

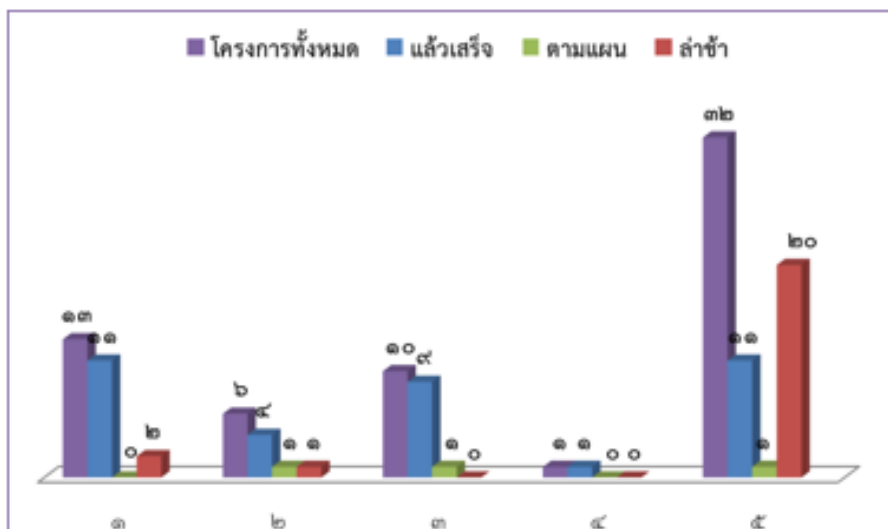


รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘
กรมการขนส่งทางบก
(ไตรมาสที่ ๔ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)

กลุ่มติดตามและประเมินผล
กองแผนงาน
ตุลาคม ๒๕๖๘

ผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก
 ประจำปีงบประมาณที่ ๔/๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)

แผนปฏิบัติราชการ	จำนวนโครงการ / ผลดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ (โครงการล่าช้า)
	จำนวนโครงการ	แล้วเสร็จ	ตามแผน	ล่าช้า	
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑	๑๓	๑๑	๐	๒	สนส.
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒	๖	๕	๑	๑	สนค.
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓	๑๐	๙	๑	๐	-
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔	๑	๑	๐	๐	-
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕	๓๒	๑๑	๑	๒๐	สลก./ศทส.
รวมทั้งสิ้น	๖๒	๓๖	๓	๒๓	



สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก
ประจำไตรมาสที่ ๔/๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)

ผลการดำเนินงาน จำนวน ๖๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก	จำนวนแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			
		แล้วเสร็จ	ตามแผน	ไม่เป็นไปตามแผน (ล่าช้า)	หน่วยรับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะ มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑๓	๑๑	-	๒	สนส./กผง.
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้า มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๖	๔	๑	๑	สนค./กผง.
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๑๐	๙	๑	-	สนภ./สนว.
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบ การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑	๑	-	-	สนว.
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการ ที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๓๒	๑๑	๑	๒๐	กผง./กจท./ศทส./ สกก./กพร.
รวมทั้งสิ้น	๖๒	๓๖	๓	๒๓	

สารบัญ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน้า
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน		
๑	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทาง	๑
๒	โครงการศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ	๑-๒
๓	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงนาง อำเภอมะนัง มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๒-๓
๔	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๓
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๓-๔
๖	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๕
๗	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (Q-Mark)	๕-๖
๘	โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๖-๗
๙	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๗
๑๐	แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	๗-๘
๑๑	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๘
๑๒	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางประจำทาง	๙
๑๓	โครงการติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๙-๑๐
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้		
๑๔	ค่าจ้างที่ปรึกษากระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	๑๐
๑๕	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	๑๑
๑๖	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	๑๑-๑๒
๑๗	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	๑๓-๑๔
๑๘	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๑๕-๑๖
๑๙	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการค้าและการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๑๖-๑๗

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย		
๒๐	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๗-๑๘
๒๑	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๘-๑๙
๒๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๙-๒๐
๒๓	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๐-๒๒
๒๔	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๒-๒๓
๒๕	แผนงานตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๒๓
๒๖	โครงการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	๒๓-๒๔
๒๗	โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย	๒๔
๒๘	โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๕
๒๙	โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๕
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
๓๐	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๒๖
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม		
๓๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ทดแทน)	๒๗
๓๒	โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (ทดแทน)	๒๗
๓๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี (ทดแทน)	๒๗
๓๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาแห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (งบบุคลากร)	๒๗-๒๘

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
๓๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๒๘
๓๖	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้า อาคาร ๔ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๒๘
๓๗	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๒๘ แห่ง	๒๙
๓๘	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๕๒ แห่ง	๒๙
๓๙	โครงการปรับปรุงอาคารชั้นที่ ๑, ๒ และหลังคาอาคาร สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๒๙
๔๐	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	๒๙-๓๐
๔๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๖ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ จังหวัดปทุมธานี	๓๐
๔๒	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ ชั้นที่ ๒ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๓๐
๔๓	โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ๕ แห่ง	๓๐-๓๑
๔๔	โครงการก่อสร้างรั้วสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช	๓๑
๔๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๙ แห่ง	๓๑
๔๖	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๓๑
๔๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	๓๒
๔๘	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๐ แห่ง	๓๒
๔๙	โครงการปรับปรุงหลังคาอาคารสำนักงานขนส่งสาขา ๕ แห่ง	๓๒
๕๐	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐและรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๒-๓๓
๕๑	โครงการพัฒนาระบบบริการทางทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๓-๓๔
๕๒	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในรูปแบบดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๔

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
๕๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและจัดหาอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลการจราจรทางคอมพิวเตอร์ เพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๔-๓๕
๕๔	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ รายการ	๓๕-๓๖
๕๕	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook ทดแทนเครื่องพิมพ์เครื่องเก่าและเพิ่มเติม แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๕๘๘ เครื่อง	๓๖-๓๗
๕๖	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๔ จำนวน ๔๓ แห่ง	๓๗
๕๗	โครงการทบทวนแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก และติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ แผนรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๓๘-๔๐
๕๘	แผนงานพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๑-๔๒
๕๙	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๓
๖๐	แผนงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๔
๖๑	โครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัล	๔๕
๖๒	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๕-๔๖

รายงานแสดงผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก
 ประจำปีงบประมาณที่ ๔/๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)
 จำนวน ๖๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน (จำนวน ๑๓ โครงการ)								
๑	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทาง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๘	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลาง ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา ๓. ส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) ๔. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ๕. ส่งมอบรายงานขั้นกลาง (Interim Report) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ ๒. ลงนามสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยสถาบันการขนส่ง เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ วงเงิน ๒๘.๑๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๙ ๓. ที่ปรึกษาดำเนินการแล้ว ดังนี้ - ส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) - ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) - จัดประชุมรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ๔. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานขั้นกลาง (Interim Report) และดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทาง	๗๐.๐๐	งบรายจ่ายอื่น ๒๘,๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๘,๐๐๘,๕๘๕.๕๐	ยกเลิกการประกวดราคาครั้งที่ ๑ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเพียงรายเดียว ประกอบกับข้อเสนอนี้ยื่นมาไม่ถูกต้องและไม่ครบถ้วน
๒	โครงการค่าศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลาง ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา ๓. จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ๔. จัดทำรายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ ๒. ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๙.๖๒ ล้านบาท	๖๐.๐๐	งบรายจ่ายอื่น ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๕๗๒,๑๔๗.๐๐	ยกเลิกการประกวดราคาครั้งที่ ๑ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเพียงรายเดียว

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข								
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง									
			๕. จัดทำรายงานขั้นกลาง (Interim Report) ๖. จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๗. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และ บทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ๘. จัดประชุมสรุปปิดโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓. ที่ปรึกษาดำเนินการแล้ว ดังนี้ - ส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) - ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) - ส่งมอบรายงานขั้นกลาง (Interim Report) - ทบทวนวรรณกรรมและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดขอบเขตปัญหา และทบทวนข้อมูลการให้บริการโดยสาธารณชนของประเทศไทย รวมทั้งจัดประชุมกลุ่มย่อยผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดขอนแก่นและจังหวัดเชียงใหม่ - จัดเก็บข้อมูลลงพื้นที่สัมภาษณ์ผู้ประกอบการขนส่งและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมลงพื้นที่จังหวัดน่านเรียบร้อยแล้ว ๔. อยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)												
๓	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๘ (ยกเลิกสัญญาเดิม)	๑. ส่งมอบงานก่อสร้าง จำนวน ๑ งวดงาน ๒. พิจารณาตรวจรับงาน จำนวน ๑ ครั้ง ๓. เบิกจ่ายเงินส่วนที่เหลือตามสัญญา	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท โทริคอลลซิสเต็มส์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ วงเงิน ๕๙.๕๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ ๒. ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๘๙,๕๖๐,๗๐๐.๐๐ <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>งบปี ๖๔ - ๖๕</td> <td>๒๙,๙๖๖,๗๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๖</td> <td>๘,๕๕๔,๔๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๗</td> <td>๑๘,๓๕๒,๔๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๓๒,๖๘๖,๖๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๔ - ๖๕	๒๙,๙๖๖,๗๐๐.๐๐	งบปี ๖๖	๘,๕๕๔,๔๐๐.๐๐	งบปี ๖๗	๑๘,๓๕๒,๔๐๐.๐๐	งบปี ๖๘	๓๒,๖๘๖,๖๐๐.๐๐	๕๙,๕๒๐,๐๐๐.๐๐	-
งบปี ๖๔ - ๖๕	๒๙,๙๖๖,๗๐๐.๐๐															
งบปี ๖๖	๘,๕๕๔,๔๐๐.๐๐															
งบปี ๖๗	๑๘,๓๕๒,๔๐๐.๐๐															
งบปี ๖๘	๓๒,๖๘๖,๖๐๐.๐๐															

