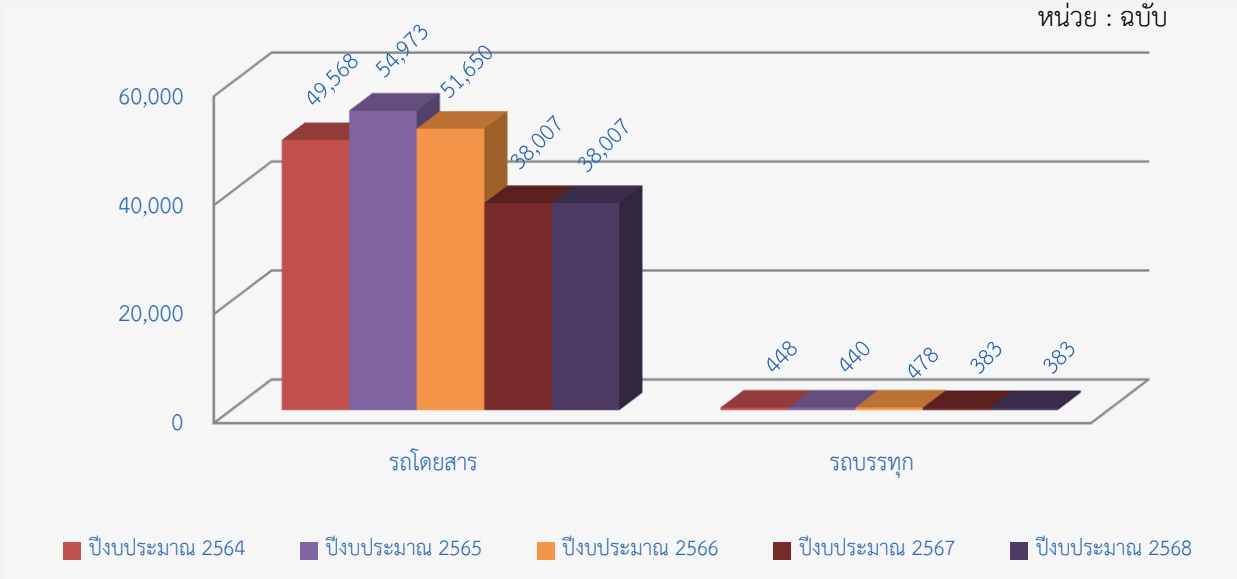
หน่วย : ฉบับ



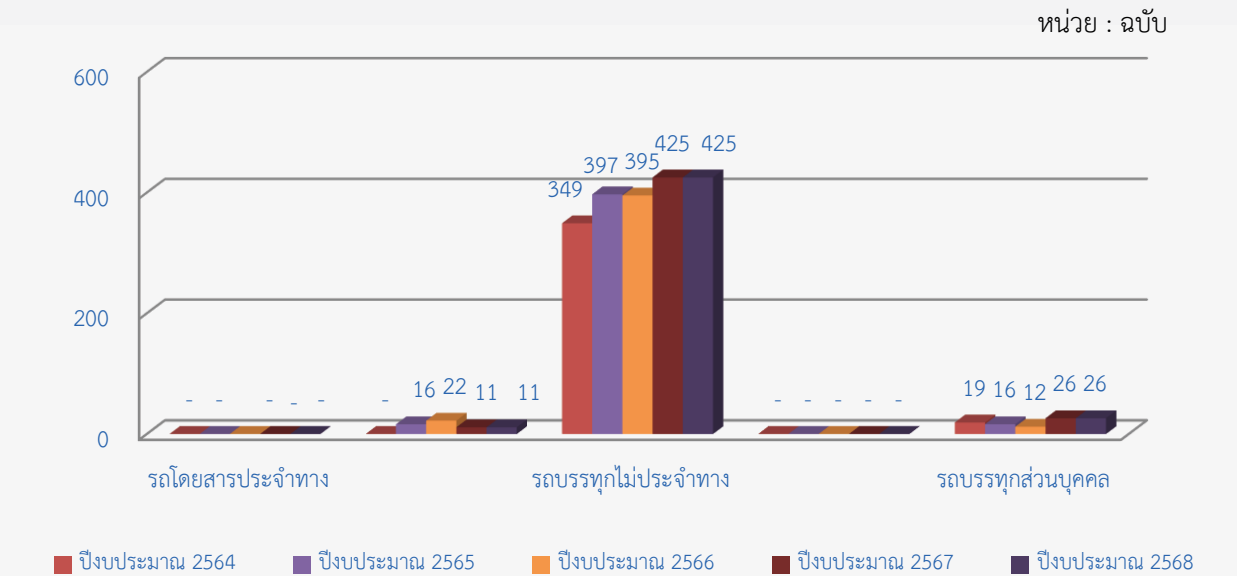


แผนภูมิการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ออกใหม่) ปีงบประมาณ พ.ศ.2564 - 2568

การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทส่วนบุคคล ปีงบประมาณ 2564 - 2568



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทการขนส่งระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

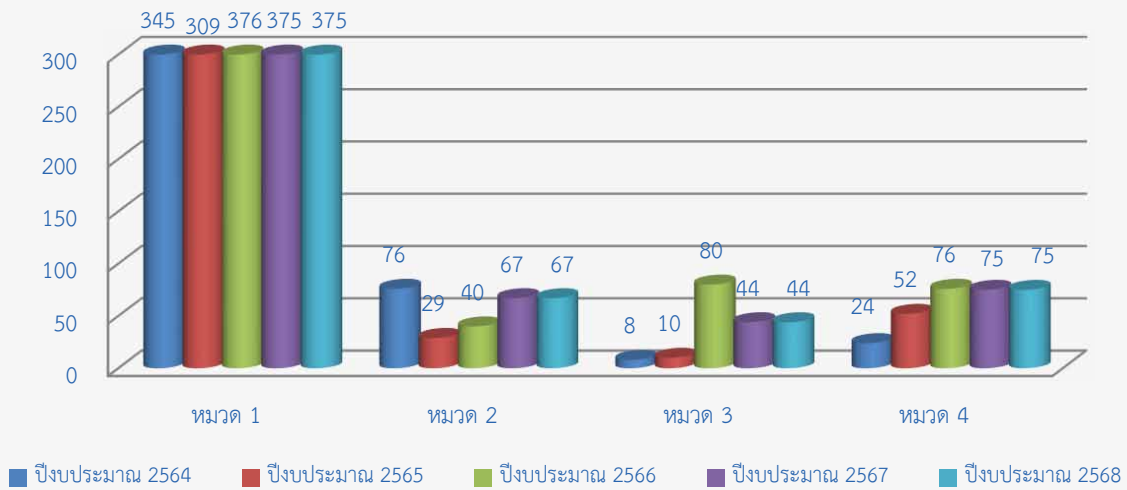




แผนภูมิ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (การต่ออายุ) ปี พ.ศ. 2564-2568

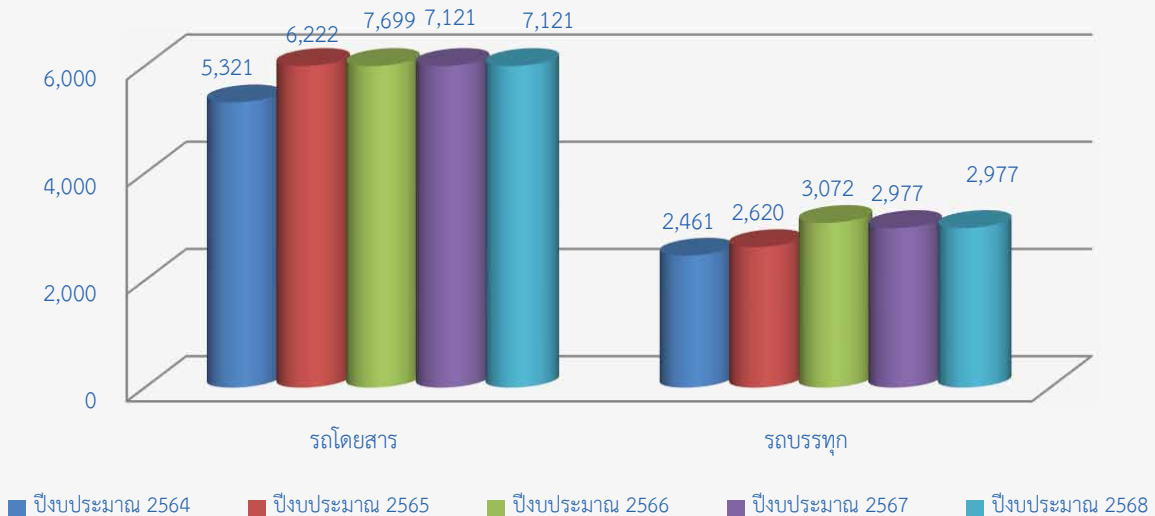
การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถโดยสารประจำทาง
ปีงบประมาณ 2564 - 2568