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ ประชุมตรวจรับงาน พร้อมเบิกจ่ายเงิน งวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ๓. ถ่ายโอนภารกิจและสถานีขนส่งฯ ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัด มหาสารคาม เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ และคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือน ตุลาคมนี้				
๔	โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถโดยสาร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประชุมหรือเพื่อหาหัวข้อ และรายละเอียดการสัมมนา ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๒. ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๓. จัดสัมมนาตามหลักสูตร ที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๔. ประเมินผลความรู้ ความเข้าใจของผู้เข้าร่วม สัมมนา ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ประชุมหาหรือเพื่อเตรียมการ จัดสัมมนา โดยกำหนดหัวข้อ ดังนี้ - การนำ NDT มาใช้ในการตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสาร - การใช้งานระบบ Check Sure และการทำหน้าที่ของบุคลากร จัดการด้านความปลอดภัย (TSM) ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๓. จัดสัมมนา เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วม สัมมนา จำนวน ๙๐ คน ๔. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนิน โครงการฯ แล้วเสร็จ โดยผู้เข้าร่วม สัมมนามีความรู้ความเข้าใจตามหัวข้อ ที่กำหนดเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๓.๑๕	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๐,๐๐๐.๐๐	๒๑,๓๐๐.๐๐	-
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประชุมหรือเพื่อหาหัวข้อ และรายละเอียดในการ ให้ความรู้ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๒. ประสานหน่วยงาน	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ประชุมหาหรือเพื่อกำหนดหัวข้อ ในการจัดสัมมนา จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฯ	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๐,๐๐๐.๐๐	๒๙,๓๐๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			ที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ/ ผู้ซึ่บรณยณต์รับจ้าง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๓. จัดอบรม/สัมมนา ตามหลักสูตรที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๔. ประเมินผลความรู้ ความเข้าใจของผู้เข้าร่วม อบรม/สัมมนา ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	จำนวน ๑ ครั้ง ๓. จัดอบรม/สัมมนา จำนวน ๕ ครั้ง (๑) จัดอบรมแบบ Onsite จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรม และผู้เกี่ยวข้องทั้งสิ้น จำนวน ๗๐ คน โดยมีหัวข้อ ดังนี้ - การส่งเสริมความรู้ด้านภาษา เพื่อรองรับการให้บริการผู้โดยสาร ชาวต่างชาติที่เป็นนักท่องเที่ยว โดยผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ เพิ่มมากขึ้นร้อยละ ๗๗.๕๐ - การให้บริการที่มีคุณภาพและ มีความปลอดภัย มีมาตรฐานของ ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ในด้านการ บริการแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการอย่างมืออาชีพ โดยผู้เข้ารับ การอบรมได้รับความรู้เพิ่มมากขึ้น ร้อยละ ๘๐.๐๐ (๒) จัดอบรมออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meeting จำนวน ๔ ครั้ง โดยมีหัวข้อ ดังนี้ - แนะนำ Application การแปล เพื่อการสื่อสาร และ Application อื่น ๆ ที่มีประโยชน์ - การสื่อสารเบื้องต้นและการ แนะนำเส้นทางสถานที่ท่องเที่ยว - คำถามที่พบบ่อยจาก นักท่องเที่ยวและการแก้ปัญหา สถานการณ์เฉพาะหน้า - การแนะนำบริการเสริมและ ต่อยอดรายได้				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๖	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหา การประกอบการขนส่งประจำทาง เชิงรุก	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ตรวจสอบและศึกษา การเปลี่ยนแปลงของประวัติ การประกอบการขนส่ง ของผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๔ ครั้ง ๒. คัดเลือก ผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง ๓. กำหนดรายละเอียดประเด็น ปัญหาของผู้ประกอบการขนส่ง จัดเตรียมข้อมูลเอกสารและ กำหนดแผนงานออกตรวจเยี่ยม จำนวน ๔ ครั้ง ๔. ออกตรวจเยี่ยม ผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง ๕. จัดประชุม/สัมมนา จำนวน ๑ ครั้ง ๖. สรุปและประเมินผล โครงการ จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลง ของประวัติการประกอบการขนส่ง ของผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๘ ครั้ง ๒. คัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง ๓. กำหนดรายละเอียดประเด็น ปัญหาของผู้ประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๔ ครั้ง ๔. ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๘ ครั้ง ผู้ประกอบการ จำนวน ๕๗ ราย รวมทั้งสิ้น ๑๑๐ เส้นทาง ๕. จัดประชุม/สัมมนา จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีหัวข้อ ดังนี้ - ทิศทางการเปลี่ยนแปลงของ ระบบรถโดยสารประจำทาง - ความสัมพันธ์ระหว่างเมืองและ การออกแบบโครงข่ายเส้นทาง รถโดยสารประจำทาง ๖. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนิน โครงการฯ เสนอผู้บริหารรับทราบ เรียบร้อยแล้ว	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๖๓,๐๖๘.๕๖	-
๗	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ รถโดยสารประจำทาง (Q-Mark)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การชักชวนการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพบริการ รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง ๒. การให้ความรู้เกี่ยวกับ ข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพ บริการรถโดยสารประจำทาง แก่ผู้ประกอบการขนส่ง	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ชักชวนการตรวจประเมินฯ และ วางแผนออกตรวจประเมินมาตรฐาน คุณภาพ ให้กับบริษัท ไทยพัฒนกิจ ขนส่ง จำกัด และบริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับ ข้อกำหนดฯ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			จำนวน ๑ ครั้ง ๓. การออกตรวจติดตาม มาตรฐานคุณภาพบริการ รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง ๔. การนำเสนอผลการ ตรวจติดตามให้คณะกรรมการ รับรองมาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะพิจารณา จำนวน ๑ ครั้ง ๕. สรุปผลการดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	จำนวน ๒ ครั้ง ๓. ออกตรวจติดตามฯ จำนวน ๒ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๑๓ เส้นทาง ๔. นำเสนอผลการตรวจติดตาม ให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐาน คุณภาพรถโดยสารสาธารณะ รับทราบเรียบร้อยแล้ว ๕. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนิน โครงการฯ โดยมีผู้ประกอบการ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารประจำทาง (Q-Mark) จำนวน ๒ บริษัท ๑๓ เส้นทาง ได้แก่ บริษัทเทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง และบริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง				
๘	โครงการส่งเสริมคุณภาพ ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำแผนการศึกษา/งาน/ อบรม/สัมมนาจำนวน ๑ ฉบับ ๒. จัดการศึกษา/อบรม/ สัมมนาให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง ๓. สรุปผลการดำเนินการ จำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำแผนการศึกษา/งาน/ อบรม/สัมมนา จำนวน ๑ ฉบับ ๒. จัดอบรมให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เข้าอบรมทั้งสิ้น จำนวน ๑๙๐ คน โดยมีหัวข้อ ดังนี้ - การพัฒนาโครงข่ายเส้นทาง และยกระดับการบริการรถโดยสาร ประจำทาง จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๘๐ คน - การให้ความรู้เกี่ยวกับการ จัดการเดินรถและเงื่อนไขที่กำหนด ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๖๐ คน - การพัฒนาโครงข่ายเส้นทาง และยกระดับการบริการรถโดยสาร ประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง รวม ๕๐ คน	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๘๐,๐๐๐.๐๐	๗๖,๗๕๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเงื้องาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ เสนอผู้บริหารรับทราบเรียบร้อยแล้ว				
๙	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำหนังสือถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดให้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคและดำเนินการตามแผนที่กำหนดจำนวน ๑ ฉบับ ๒. ติดตามผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดจำนวน ๗๖ ครั้ง ๓. สรุปผลการดำเนินโครงการจำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำหนังสือแจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๗๖ จังหวัด ให้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งฯ ๒. จัดทำหนังสือขออนุมัติโอนเงินงบประมาณให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด เพื่อดำเนินงานตามโครงการฯ ๓. ได้รับรายงานผลการดำเนินงานครบทั้ง ๗๖ จังหวัดเรียบร้อยแล้ว ๔. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๙๑.๔๖	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๗๖๐,๐๐๐.๐๐	๗๖๐,๐๐๐.๐๐	-
๑๐	แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำแผนการสำรวจจำนวน ๑ ฉบับ ๒. สร้างเครื่องมือแบบสำรวจจำนวน ๑ ชุด ๓. ดำเนินการสำรวจจำนวน ๓,๐๐๐ ชุด ๔. บันทึกข้อมูลและประมวลผล จำนวน ๑ ชุด ๕. สรุปผลการดำเนินงานจำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำแผนการสำรวจและสร้างเครื่องมือสำรวจ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. แจกเวียนทุกจังหวัดให้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจ ๓. ดำเนินการสำรวจแล้วเสร็จจำนวน ๕,๕๘๐ ชุด ๔. บันทึกข้อมูลและประมวลผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยมีผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ คิดเป็น ร้อยละ ๘๒.๑๕ มากกว่าปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ร้อยละ ๐.๙๙	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๑,๘๘๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				๕. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ เสนอผู้บริหารรับทราบเรียบร้อยแล้ว				
๑๑	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับข้อกำหนด และเกณฑ์การประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ เพื่อแนะนำและเชิญชวนให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ จากกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ ครั้ง ๒. การออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๐ ครั้ง ๓. การนำเสนอผลการตรวจประเมินให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะพิจารณา จำนวน ๒ ครั้ง ๔. สรุปผลการดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ให้ความรู้และคำปรึกษา แก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๓ ครั้ง ๒. ออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๕ ครั้ง ๓. นำเสนอผลการตรวจประเมินให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๒ ครั้ง โดยให้การรับรองฯ จำนวน ๘ บริษัท ได้แก่ - บริษัท ภัตสรชัยทัวร์ แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด - บริษัท ภัทรมงคล ๑๖๘ จำกัด - บริษัท ต่อม เสริมยนต์ จำกัด - บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด สายที่ ๑๕๐ - บริษัท พีพีซีแอล จำกัด - บริษัท เค-แมน ดิสทริบิวชั่น จำกัด - ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคประเสริฐ บริการ - ห้างหุ้นส่วนจำกัด คิงด้อมทัวร์ ๒๐๑๕ ๕. ออกตรวจติดตามการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ ครั้ง ๖. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ นำเสนอผู้บริหารรับทราบเรียบร้อยแล้ว	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๘๔,๐๐๐.๐๐	๑๓๖,๙๔๔.๔๑	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๑๒	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางประจำทาง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. สํารวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ และความต้องการของประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางสาธารณะทางถนน ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง (๓ ครั้ง/ไตรมาส) ๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขนส่งทางบกกลางและหรือ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณา ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เส้นทาง (๓๕ เส้นทาง/ไตรมาส) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ออกสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ จำนวน ๑๒ ครั้ง ๒. จัดทำวาระการประชุม คณะอนุกรรมการฯ และหรือ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณา จำนวน ๒๕๐ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง การเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๔๖ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๔๔ เส้นทาง	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๐๔,๐๘๐.๙๒	-
๑๓	โครงการติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. พิจารณาการดำเนินการภายใต้ความตกลงด้านภาคขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ตั้งค่าเป้าหมายและจัดลำดับความสำคัญประเด็นที่สมควรแก่การติดตาม ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี ๒. จัดการประชุมหารือ/สำรวจ/เก็บข้อมูล ในพื้นที่จังหวัดที่สำคัญหรือมีความเกี่ยวข้องโดยตรง ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี ๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน การบังคับใช้ และพิจารณาหาแนวทาง	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. พิจารณาการดำเนินการภายใต้ความตกลงฯ จำนวน ๒ ครั้ง ๒. จัดการประชุมหารือ/สำรวจ/เก็บข้อมูลฯ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ - ดำเนินการสำรวจเส้นทาง การเดินทางโดยสารประจำทาง ระหว่างประเทศ สายที่ ๕ จังหวัดขอนแก่น - นครหลวงเวียงจันทน์ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารในเส้นทางดังกล่าว - ดำเนินการสำรวจเส้นทาง การเดินทางโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ สายที่ ๑๕ จังหวัดน่าน -	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๘๙,๖๒๐.๐๐	๗๘,๖๒๙.๓๒	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			เพื่อการพัฒนาต่อไป ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	แขวงไชยะบุรี - แขวงหลวงพระบาง เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางดังกล่าว ๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จ จำนวน ๒ ครั้ง				
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ (จำนวน ๖ โครงการ)								
๑๔	ค่าจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับบริการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กระบวนการจัดจ้างที่ปรึกษา ๒. จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ๓. จัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report) และรายงานการสำรวจพื้นที่ (Survey Report) ๔. จัดทำรายงานขั้นกลาง (Interim Report) ๕. จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๖. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ได้รับความเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลางเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ ๒. ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และมหาวิทยาลัยมหิดล เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๒๓.๙๙ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓. ที่ปรึกษาส่งมอบงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงาน พร้อมเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ - งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) - งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) และรายงานการสำรวจพื้นที่ (Survey Report) ๔. อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขงานงวดที่ ๓ รายงานขั้นกลาง (Interim Report)	๔๕.๐๐	งบลงทุน ๒๔,๘๘๗,๐๐๐.๐๐	๘,๘๗๖,๓๐๐.๐๐	- การจัดทำร่าง TOR มีรายละเอียดที่ซับซ้อนและเกี่ยวข้องกับหลายส่วนงาน คณะกรรมการจัดทำร่าง TOR จึงมีความจำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบและรัดกุม - เนื้อหารายงานที่ต้องส่งมอบในแต่ละงวดต้องสอดคล้องกับงานในงวดถัดไป จึงจะสามารถดำเนินต่อไปได้ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จะตรวจสอบผลงานอย่างละเอียดเพื่อให้ข้อมูลถูกต้องและครบถ้วน

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข						
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง							
๑๕	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙	๑. การวิเคราะห์ระบบงาน - วิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้งานระบบ - การวิเคราะห์แนวทางการดำเนินงาน - การออกแบบและวิเคราะห์ระบบ (System Analyst) ๒. การพัฒนาระบบงาน - งานพัฒนาระบบการเชื่อมต่อกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก และสร้างช่องทางเชื่อมต่อข้อมูลที่สำคัญกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง - พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน - การพัฒนาระบบการประมวลผลทางสถิติ (ตามแผนการดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. การวิเคราะห์ระบบงาน ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ - วิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้งานระบบ - วิเคราะห์แนวทางการดำเนินงาน (System Analyst) ๒. การพัฒนาระบบงาน ตามขอบเขตงานที่กำหนด ดังนี้ - พัฒนาระบบการเชื่อมต่อกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก และสร้างช่องทางเชื่อมต่อข้อมูลที่สำคัญกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง - พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน - พัฒนาระบบการประมวลผลทางสถิติ	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๖๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๗</td> <td>๑๐,๐๕๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๒๗,๙๓๗,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๒๙,๐๑๓,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๗	๑๐,๐๕๐,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๘	๒๗,๙๓๗,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๒๙,๐๑๓,๐๐๐.๐๐	๓๑,๒๘๕,๗๕๐.๐๐	-
งบปี ๖๗	๑๐,๐๕๐,๐๐๐.๐๐													
งบปี ๖๘	๒๗,๙๓๗,๐๐๐.๐๐													
งบปี ๖๙	๒๙,๐๑๓,๐๐๐.๐๐													
๑๖	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘	๑. พัฒนานโยบายในการปรับปรุงกฎระเบียบให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาและการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ๒. พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการกำกับดูแลขนส่ง	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดกิจกรรมการฝึกอบรมองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับนโยบายการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนตามมาตรฐานสากล ๒. จัดอบรมการใช้งานระบบการออกหนังสือรับรองการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้กับเจ้าหน้าที่	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๒๘,๑๑๓,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๗</td> <td>๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๒๑,๙๕๗,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๑,๖๖๖,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๗	๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๘	๒๑,๙๕๗,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๑,๖๖๖,๐๐๐.๐๐	๒๘,๑๑๓,๙๓๖.๐๐	-
งบปี ๖๗	๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐													
งบปี ๖๘	๒๑,๙๕๗,๐๐๐.๐๐													
งบปี ๖๙	๑,๖๖๖,๐๐๐.๐๐													

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>สินค้าอันตรายทางถนน</p> <p>๓. พัฒนาหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการดำเนินการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (DG-TSM)</p> <p>๔. พัฒนาองค์ความรู้การขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนระหว่างประเทศเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง</p> <p>๕. พัฒนาแนวทางการบูรณาการความร่วมมือกำกับดูแลหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องครอบคลุมการขนส่งสินค้าอันตรายต่อเนื่องหลายรูปแบบ</p> <p>๖. ศึกษาแนวทางการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๗. ดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลการดำเนินโครงการ</p>	<p>กรมการขนส่งทางบก</p> <p>๓. จัดโครงการนำร่องการฝึกอบรมและทดสอบเพื่อจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (DG-TSM) จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p>๔. ศึกษาดูงานรูปแบบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนระหว่างประเทศในเส้นทางระหว่างราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม</p> <p>๕. จัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตราย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน</p> <p>๖. ประชุมหารือแนวทางในการให้การรับรองภาษาขนบบรรจุที่ใช้ในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับภาษาขนบบรรจุระหว่างการขนส่งบนท้องถนน</p> <p>๗. จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์การใช้งานระบบสารสนเทศสำหรับการกำกับ ดูแลขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p>๘. ดำเนินโครงการแล้วเสร็จโดยที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ประชุมตรวจรับงานพร้อมเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว</p>				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข						
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง							
๑๗	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) (งบผูกพัน)	๑ ก.ย. ๒๕๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘	๑. บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ๒. พัฒนางานด้านความรู้ด้านการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และพัฒนาเครือข่ายผู้ให้บริการห่วงโซ่ความเย็น ๓. พัฒนามาตรฐานการขนส่งยาและเวชภัณฑ์ และมาตรฐานการขนส่งพัสดุภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิ ๔. พัฒนาแนวปฏิบัติสำหรับการขนส่งอาหารด้วยรถจักรยานยนต์ ๕. จัดทำรายงานผลการศึกษาและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายผู้ประกอบการขนส่งด้านโลจิสติกส์ฯ ๒. ศึกษาเส้นทางการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ ในเส้นทาง R3A ๓. ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภาคิน ทรานสปอร์ต ในการตรวจประเมินมาตรฐาน Q-Mark และ Q-Cold Chain ๔. ตรวจประเมินมาตรฐาน Q-Cold Chain บริษัท ไอซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ๕. ประชุมเชิงปฏิบัติการ "ร่างมาตรฐานการขนส่งยา เวชภัณฑ์ และพัสดุภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิ จำนวน ๒ ครั้ง ๖. ประชุม Co-Creation "แนวปฏิบัติสำหรับการขนส่งอาหารและยาด้วยรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ ครั้ง ๗. ตรวจประเมินมาตรฐาน Q-Cold Chain ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการ Coaching เตรียมความพร้อมการเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานฯ จำนวน ๕ ราย ๘. จัดกิจกรรมสำรวจเส้นทาง Cold Chain Logistics ไทย-มาเลเซีย-สิงคโปร์ ๙. ทดลองตรวจประเมินร่างมาตรฐานการขนส่งยา เวชภัณฑ์ และพัสดุภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิกับผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๙ ราย ๑๐. นำร่างมาตรฐานการขนส่งยา	๑๐๐.๐๐	งบรายจ่ายอื่น วงเงินรวม : ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>ในปี ๖๗</td> <td>๓๗,๕๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>ในปี ๖๘</td> <td>๑๙,๖๕๒,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>ในปี ๖๙</td> <td>๑,๓๘๘,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	ในปี ๖๗	๓๗,๕๐,๐๐๐.๐๐	ในปี ๖๘	๑๙,๖๕๒,๐๐๐.๐๐	ในปี ๖๙	๑,๓๘๘,๐๐๐.๐๐	๒๓,๖๙๓,๐๐๐.๐๐	-
ในปี ๖๗	๓๗,๕๐,๐๐๐.๐๐													
ในปี ๖๘	๑๙,๖๕๒,๐๐๐.๐๐													
ในปี ๖๙	๑,๓๘๘,๐๐๐.๐๐													