หน่วย : ฉบับ



การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทไม่ประจำทาง
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

หน่วย : ฉบับ

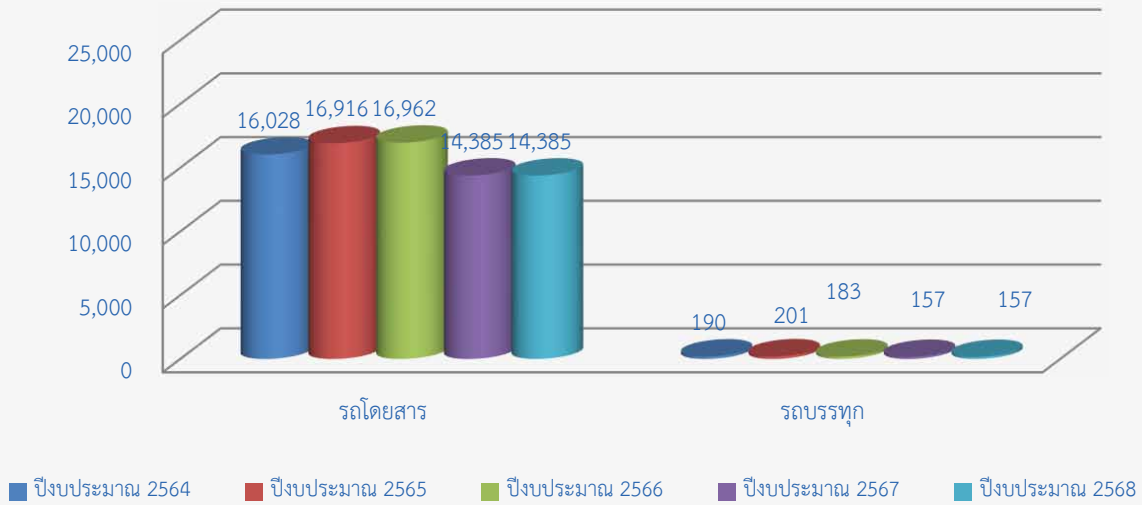




แผนภูมิ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (การต่ออายุ) ปี พ.ศ. 2564-2568

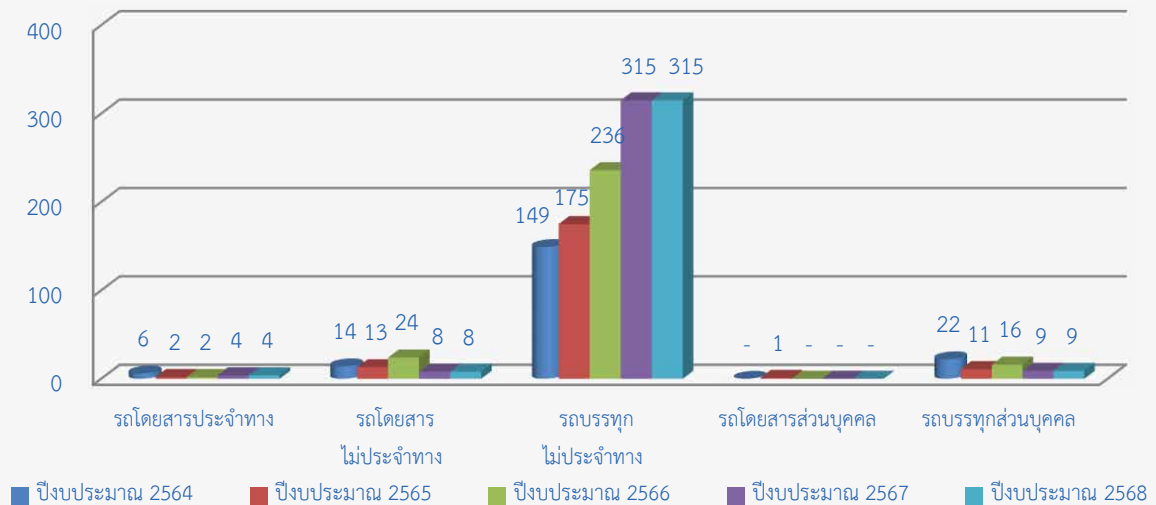
การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทส่วนบุคคล ปีงบประมาณ 2564 - 2568