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				<p>เวชภัณฑ์ และพัสดุภัณฑ์แบบควบคุม อุณหภูมิ ไปทดลองตรวจประเมิน กับผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ราย ๑๑. หาวิธีการกำหนดมาตรฐานฯ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการ อาหารและยา ๑๒. จัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ ผลการดำเนินโครงการฯ ๑๓. ที่ปรึกษานำส่งเล่มรายงาน ผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว โดยผลลัพธ์ ของโครงการประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คู่มือสำหรับการขนส่งสินค้า แบบควบคุมอุณหภูมิ (สินค้าเกษตร และอาหาร ยา และเวชภัณฑ์ ซึ่งรวมถึงการขนส่งพัสดุภัณฑ์แบบ ควบคุมอุณหภูมิ) - คู่มือการเตรียมความพร้อม การลงทุนหรือการขยายธุรกิจ Cold Chain Logistics สำหรับ ผู้ประกอบการขนส่งไทยไปสู่ ประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ สปป.ลาว, จีน, มาเลเซีย และสิงคโปร์ - คู่มือแนวปฏิบัติสำหรับการขนส่ง อาหารและยาดัวยรถจักรยานยนต์ เพื่อรักษาคุณภาพของสินค้าและ ส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยทาง อาหารและยา - วัตถุประสงค์ต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ ในขอบเขตงาน 				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเงินงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๑๘	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ให้หน่วยตรวจประเมินอิสระ (Refresh IB Workshop) จำนวน ๑ ครั้ง ๒. การให้ความรู้แก่บุคลากร กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๑ ครั้ง ๓. การอบรมหัวหน้าผู้ตรวจ ประเมินฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๔. การอบรมผู้ตรวจประเมินฯ จำนวน ๒ ครั้ง ๕. ตรวจสอบติดตามหน่วยตรวจ ประเมินอิสระ จำนวน ๔ ครั้ง ๖. ตรวจสอบสังเกตการณ์ หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๔ ครั้ง ๗. ตรวจสอบผู้ประกอบการฯ Q-Mark จำนวน ๔ ครั้ง ๘. การจัดประชุม คณะกรรมการเพื่อพิจารณา รับรองผลการตรวจประเมินฯ จำนวน ๓ - ๔ ครั้ง ๙. การจัดทำโลโก้เกียรติคุณ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้รับรองมาตรฐานฯ (รับรองใหม่) จำนวน ๓๐ - ๕๐ ราย ๑๐. การจัดกิจกรรม มอบโลโก้เกียรติคุณให้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง (รับรองใหม่) จำนวน ๑ ครั้ง ๑๑. การประชาสัมพันธ์	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัด Workshop ให้หน่วยตรวจ ประเมินอิสระ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัด Workshop ให้บุคลากร ขบ. จำนวน ๑ ครั้ง ๓. จัดอบรมหัวหน้าผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๑ ครั้ง ๔. จัดอบรมผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๒ ครั้ง ๕. ตรวจสอบประเมินและติดตามหน่วย ตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๔ ครั้ง ๖. ตรวจสอบสังเกตการณ์หน่วยตรวจ ประเมินอิสระ จำนวน ๔ ครั้ง ๗. ตรวจสอบเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้ Q-Mark จำนวน ๔ ครั้ง ๘. จัดประชุมคณะกรรมการฯ จำนวน ๓ ครั้ง ๙. จัดทำโลโก้เกียรติคุณให้แก่ ผู้ประกอบการ จำนวน ๕๑ ราย ๑๐. จัดกิจกรรมมอบโลโก้เกียรติคุณฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๑๑. ออกบูทประชาสัมพันธ์มาตรฐาน จำนวน ๔ ครั้ง	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๕๐,๐๐๐.๐๐	๓๔๙,๗๔๒.๕๖	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๔ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)					
๑๙	โครงการพัฒนาและส่งเสริม การดำเนินการขนส่งทางถนน ระหว่างประเทศ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	กิจกรรมที่ ๑ (๑) พิจารณาทิศทาง นโยบาย ข้อมูล และการ ดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ณ ปัจจุบัน (๒) จัดประชุมหารือ ระหว่างภาคส่วนที่มีข้อมูล สำคัญต่อการจัดทำความ ตกลงฯ (๓) รวบรวมข้อมูลเพื่อ จัดทำรายงานและสรุปผล การดำเนินการ กิจกรรมที่ ๒ (๑) พิจารณาทิศทาง นโยบาย ข้อมูล และการ ดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ณ ปัจจุบัน (๒) จัดประชุมเฉพาะกลุ่ม ในระดับพื้นที่เพื่อรวบรวม ข้อมูลที่ต้องการ (๓) รวบรวมข้อมูลเพื่อ จัดทำรายงานและสรุปผล การดำเนินการ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ <u>กิจกรรมที่ ๑</u> : ดำเนินการพิจารณา และจัดประชุมหารือระหว่างภาค ส่วนฯ จำนวน ๖ ครั้ง ดังนี้ - การศึกษาดูงานการจัดตั้งและ การบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่าย สินค้าของคณะผู้แทนกรมขนส่ง สปป.ลาว มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑๔ คน พร้อมจัดทำสรุปผล การดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จ - การประชุมเพื่อติดตามความ คืบหน้าการเดินทางโดยสารประจำทาง ระหว่างไทย - สปป.ลาว มีผู้เข้าร่วม ประชุม จำนวน ๑๕ คน - การประชุมหารือประเด็นปัญหา ความเดือดร้อนของผู้ประกอบการ ขนส่งกับสหพันธ์การขนส่งทางบก แห่งประเทศไทย มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๓๐ คน - การประชุมหารือเรื่องการติดตั้ง ระบบ GPS ในรถต่างประเทศที่เข้ามา ในไทย มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๒๐ คน - การประชุมเตรียมการสำหรับ การประชุมคณะทำงานเพื่อดำเนินการ ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่ง ทางถนน ระหว่างไทย - ลาว พ.ศ.	๑๐๐.๐๐	<u>งบดำเนินงาน</u> ๙๘,๗๓๐.๐๐	๖๘,๙๓๗.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				<p>๒๕๕๒ ด้านการขนส่งผู้โดยสาร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๖ คน</p> <p>- การประชุมเตรียมการฝ่ายไทย สำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม หรือด้านการขนส่งทางถนนระหว่าง ไทย - ลาว ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๖๐ คน</p> <p><u>กิจกรรมที่ ๒</u> : ดำเนินการพิจารณา และจัดประชุมหารือเฉพาะกลุ่ม ในระดับพื้นที่</p> <p>- ลงพื้นที่ ณ จังหวัดบึงกาฬ เพื่อร่วมพิธีลงนามความตกลงระหว่าง รัฐบาลไทยกับรัฐบาล สปป.ลาว ว่าด้วย กรรณสิทธิ การใช้ การบริหาร และ การบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) พร้อม จัดทำรายงานสรุปค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการฯ เรียบร้อยแล้ว</p>				
<p>แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย (จำนวน ๑๐ โครงการ)</p>								
๒๐	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. รวบรวมข้อมูล ผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติ การรายงานผลการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกจังหวัด และสถิติ การตรวจสภาพรถ จากสถานตรวจสภาพรถ	<p>เสร็จสิ้นโครงการ</p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบ ที่ผ่านมา ข้อร้องเรียนและสถิติ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สถิติการตรวจสภาพรถจาก สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ</p> <p>๒. จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทาง ในการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ</p> <p>๓. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจ สภาพรถ จำนวนทั้งสิ้น ๑,๑๔๗ แห่ง</p>	๑๐๐.๐๐	งบ กปถ. ๑,๐๔๖,๑๖๐.๐๐	๑,๐๐๒,๔๕๔.๑๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเงินงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			ทั่วประเทศ ๒. จัดทำแผนงานและกำหนด แนวทางในการตรวจสอบ ๓. ดำเนินการตรวจสอบ สถานตรวจสภาพรถ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แห่ง ๔. ติดตาม ประเมินผล การดำเนินการ และรวบรวมผล การดำเนินงาน จำนวน ๔ ครั้ง ๕. สรุปปิดโครงการ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๗๘ แห่ง (ระงับการดำเนินการชั่วคราว ๑๑๒ แห่ง ตักเตือน ๖๖ แห่ง) ๔. ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการ และรวบรวมผลการดำเนินงาน จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้ - ครั้งที่ ๑ พบข้อบกพร่อง ๔๘ แห่ง - ครั้งที่ ๒ พบข้อบกพร่อง ๘๒ แห่ง - ครั้งที่ ๓ พบข้อบกพร่อง ๔๔ แห่ง - ครั้งที่ ๔ พบข้อบกพร่อง ๔ แห่ง โดยข้อบกพร่องที่พบได้รับการแก้ไข ครบทุกแห่งเรียบร้อยแล้ว ๕. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนิน โครงการฯ แล้วเสร็จ นำเสนอ ผู้บริหารรับทราบเรียบร้อยแล้ว				
๒๑	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ก.ย. ๒๕๖๗ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๑. ชักซ้อมการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่าย ส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงาน ผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ประจำแต่ละจุด ไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด หรือ ตามความเหมาะสมของ พื้นที่ ระยะเวลาจ้างไม่เกิน คนละ ๑๒ เดือน ๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือ	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำหนังสือชักซ้อมการดำเนิน โครงการฯ และตัดโอนเงินค่าใช้จ่าย ส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงานผล การปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจภายนอก สถานีฯ ๒. ตั้งจุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๘ แห่ง ใน ๒๖ จังหวัด ประกอบด้วย จุดตั้งอยู่ภายนอกสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๒๑ จุด และจุดที่ตั้งอยู่ภายในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จำนวน ๗ จุด - ตรวจความพร้อมของรถโดยสาร สาธารณะ จำนวน ๑,๒๖๕,๖๙๙ คัน พบรถที่เป็นไปตามเงื่อนไข จำนวน ๑,๒๖๕,๔๕๖ คัน และรถบกพร่อง	๑๐๐.๐๐	งบ กปลด. ๕๖,๑๔๘,๕๘๘.๐๐	๔๗,๖๖๘,๖๕๒.๗๓	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถทุกวัน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.) รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงาน นำเสนอผู้บริหารรับทราบ เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ (ตามแผนการดำเนินงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	จำนวน ๒๔๓ คัน - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ จำนวน ๑,๒๖๕,๖๙๙ คน พบพนักงานขับรถที่มีความพร้อม จำนวน ๑,๒๖๕,๔๕๖ คน และ พนักงานขับรถบกพร่อง จำนวน ๔ คน - อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๗๕ ครั้ง ๔. หน่วยปฏิบัติส่งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันผ่านระบบรายงานตามที่กำหนด				
๒๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการ พร้อมแจ้งเวียนให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑- ๕, (สขพ. ๑ - ๕) สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา (สขช.) ทราบและดำเนินการ ๒. แจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้ (สนร.) โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค ๓. หน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดการอบรมนักเรียน/นักศึกษา ณ	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำหนังสือชักชวนแนวทางการดำเนินการตามโครงการฯ โดยแจ้งเวียนให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ. และ สขช. ทราบและดำเนินการ ๒. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ ส่วนภูมิภาค และจัดทำหนังสือแจ้งวงเงินที่ได้รับจัดสรรค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ สขพ. ๑ - ๕ ๓. หน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายในการจัดการอบรมตามโครงการฯ ๔. หน่วยปฏิบัติจัดอบรมเสริมความรู้ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาในระดับ	๑๐๐.๐๐	งบ กปถ. ๓๗,๘๗๓,๔๕๐.๐๐	๓๐,๓๙๐,๘๐๘.๕๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ หรือ ณ สถานที่ที่ สขพ. ๑-๕, สขจ. หรือ สขช.ทั่วประเทศ พิจารณามีความเหมาะสม ๔. หน่วยงานส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคเบิกจ่ายเงิน ค่าใช้จ่ายในการจัดการอบรมตามโครงการฯ</p> <p>๕. สขพ. ๑ - ๕, สขจ. และ สขช.ทั่วประเทศ ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานส่ง สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ)</p> <p>๖. สรุปผลการดำเนินการ ในภาพรวมทั่วประเทศ และสรุปปิดโครงการ จำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)</p>	<p>อุดมศึกษาทั่วประเทศที่ขอรับ ใบอนุญาตขับรถยนต์จักรยานยนต์ พร้อมทั้งได้รับรายงานผลการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ ครบทั้ง ๑๙๕ แห่ง โดยมีการอบรมทั้งหมด จำนวน ๑,๒๒๓ รุ่น ผู้เข้าอบรม จำนวน ๖๓,๕๓๑ คน (ผ่านเกณฑ์การอบรม และได้รับใบอนุญาตขับขี่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๕๖,๘๖๕ คน) ๕. หน่วยงานปฏิบัติติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ๓ เดือน (ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม-กันยายน ๒๕๖๘) พบการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๔๕ ครั้ง โดยมีสาเหตุเกิดจากรถชนกัน ๖ ราย ขับรถเร็ว ๖ ราย และอื่น ๆ ๓๓ ราย (ความรุนแรงจากอุบัติเหตุบาดเจ็บ ๔๔ ราย เสียชีวิต ๑ ราย) คิดเป็น ร้อยละ ๐.๐๘ ของผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์จากโครงการฯ</p> <p>๖. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ พร้อมนำเสนอผู้บริหารรับทราบ</p>				
๒๓	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	<p>๑. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>๓. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวง</p>	<p>เสร็จสิ้นโครงการ</p> <p>๑. จัดกิจกรรมฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ 	๑๐๐.๐๐	งบ กปล. ๗๖,๔๙๒,๑๙๐.๐๐	๖๒,๑๗๙,๕๘๘.๗๕	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>คมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑</p> <p>๔. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)</p>	<p>๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘</p> <p>- ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ ม.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒. กิจกรรมฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘</p> <p>๓. จัดกิจกรรมฯ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง วันวิสาขบูชา ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘</p> <p>๔. จัดกิจกรรมฯ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม - ๓ มิถุนายน ๒๕๖๘</p> <p>๕. จัดกิจกรรมฯ ช่วงเทศกาลที่กระทรวง</p>				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				<p>คมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓ ตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘</p> <p>๖. จัดกิจกรรมฯ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๔ ตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถพระบรมราชชนนีพันปีหลวงและวันแม่แห่งชาติ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๘</p>				
๒๔	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และ กำกับดูแลการดำเนินงานของ โรงเรียนสอนขับรถในส่วกลางและ ส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	<p>๑. จัดทำแผนและกำหนดแนวทางในการตรวจสอบ จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๒. ดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแล การดำเนินงานของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จำนวน ๒ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)</p>	<p>เสร็จสิ้นโครงการ</p> <p>๑. จัดทำแผนและกำหนดแนวทาง ในการตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถ ที่ได้รับการรับรองจาก ขบ. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>๒. ออกตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรองจาก ขบ. จำนวน ๑๐ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๒๐ แห่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนกลาง ๖ ครั้ง จำนวน ๗ แห่ง - ส่วนภูมิภาค ๔ ครั้ง จำนวน ๑๓ แห่ง 	๑๐๐.๐๐	<u>งบดำเนินงาน</u> ๗๐,๐๐๐.๐๐	๖๙,๙๕๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข				
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง					
๒๕	แผนงานตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การรวบรวมรายงาน อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจาก รถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก โดยการจัดทำ สรุปรายงานการวิเคราะห์ อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก เป็นประจำ ทุกเดือน ๒. ออกตรวจสอบ ข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุที่มีความรุนแรง เพื่อนำมาวิเคราะห์สาเหตุ และกำหนดมาตรการ/แนวทาง ป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยการออกตรวจสอบ ข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และ เก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจริง ร้อยละ ๑๐๐ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำรายงานอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก พร้อมทั้งสรุปรายงาน ของอุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทาง หรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และ นำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกัน อุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน พร้อม นำเสนอผู้บริหารรับทราบ ๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และเก็บข้อมูลตามจำนวน อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง กรณีอุบัติเหตุ รุนแรงฯ จำนวน ๑๓ ครั้ง (ครบตามจำนวน อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง) พร้อมทั้ง วิเคราะห์หาสาเหตุและมาตรการ/ แนวทางป้องกันในภารกิจ/กิจกรรม การดำเนินงานของกรมการขนส่ง ทางบก	๑๐๐.๐๐	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงินรวม : ๓๑๓,๘๔๐.๐๐ <table border="1" data-bbox="1512 399 1780 518"> <tr> <td>งบ ดำเนินงาน</td> <td>๒๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบ กปถ.</td> <td>๒๙๓๘๔๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบ ดำเนินงาน	๒๐,๐๐๐.๐๐	งบ กปถ.	๒๙๓๘๔๐.๐๐	๕๗,๑๒๓.๐๐ งบดำเนินงาน : ๑๙,๘๙๐.๐๐ งบ กปถ. : ๓๗,๒๓๓.๐๐	-
งบ ดำเนินงาน	๒๐,๐๐๐.๐๐											
งบ กปถ.	๒๙๓๘๔๐.๐๐											
๒๖	โครงการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การตรวจติดตามผู้ตรวจ และทดสอบรถที่ใช้ก๊าซ เป็นเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ราย - กำหนดแผนการตรวจ ติดตาม - ดำเนินการตรวจ ติดตาม ตามแผนที่กำหนด ๒. รายงานสรุปผลการ ดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำแผนและดำเนินการตรวจ ติดตามการดำเนินงานของผู้ตรวจ และทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๒ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๓๐๗ ราย ดังนี้ - ครั้งที่ ๑ : ดำเนินการตรวจ ติดตามฯ จำนวน ๕๔ ราย (เฉพาะ ส่วนภูมิภาค) - ครั้งที่ ๒ : ดำเนินการตรวจ ติดตามฯ จำนวน ๒๕๓ ราย	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๕๐,๐๐๐.๐๐	๔๗,๘๔๐.๐๐	-				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				(กรุงเทพฯ ๘๐ ราย และส่วนภูมิภาค ๓๓ จังหวัด รวม ๑๑๓ ราย) ๒. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ นำเสนอผู้บริหารรับทราบเรียบร้อยแล้ว				