หน่วย : ฉบับ



การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ 2564 - 2568

หน่วย : ฉบับ





สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2568

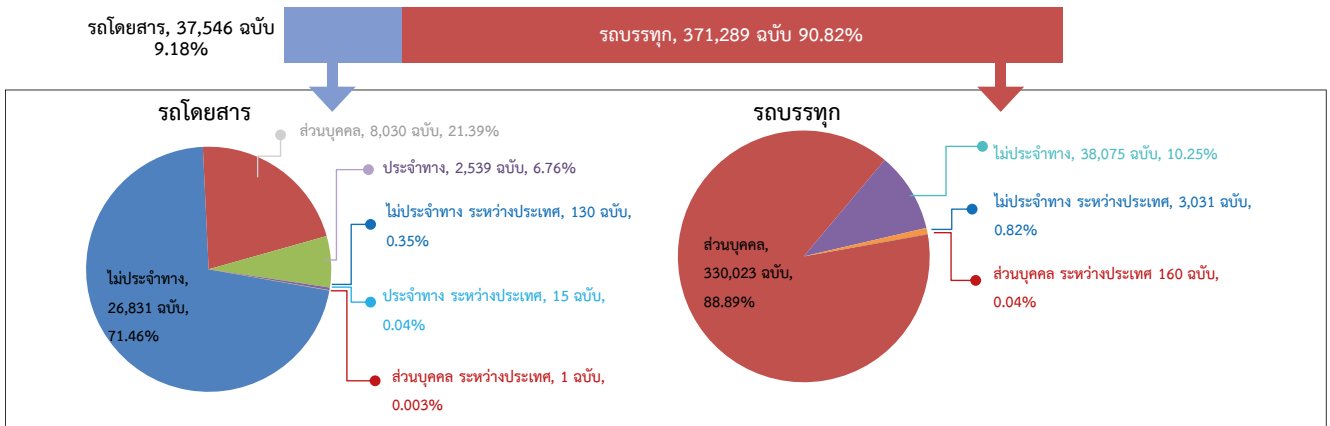
ประเภทการขนส่งและลักษณะรถ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2567		ณ วันที่ 30 กันยายน 2568		ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น,(ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการ ขนส่ง (ราย)		
รถโดยสารประจำทาง	2,611	1,409	2,554	1,403	(2.18)	(0.43)
ประจำทาง	2,596	1,408	2,539	1,402	(2.20)	(0.43)
หมวด 1	535	198	532	200	(0.56)	1.01
หมวด 2	192	1	189	1	(1.56)	0.00
หมวด 3	444	306	436	301	(1.80)	(1.63)
หมวด 4	1,425	903	1,382	900	(3.02)	(0.33)
ประจำทาง ระหว่างประเทศ	15	1	15	1	0.00	0.00
ไม่ประจำทาง	30,390	30,390	26,961	26,961	(11.28)	(11.28)
ไม่ประจำทาง	30,200	30,200	26,831	26,831	(11.16)	(11.16)
ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	190	190	130	130	(31.58)	(31.58)
ส่วนบุคคล	8,005	8,005	8,031	8,031	0.32	0.32
ส่วนบุคคล	8,004	8,004	8,030	8,030	0.32	0.32
ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	1	1	1	1	0.00	0.00
รวมรถโดยสารทั้งหมด	41,006	39,804	37,546	36,395	(8.44)	(8.56)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	40,802	40,802	41,106	41,106	0.75	0.75
ไม่ประจำทาง	37,862	37,862	38,075	38,075	0.56	0.56
ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	2,940	2,940	3,031	3,031	3.10	3.10
ส่วนบุคคล	340,747	340,747	330,183	330,183	(3.10)	(3.10)
ส่วนบุคคล	340,589	340,589	330,023	330,023	(3.10)	(3.10)
ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	158	158	160	160	1.27	1.27
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	381,549	381,549	371,289	371,289	(2.69)	(2.69)
รถขนาดเล็ก	0	0	0	0	0.00	0.00
รวมทั้งสิ้น	422,555	421,353	408,835	407,684	(3.25)	(3.24)

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีทั้งหมด 408,835 ฉบับ ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา ร้อยละ 3.25 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 8.44 และจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกลดลง ร้อยละ 2.69

ผู้ประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีทั้งหมด 407,684 ราย ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา ร้อยละ 3.24 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 8.56 และจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกลดลง ร้อยละ 2.69



จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

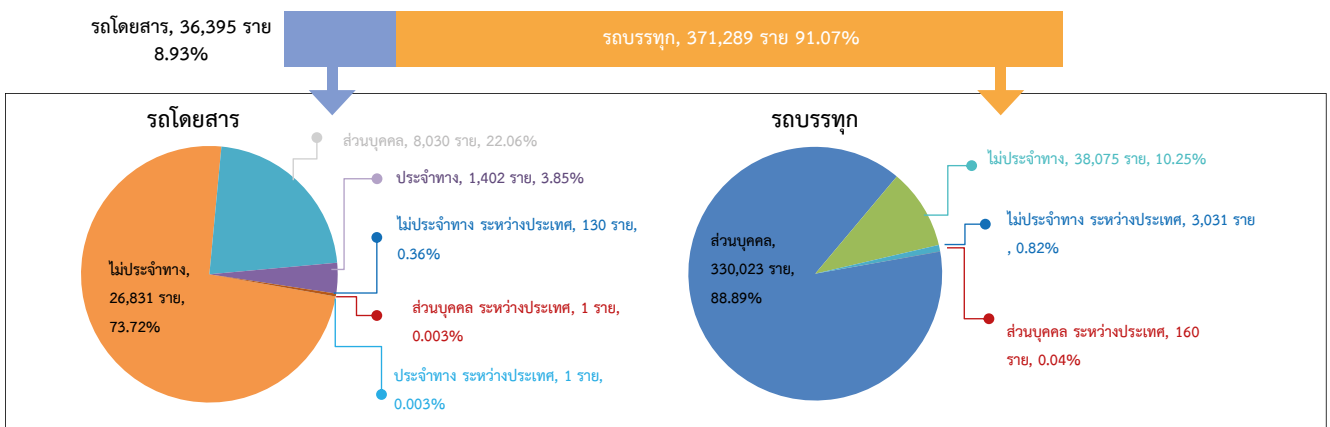


จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ ดังนี้

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร มีจำนวน 37,546 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 9.18 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด โดยเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 71.46 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลและใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 21.39 และ 6.76 ตามลำดับ

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีจำนวน 371,289 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 90.82 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด โดยเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 88.89 รองลงมาคือ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 10.25 และ 0.82 ตามลำดับ

จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568



จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ ดังนี้

- ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร มีจำนวน 36,395 ราย คิดเป็นร้อยละ 8.93 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งทั้งหมด โดยเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 73.72 รองลงมาคือ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง คิดเป็นร้อยละ 22.06 และ 3.85 ตามลำดับ

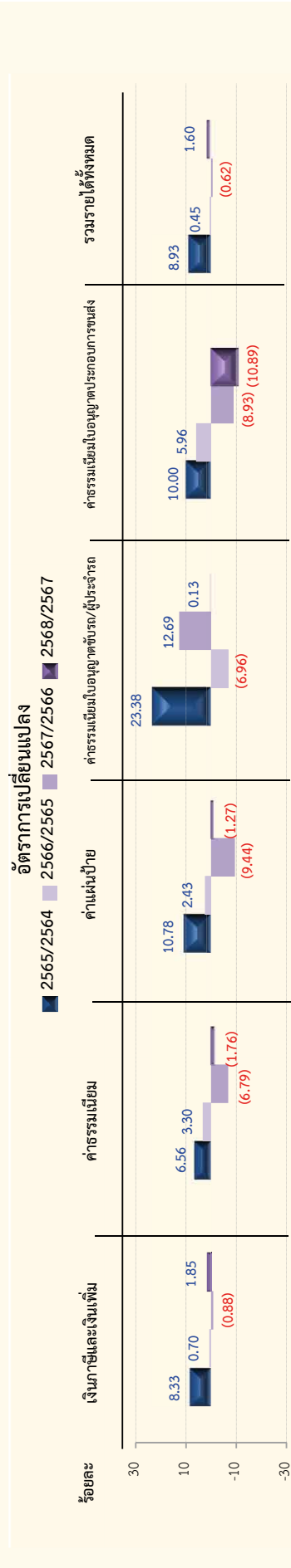
- ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีจำนวน 371,289 ราย คิดเป็นร้อยละ 91.07 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งทั้งหมด โดยเป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 88.89 รองลงมาคือ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 10.25 และ 0.82 ตามลำดับ