๒๗	โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งประเทศไทย	๑ มี.ค. ๒๕๖๘ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๘	จัดการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ ครั้ง	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ได้รับอนุมัติให้จัดทำโครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ๒. จัดประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งประเทศไทย ภายใต้หัวข้อ “การประชุมเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับข้อกำหนดสหประชาชาติที่ ๔๘ ว่าด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถยนต์ และข้อกำหนดสหประชาชาติที่ ๕๓ ว่าด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถจักรยานยนต์” เมื่อวันที่ ๒ - ๓ เมษายน ๒๕๖๘ ณ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (บางปู) โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้ - มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๓๒ คน - ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถนำความรู้ที่ได้มาปฏิบัติงาน และพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ ๙๕.๘๖ ๓. จัดทำหนังสือขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการประชุมฯ แล้วเสร็จ	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๕,๐๐๐.๐๐	๓๔,๕๕๘.๕๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๒๘	โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการ ให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึก ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ผลิตสื่อส่งเสริม ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑ สื่อ ๒. จัดนิทรรศการและกิจกรรม หรือเข้าร่วมนิทรรศการ ส่งเสริมความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๒ ครั้ง ๓. สรุปผลการดำเนินการ ในภาพรวม จำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำสื่อให้ความรู้และส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒. จัดนิทรรศการ "มุมแห่งความปลอดภัย" จำนวน ๑๕ ครั้ง โดยเป็นงาน/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๙ ครั้ง และหน่วยงานภายนอก จำนวน ๖ ครั้ง ๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนิน โครงการฯ และแบบสอบถามแสดง ความคิดเห็นและความพึงพอใจ จากผู้เข้าชมนิทรรศการ จำนวน ๓๐๐ ชุด โดยมีผลการประเมิน ดังนี้ - ผู้เข้าชมนิทรรศการได้รับความรู้ ร้อยละ ๙๐ - ผู้เข้าชมนิทรรศการมีความ พึงพอใจ ร้อยละ ๙๐	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	-
๒๙	โครงการติดตามและประเมินผล โครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ศึกษาข้อมูลวางแผนกำหนด แนวทางและประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่ เพื่อตรวจติดตามผลการดำเนิน กิจกรรมจำนวน ๓ ครั้ง ๒. ออกตรวจติดตามการดำเนิน กิจกรรมในพื้นที่ โดยประเมินผล จากการสังเกตการณ์ และ สอบถามข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ ครั้ง ๓. วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไข พร้อมประเมินผลนำเสนอ ผู้บริหาร จำนวน ๓ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. กำหนดแนวทางในการตรวจติดตามฯ จำนวน ๘ ครั้ง ๒. ดำเนินการตรวจติดตามการดำเนิน กิจกรรมต่าง ๆ ภายใต้โครงการรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งสิ้นจำนวน ๘ ครั้ง ดังนี้ - จัดการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Video Conference) จำนวน ๓ ครั้ง - ออกตรวจติดตามการดำเนิน กิจกรรมในพื้นที่ จำนวน ๕ ครั้ง ๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนิน โครงการฯ เสนอผู้บริหารรับทราบ เรียบร้อยแล้ว	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๐,๐๐๐.๐๐	๒๖,๙๑๕.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (จำนวน ๑ โครงการ)								
๓๐	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรบกวน	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การตรวจสอบมลพิษ ทางอากาศและเสียง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ คับ ๒. สรุปผลการดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำแผนการปฏิบัติงานตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน ในสังกัดกระทรวงคมนาคม และ หน่วยงานที่เคยสังกัดกระทรวง คมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ครั้ง ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และ เสียงในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน ๓,๒๒๓ คับ (๑) ราชการและรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๓,๒๒๓ คับ (ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ ๓,๑๘๑ คับ และตรวจไม่ผ่าน ๔๒ คับ) (๒) ราชการในสังกัดอื่น ๆ และ หน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ จำนวน - คับ คิดเป็นจำนวนรถที่ตรวจผ่าน ร้อยละ ๙๘.๗๐ ๓. รวบรวมผลการตรวจสอบมลพิษ รบกวนจากสำนักงานขนส่งจังหวัด ทั่วประเทศ โดยมีรถที่เข้ารับการ ตรวจสอบ จำนวน ๑๒๐,๘๐๘ คับ (ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ ๑๑๗,๗๔๓ คับ และตรวจไม่ผ่าน ๓,๐๖๕ คับ) คิดเป็นจำนวนรถ ที่ตรวจผ่านร้อยละ ๙๗.๔๖ ๔. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนิน โครงการฯ นำเสนอผู้บริหารรับทราบ เรียบร้อยแล้ว	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐	๘,๖๑๕.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข								
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง									
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม (จำนวน ๓๒ โครงการ)																
๓๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ทดแทน) (งบบุคลากร)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง - งานวันที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๒๙) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างบริษัท โทรนิคคอล ซิสเต็มส์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘ วงเงิน ๖๙.๔๑ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๕๐ วัน เริ่มสัญญา วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุด สัญญาวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการเข้าสำรวจ พื้นที่ก่อสร้าง	๑๕.๐๐	งบบุคลากร วงเงินรวม : ๖๙,๙๐๕,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๑๓,๙๖๑,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๕๕,๙๔๔,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๘	๑๓,๙๖๑,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๕๕,๙๔๔,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำราคากลาง มีความซับซ้อนและ มีรายละเอียดมาก				
งปี ๖๘	๑๓,๙๖๑,๐๐๐.๐๐															
งปี ๖๙	๕๕,๙๔๔,๐๐๐.๐๐															
๓๒	โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่ง จังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลปากแตร อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (ทดแทน) (งบบุคลากร)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๔๕๐ วัน) - งานวันที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อหาผู้รับจ้าง เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการ ประกวดราคา	๑๐.๐๐	งบบุคลากร วงเงินรวม : ๕๗,๕๔๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๑๑,๕๐๘,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๔๖,๐๓๒,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๘	๑๑,๕๐๘,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๔๖,๐๓๒,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำราคากลาง มีความซับซ้อนและ มีรายละเอียดมาก				
งปี ๖๘	๑๑,๕๐๘,๐๐๐.๐๐															
งปี ๖๙	๔๖,๐๓๒,๐๐๐.๐๐															
๓๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดปัตตานี พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี (ทดแทน) (งบบุคลากร)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง (ภายใน ๔๕๐ วัน) - งานวันที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๓๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แล้วปรากฏว่าไม่มี ผู้ยื่นเสนอราคา - อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศ ประกวดราคา e-bidding ครั้งที่สอง	๙.๐๐	งบบุคลากร วงเงินรวม : ๗๔,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๑๔,๙๓๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๕๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๘	๑๔,๙๓๐,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๕๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐	-	- การจัดทำราคากลาง มีความซับซ้อนและ มีรายละเอียดมาก - ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา ในการประกวดราคา e-bidding ครั้งแรก				
งปี ๖๘	๑๔,๙๓๐,๐๐๐.๐๐															
งปี ๖๙	๕๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐															
๓๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (งบบุคลากร)	๑ ต.ค. ๒๕๖๑ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘ (ยกเลิกสัญญาเดิม)	๑. ดำเนินการก่อสร้าง - งานวันที่ ๑ ความคืบหน้า สะสมร้อยละ ๑๐๐ (ตามแผนการก่อสร้างปี ๒๕๖๘) ๒. สืบค้นความพึงพอใจ ผู้เข้าใช้บริการ (ภายในเดือน มี.ค. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างบริษัท พรหมโยธการ ระยอง(๑๙๙๓) จำกัด เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ วงเงิน ๘๐.๓๗ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๕๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ - หน่วยงานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๙๒.๔๒	๘๘.๐๐	งบบุคลากร วงเงินรวม: ๑๑๐,๕๒๗,๗๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๒-๖๕</td> <td>๓๗,๕๓๒,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๖</td> <td>๕๐,๐๒๒,๙๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๗</td> <td>๓๐,๒๕๓,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๑๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๒-๖๕	๓๗,๕๓๒,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๖	๕๐,๐๒๒,๙๐๐.๐๐	งปี ๖๗	๓๐,๒๕๓,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๘	๑๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐	๕๕,๖๘๗,๑๙๖.๐๐	คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุอยู่ระหว่างการ พิจารณาแก้ไขแบบ ก่อสร้างให้มีความ เหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ การก่อสร้างในบาง งวดงานไม่สามารถ
งปี ๖๒-๖๕	๓๗,๕๓๒,๐๐๐.๐๐															
งปี ๖๖	๕๐,๐๒๒,๙๐๐.๐๐															
งปี ๖๗	๓๐,๒๕๓,๐๐๐.๐๐															
งปี ๖๘	๑๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐															

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข										
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง											
				<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติเห็นชอบให้หยุดงาน ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินการแก้ไขแบบรูปรายการงานก่อสร้างและขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไป ๑๒๐ วัน - อยู่ระหว่างกรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบรูปรายการฯ ที่ได้รับการแก้ไขแล้ว 				ดำเนินการได้ เนื่องจากต้องรอความชัดเจนของแบบรูปรายการฯ และสัญญาฉบับใหม่										
๓๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ (ยกเลิกสัญญาเดิม)	๑. ประกวตรราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง - งานวันที่ ๑ และ ๒ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างทำเหมาส่วนจำกัดวงจรกิจจรณ์ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๐.๙๘ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๑๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - อยู่ระหว่างดำเนินการการติดตั้งสุขภัณฑ์และจัดทำระบบไฟฟ้า - เนื้องานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๘๖	๘๗.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๑๖,๙๘๘,๘๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๔</td> <td>๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๕</td> <td>๕,๒๖๓,๑๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๖</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๗</td> <td>๕,๔๑๕,๒๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๒,๓๑๐,๕๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๔	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๕	๕,๒๖๓,๑๐๐.๐๐	งบปี ๖๖	-	งบปี ๖๗	๕,๔๑๕,๒๐๐.๐๐	งบปี ๖๘	๒,๓๑๐,๕๐๐.๐๐	๓,๑๘๕,๖๕๐.๐๐	เกิดความล่าช้าในขั้นตอนการจัดจ้างที่ใช้เวลานานกว่าที่คาดไว้
งบปี ๖๔	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐																	
งบปี ๖๕	๕,๒๖๓,๑๐๐.๐๐																	
งบปี ๖๖	-																	
งบปี ๖๗	๕,๔๑๕,๒๐๐.๐๐																	
งบปี ๖๘	๒,๓๑๐,๕๐๐.๐๐																	
๓๖	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้า อาคาร ๔ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙	ดำเนินการปรับปรุง - งานวันที่ ๑, ๒, ๓ และ ๔ (สะสมร้อยละ ๗๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างการไฟฟ้านครหลวง เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ วงเงิน ๒๓.๓๓ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๐๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๙ - อยู่ระหว่างการจัดทำตู้ควบคุมไฟ/สายไฟของแต่ละชั้น ภายในอาคาร ๔ - เนื้องานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๔๙	๗๕.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๒๓,๓๓๒,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๗</td> <td>๓,๔๙๙,๘๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๑๒,๓๘๕,๙๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๗,๔๔๖,๓๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๗	๓,๔๙๙,๘๐๐.๐๐	งบปี ๖๘	๑๒,๓๘๕,๙๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๗,๔๔๖,๓๐๐.๐๐	๕,๙๔๙,๖๖๐.๐๐	ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ทำงานล่าช้ากว่ากำหนดและใช้เหล็กในภาคจัดทำอุปกรณ์ที่ใช้ปรับปรุงระบบไฟฟ้านานกว่าที่คาดไว้				
งบปี ๖๗	๓,๔๙๙,๘๐๐.๐๐																	
งบปี ๖๘	๑๒,๓๘๕,๙๐๐.๐๐																	
งบปี ๖๙	๗,๔๔๖,๓๐๐.๐๐																	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๓๗	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้า สำนักงานขนส่งจังหวัด ๒๘ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง - งานตอนที่ ๑ และ ๒ (สะสมร้อยละ ๑๐๐)	เสร็จสิ้นโครงการ - ดำเนินการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้า แล้วเสร็จ จำนวน ๒๓ แห่ง - ยกเลิกการดำเนินการ จำนวน ๕ แห่ง เนื่องจากได้รับการปรับปรุงแล้ว - เนื่องจากมีความคืบหน้าในภาพรวม ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน ๕๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๖,๔๑๓,๑๕๗.๐๐	-
๓๘	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้า สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๕๒ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง ตามงานตอนที่ ๑ และ ๒ (สะสมร้อยละ ๑๐๐)	เสร็จสิ้นโครงการ - ดำเนินการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้า แล้วเสร็จ จำนวน ๕๑ แห่ง - ยกเลิกการดำเนินการ จำนวน ๑ แห่ง เนื่องจากได้รับการปรับปรุงแล้ว - เนื่องจากมีความคืบหน้าในภาพรวม ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน ๙๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๘๕,๘๔๙,๓๙๘.๐๐	-
๓๙	โครงการปรับปรุงอาคารชั้นที่ ๑, ๒ และหลังคาอาคาร สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง - งานตอนที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ส.ค. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด สยามทองวิศวกรรม เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๓.๕๔ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๔๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๙ - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการติดตั้ง/ทาสี โครงหลังคา - เนื่องจากมีความคืบหน้า ร้อยละ ๗	๔๒.๐๐	งบลงทุน ๑๕,๖๔๓,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง มีรายละเอียด ค่อนข้างมาก
๔๐	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง - งานตอนที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ส.ค. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างบริษัท ช.สิทธิผล จำกัด วงเงิน ๑๐.๓๕ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๔๐ วัน เริ่มสัญญา วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุด สัญญาวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๙ - ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนพื้นที่	๔๐.๐๐	งบลงทุน ๑๑,๒๗๕,๕๐๐.๐๐	-	เกิดควมล่าช้าในขั้นตอน การประกวดราคาที่ใช้ เวลานานกว่าที่คาดไว้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข				
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง					
				และขนย้ายเอกสาร/ตู้เอกสาร และอยู่ระหว่างการทำผนังก่อพร้อมฉาบ/ขึ้นโครงผนังเบา - เนื้องานมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๑								
๔๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๖ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ จังหวัดปทุมธานี (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง - งานวันที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๔๖) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างบริษัท วุฒิริงซี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๓๘.๒๘ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๕๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - ผู้รับจ้างดำเนินการขุดขนย้ายดินเลนและรื้อถอนต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอยู่ระหว่างการปรับระดับพื้นที่ก่อสร้าง - การก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ ๐.๕๒	๑๕.๕๘	งบลงทุน วงเงินรวม : ๔๒,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๘,๕๕๒,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๓๔,๒๐๘,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๘	๘,๕๕๒,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๓๔,๒๐๘,๐๐๐.๐๐	๕,๗๔๒,๐๐๐.๐๐	การจัดทำราคากลางมีความซับซ้อนและมีรายละเอียดค่อนข้างมาก
งบปี ๖๘	๘,๕๕๒,๐๐๐.๐๐											
งบปี ๖๙	๓๔,๒๐๘,๐๐๐.๐๐											
๔๒	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ ชั้นที่ ๒ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง - งานวันที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างบริษัท โทรนิคอลลซิสเต็มส์ จำกัด วงเงิน ๑๖๐๒ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๖.๐๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๑๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ - ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้างแล้วเสร็จ - การปรับปรุงมีความคืบหน้า ร้อยละ ๐.๑	๑๖.๐๐	งบลงทุน ๑๘,๗๑๙,๐๐๐.๐๐	๑๑๕,๓๔๔.๐๐	การจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างมีรายละเอียดค่อนข้างมาก				
๔๓	โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ๕ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างการก่อสร้างจำนวน ๕ แห่ง	๔๘.๐๐	งบลงทุน ๔๕,๒๒๐,๐๐๐.๐๐	๗,๘๓๓,๕๙๕.๐๐	การจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างมีความซับซ้อนและ				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			- งวดงานที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	- การก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ ๑๕				มีรายละเอียด ค่อนข้างมาก
๔๔	โครงการก่อสร้างรั้วสำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง - งวดงานที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ชุมพร คอยส์เซ็นเตอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๐.๙๖ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๔๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ดำเนินการก่อสร้างรั้วสำนักงาน แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ - อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจ รับพัสดุพิจารณาตรวจรับงาน	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน ๑๐,๙๖๓,๐๐๐.๐๐	๔,๓๔๕,๐๔๐.๐๐	-
๔๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ ๙ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง - งวดงานที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ดำเนินการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการแล้วเสร็จ จำนวน ๘ แห่ง - อยู่ระหว่างการปรับปรุง จำนวน ๑ แห่ง - การปรับปรุงมีความก้าวหน้า ในภาพรวม ร้อยละ ๘๘	๙๑.๐๐	งบลงทุน ๒๘,๗๑๓,๗๐๐.๐๐	๒๑,๘๗๓,๑๖๒.๐๐	การจัดทำ TOR/ ราคากลาง และ ขั้นตอนการจัดจ้าง ในบางสำนักงานใช้ เวลานานกว่าที่คาดไว้
๔๖	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงาน ขนส่งจังหวัดชุมพร ตำบลนาเชอ้ง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง - งวดงานที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ - ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า CCCE เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๑.๐๙ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๑๐ วัน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุด สัญญาวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ดำเนินการปรับปรุงอาคารที่พัก อาศัยฯ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน ๑๑,๐๙๙,๐๐๐.๐๐	๙,๖๘๐,๐๐๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข						
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง							
๔๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙	๑. ประกวราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง - งานวันที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๓๕) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เทคโนโลยี โซลูชั่น จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๔๒.๙๕ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๕๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ - อยู่ระหว่างการรื้อถอนสิ่งกีดขวางและ ปรับระดับพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินการ ก่อสร้าง - เมืองงานมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๐.๓๑	๑๖.๕๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๔๔,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๘๙๓๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๓๕,๗๒๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๘	๘๙๓๐,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๓๕,๗๒๐,๐๐๐.๐๐	๖,๔๔๓,๘๕๐.๐๐	ยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องจาก มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียง รายเดียว		
งปี ๖๘	๘๙๓๐,๐๐๐.๐๐													
งปี ๖๙	๓๕,๗๒๐,๐๐๐.๐๐													
๔๘	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๐ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง - งานวันที่ ๑, ๒ และ ๓ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ดำเนินการปรับปรุงอาคารที่ทำการฯ แล้วเสร็จ จำนวน ๒๓ แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง จำนวน ๗ แห่ง - มีความคืบหน้าในภาพรวม ร้อยละ ๗๖	๗๙.๐๐	งบลงทุน ๘๔,๔๘๗,๔๐๐.๐๐	๕๒,๖๑๑,๖๐๖.๐๐	การจัดจ้าง ในบางสำนักงานใช้ เวลานานกว่าที่คาดไว้						
๔๙	โครงการปรับปรุงหลังคาอาคารสำนักงาน ขนส่งสาขา ๕ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง - งานวันที่ ๑ และ ๒ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ดำเนินการปรับปรุงหลังคาอาคาร สำนักงานฯ แล้วเสร็จ จำนวน ๔ แห่ง - อยู่ระหว่างการปรับปรุง จำนวน ๑ แห่ง - การปรับปรุงโดยรวมมีความคืบหน้า ร้อยละ ๗๘	๙๓.๐๐	งบลงทุน ๑๐,๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗,๘๑๓,๕๗๘.๐๐	การจัดจ้าง ในบางสำนักงานใช้ เวลานานกว่าที่คาดไว้						
๕๐	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาต ขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ และรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็น รัฐบาลดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดจ้างและทำสัญญา ๒. ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ ตรวจรับงาน - งานที่ ๑ แผนการดำเนินงาน โครงการ - งานที่ ๒ เอกสารความต้องการ	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการทำสัญญาจ้าง	๑๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๒๑๒,๐๒๗,๓๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๗</td> <td>๓๑,๘๐๔,๑๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๕๖,๒๑๕,๕๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๑๒๔,๐๐๘,๑๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๗	๓๑,๘๐๔,๑๐๐.๐๐	งปี ๖๘	๕๖,๒๑๕,๕๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๑๒๔,๐๐๘,๑๐๐.๐๐	-	เกิดความล่าช้า ในขั้นตอนการจัดซื้อ จัดจ้าง เนื่องจาก มีผู้วิจารณ์ร่าง TOR
งปี ๖๗	๓๑,๘๐๔,๑๐๐.๐๐													
งปี ๖๘	๕๖,๒๑๕,๕๐๐.๐๐													
งปี ๖๙	๑๒๔,๐๐๘,๑๐๐.๐๐													