สถิติการจัดเก็บรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียม
 จำแนกตามประเภทของรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

หน่วย : บาท

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ				อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]				
	2564	2565	2566	2567	2568	2565/2564	2566/2565	2565/2566	2566/2567
เงินภาษีและเงินเพิ่ม	34,600,237,576.38	37,480,751,787.40	37,743,793,556.15	37,411,512,476.75	38,105,087,249.26	8.33	0.70	(0.88)	1.85
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	31,033,113,651.91	33,741,629,421.91	33,977,387,168.96	33,646,683,536.49	34,301,578,609.23	8.73	0.70	(0.97)	1.95
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	3,567,123,924.47	3,739,122,365.49	3,766,406,387.19	3,764,828,940.26	3,803,508,640.03	4.82	0.73	(0.04)	1.03
ค่าธรรมเนียม	1,158,030,530.00	1,234,051,762.00	1,274,828,500.00	1,188,204,230.00	1,167,322,990.00	6.56	3.30	(6.79)	(1.76)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,138,124,850.00	1,212,425,042.00	1,254,179,520.00	1,170,612,770.00	1,150,982,890.00	6.53	3.44	(6.66)	(1.68)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	19,905,680.00	21,626,720.00	20,648,980.00	17,591,460.00	16,340,100.00	8.65	(4.52)	(14.81)	(7.11)
ค่าผ่านป้าย	565,442,600.00	626,373,900.00	641,563,800.00	581,014,800.00	573,632,000.00	10.78	2.43	(9.44)	(1.27)
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	539,095,600.00	599,539,700.00	614,328,800.00	557,130,600.00	550,458,000.00	11.21	2.47	(9.31)	(1.20)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประกอบการ)	26,347,000.00	26,834,200.00	27,235,000.00	23,884,200.00	23,174,000.00	1.85	1.49	(12.30)	(2.97)
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประกอบการขนส่ง	1,569,127,680.00	1,936,000,800.00	1,801,331,490.00	2,029,914,105.00	2,032,462,080.00	23.38	(6.96)	12.69	0.13
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	1,470,624,200.00	1,777,070,980.00	1,682,569,810.00	1,918,806,035.00	1,894,071,330.00	20.84	(5.32)	14.04	(1.29)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประกอบการ)	98,503,480.00	158,929,820.00	118,761,680.00	111,108,070.00	138,390,750.00	61.34	(25.27)	(6.44)	24.56
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	37,945,929,186.38	41,335,576,949.40	41,523,398,646.15	41,267,000,211.75	41,928,723,719.26	8.93	0.45	(0.62)	1.60
รวม									



ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จัดเก็บรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมรวมทั้งรวม 41,928.72 ล้านบาท โดยเป็นเงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 37,897.09 ล้านบาท (ร้อยละ 90.38) และเงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 4,031.63 ล้านบาท (ร้อยละ 9.62) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมการจัดเก็บรายได้มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.60 (เพิ่มขึ้น 661.72 ล้านบาท) โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมากที่สุด ร้อยละ 1.85 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง ร้อยละ 0.13 ในขณะที่รายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ และค่าผ่านป้ายมีอัตราลดลง ร้อยละ 1.27 ตามลำดับ



๒๓๓๓ ๑





รายนามผู้จัดทำหนังสือรายงานประจำปี 2568 กรมการขนส่งทางบก

ประธานอำนวยการ

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ที่ปรึกษา

นายชีพ น้อยเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประธานการจัดทำ

นางสาวพัชรางค์ ประพฤติธรรม ผู้อำนวยการกองแผนงาน

คณะผู้จัดทำ

นางสาวปริศนา	ชมชุนศรี	หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล
นายปรเมษฐ์	บุญมา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
นางสาวนพรัตน์	พิมพ์บุญญามาศ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
นางสุธิณี	เรืองศรี	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
นางสาวโสชญา	ธีรนิติ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ONE DLT :

เป้าหมายชัดเจน มีบูรณาการ
งานโดดเด่น เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล
กำกับตามกฎหมาย โปร่งใส เป็นธรรม



โทร. 1584

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน

เว็บไซต์ที่น่าสนใจของกรมการขนส่งทางบก

www.dlt.go.th

www.thaitruckcenter.com

www.tabienrod.com

www.facebook.com/dlt1584