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข				
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง					
			ระบบ (System Requirement Specification) - งวดที่ ๓ เอกสารออกแบบระบบ (System Design Specification) เอกสารโครงสร้าง Web service (Web service Specification) และเอกสารคู่มือการพัฒนาโปรแกรมเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน Web service และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย - งวดที่ ๔ ติดตั้งและส่งมอบระบบสารสนเทศ ๒ ระบบ และเอกสารรายงานผลการทดสอบ - งวดที่ ๕ ติดตั้งและส่งมอบระบบสารสนเทศ ๒ ระบบ และเอกสารรายงานผลการทดสอบ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)									
๕๑	โครงการพัฒนาระบบบริการทางทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบงาน - งวดที่ ๑ แผนการดำเนินงานโครงการ - งวดที่ ๒ เอกสารความต้องการระบบ (System Requirement	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการทำสัญญาจ้าง	๑๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๖๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๑๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๘	๑๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	-	กระบวนการจัดจ้างล่าช้าเนื่องจากมีการปรับปรุงแก้ไขร่าง TOR
งบปี ๖๘	๑๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐											
งบปี ๖๙	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐											

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			Specification) -งวดที่ ๓เอกสารออกแบบ ระบบ (System Design Specification) เอกสาร โครงสร้าง Web service (Web service Specification) และเอกสารคู่มือการพัฒนา โปรแกรมเพื่อเชื่อมโยง ข้อมูลผ่าน Web service และเอกสารการทดสอบ เพื่อยอมรับระบบ (User Acceptance Test)(ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)					
๕๒	โครงการจัดระบบคอมพิวเตอร์ แม่ข่ายเสมือน เพื่อรองรับการให้บริการ ประชาชนในรูปแบบดิจิทัล ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และเอกสาร ประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ส่งมอบ/ตรวจรับงาน - งวดที่ ๑ แผนการดำเนิน โครงการและแผนการฝึกอบรม - งวดที่ ๒ อุปกรณ์ที่จัดทำใน โครงการพร้อมติดตั้งและทดสอบ การทำงานของอุปกรณ์ทั้งหมด (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท ไอ-ทรี อินโนเวทีฟ เซอร์วิส เซส จำกัด เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘ วงเงิน ๓๙.๑๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๘๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ๒. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ตามหนังสือ รายงานผลการตรวจรับ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ ๓. อยู่ระหว่างการดำเนินงานงวดที่ ๒	๖๐.๐๐	งบลงทุน ๓๙,๙๘๕,๐๐๐.๐๐	๑๑,๗๓๐,๐๐๐.๐๐	ยกเลิกการจัดจ้าง ครั้งที่ ๑ เนื่องจาก มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียง รายเดียว
๕๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและจัดทา อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลการจราจร ทางคอมพิวเตอร์ เพื่อตรวจสอบและ วิเคราะห์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และเอกสาร ประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้ง/ตรวจรับงาน - งวดที่ ๑ แผนการทำงาน พร้อมเอกสารการออกแบบ แนวทางการติดตั้งและตั้งค่า	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท ฟาติมา อาร์.บี.ดี.เอส อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๒.๕๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๘๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน ๑๔,๙๗๗,๖๐๐.๐๐	๑๒,๔๙๙,๙๙๙.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			ระบบของอุปกรณ์ตามโครงการฯ รวมถึงวิธีการและขั้นตอนการแก้ไขปัญหาหรือการเปลี่ยนแปลงระบบที่อาจมีผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบงานต่าง ๆ และแผนการฝึกอบรม - งวดที่ ๒ ติดตั้งอุปกรณ์และทดสอบอุปกรณ์ตามโครงการให้สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ - งวดที่ ๓ เอกสารเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ส่งมอบและติดตั้งแล้วเสร็จ และมีกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่เจ้าหน้าที่ (ภายในเดือน ก.ค. ๖๘)	๒. ผู้รับจ้างส่งมอบงานครบทั้ง ๓ งวด เป็นไปตามข้อตกลงของสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงาน พร้อมเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว				
๕๔	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ รายการ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ส.ค. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์/ตรวจรับงาน - งวดที่ ๑ ส่งมอบเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้งระบบปฏิบัติการจำนวน ๓๕๑ เครื่อง เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กพร้อมติดตั้งระบบปฏิบัติการจำนวน ๕ เครื่อง จอแสดงภาพจำนวน ๔๐ จอภาพและชุดโปรแกรมสำนักงาน	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นีปต้า เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๕๘.๖๔ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๑๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ตามหนังสือรายงานผลการตรวจรับ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๘ ๓. อยู่ระหว่างการดำเนินงานงวดที่ ๒	๕๐.๐๐	งบลงทุน ๕๘,๖๖๖,๖๐๐.๐๐	๑๔,๖๕๙,๙๑๙.๐๐	เกิดความล่าช้าในขั้นตอนการจัดจ้างที่ใช้เวลานานกว่าที่คาดไว้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			แบบที่ ๓ จำนวน ๓๕๖ ชุด และทดสอบระบบให้กับ ๑๙ หน่วยงาน - งวดที่ ๒ ส่งมอบ เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม ติดตั้งระบบปฏิบัติการ และทดสอบระบบให้กับ ๘๓ หน่วยงาน จำนวน ๕๓๔ เครื่อง และชุดโปรแกรม สำนักงานจำนวน ๕๓๔ ชุด - งวดที่ ๓ ส่งมอบ เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม ติดตั้งระบบปฏิบัติการ และทดสอบระบบให้กับ ๙๘ หน่วยงาน จำนวน ๕๔๘ เครื่อง และชุดโปรแกรม สำนักงานจำนวน ๕๔๘ ชุด (ภายในเดือน ส.ค. ๖๘)					
๕๕	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook ทดแทนเครื่องพิมพ์เครื่องเก่าและ เพิ่มเติม แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๕๘๘ เครื่อง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และเอกสาร ประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์/ ตรวจรับงาน - งวดที่ ๑ ส่งมอบและ ติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมทดสอบการใช้งาน ระบบให้กับ ๓๙ หน่วยงาน จำนวน ๑๗๔ เครื่อง - งวดที่ ๒ ส่งมอบและ ติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นิปต้า กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ วงเงิน ๒๙.๓๘ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๘๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ๒. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ตามหนังสือ รายงานผลการตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘ ๓. อยู่ระหว่างการดำเนินงานงวดที่ ๒	๕๖.๐๐	งบลงทุน ๒๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๑,๗๕๒,๗๑๐.๐๐	เกิดความล่าช้าในขั้นตอน การจัดจ้างที่ใช้เวลา นานกว่าที่คาดไว้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			พร้อมทดสอบการใช้งานระบบให้กับ ๕๔ หน่วยงาน จำนวน ๑๔๓ เครื่อง - งวดที่ ๓ ส่งมอบและติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมทดสอบการใช้งานระบบให้กับ ๕๓ หน่วยงาน จำนวน ๑๓๖ เครื่อง - งวดที่ ๔ ส่งมอบและติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมทดสอบการใช้งานระบบให้กับ ๔๙ หน่วยงาน จำนวน ๑๓๕ เครื่อง (ภายในเดือน ก.ค. ๖๘)					
๕๖	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๔ จำนวน ๔๓ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน -งวดที่ ๑ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพให้กับสำนักงานขนส่ง จำนวน ๒๑ แห่ง -งวดที่ ๒ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพให้กับสำนักงานขนส่ง จำนวน ๒๒ แห่ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท สุขสร้างได้ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๗.๑๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๑๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ๒. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ และงานงวดที่ ๒ ตามหนังสือรายงานผลการตรวจรับ เรียบร้อยแล้ว	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน ๑๗,๑๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๕๗	โครงการทบทวนแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก และ ติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์แผนรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. รวบรวม ประมวลผล ข้อมูลเพื่อจัดทำรายงาน ผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติ ราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และนำเข้าข้อมูล ผ่านระบบ eMENSER ของสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) จำนวน ๑ ฉบับ/ครั้ง ๒. ทบทวนและพัฒนา แผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี ของ ขบ. ให้สอดคล้อง กับบริบทการดำเนินงาน ในทุกมิติ เพื่อรองรับ ความท้าทายในอนาคต จำนวน ๑ ฉบับ/ครั้ง ๓. นำเสนอและพิจารณา ผลการดำเนินงานทบทวน และพัฒนาแผนปฏิบัติ ราชการฯ ผ่านกลไก การประชุมคณะกรรมการ คณะทำงาน คณะทำงาน ย่อย ๖ คณะ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง ๔. ทบทวนและจัดทำ แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของ ขบ. เพื่อขับเคลื่อน นโยบายกระทรวงคมนาคม (คค.) ประจำปีงบประมาณ	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ ขบ. และนำเข้าข้อมูลผ่านระบบ eMENSER ของ สศช. จำนวน ๑ ฉบับ/ครั้ง ๒. ทบทวนและพัฒนาแผนปฏิบัติการฯ - เตรียมการและจัดทำข้อมูลสำหรับ การWorkshop สรุบบันทึกที่ได้จาก การตอบแบบสอบถาม ผ่านระบบ ออนไลน์ (Google Form) ตามหัวข้อ คำถาม ๕ ประเด็น และจัดทำเอกสาร ประกอบการบรรยาย เรื่อง “มุ่งสู่เป้าหมาย ด้วยแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘” โดยวิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลที่ได้จาก การตอบแบบสอบถามและเพิ่มเติม ข้อมูลโครงการและงบประมาณที่ใช้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ ในการขับเคลื่อนแนวทางการพัฒนา ตามแผนปฏิบัติการ ทั้ง ๕ เรื่อง โดยมีการระดมสมองและความคิดเห็น จากผู้บริหารทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น ๑๐๒ คน แบ่งเป็น ๕ กลุ่ม ตามโครงการ พัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งสรุบบันทึกที่ได้จากการสัมมนา Workshop ประกอบด้วย การวิเคราะห์ ปัญหา/แนวทางการแก้ไขปัญหา	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๓๘,๐๐๐.๐๐	๑๑๘,๗๙๙.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันหรือสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง จำนวน ๑ ฉบับ/ครั้ง</p> <p>๕. ศึกษา วิเคราะห์แนวทาง และหลักเกณฑ์การจัดทำ (ร่าง) ข้อเสนอโครงการ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๕ รายการ</p> <p>๖. จัดทำข้อมูลหรือกำหนดรูปแบบในการสื่อสารถ่ายทอด นโยบายและแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๑) ของ ขบ. และสรุปประเมินผล ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง/สื่อ, ช่องทาง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)</p>	<p>ข้อเสนอแนวทางพัฒนาในรูปแบบ มาตรการเร่งด่วน (Quick Win) และแนวทางการพัฒนาในระยะยาว (Big Win) จำนวน ๑ ฉบับ</p> <p>๓. นำเสนอและพิจารณาผลการดำเนินงานทบทวนและพัฒนา แผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๑๐ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดการประชุมคณะกรรมการจัดทำ แผนปฏิบัติการ ขบ. เพื่อขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูป ประเทศ จำนวน ๑ ครั้ง - จัดการประชุมคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผล แผนปฏิบัติการ ขบ. จำนวน ๑ ครั้ง - จัดประชุมคณะทำงานย่อย ๖ คณะ เพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ขบ. จำนวน ๖ ครั้ง - จัดประชุม Workshop การจัดทำ ร่างข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อน การบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒ ครั้ง ๔. ทบทวนและจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เป็นฝ่ายเลขานุการและหน่วยงาน เจ้าภาพจัดประชุมกลุ่มย่อยการขนส่ง ทางบก เพื่อจัดทำแผน “ขับเคลื่อน นโยบายคมนาคมเพื่อโอกาสประเทศไทย” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓ ครั้ง 				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				<p>- เข้าร่วมการสัมมนา Workshop “ขับเคลื่อนนโยบายคมนาคมเพื่อโอกาสประเทศไทย” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) โครงการของ ขบ. ที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๘ และ ๒๕๖๙ รวมทั้งสิ้น ๔๐ รายการ จำนวน ๑ ฉบับ</p> <p>๕. การจัดทำ (ร่าง) ข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๐ จำนวน ๖ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๑๗ รายการ พร้อมทั้งนำเข้าสู่ข้อมูลในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๖. จัดทำข้อมูลหรือกำหนดรูปแบบในการสื่อสาร/ถ่ายทอดนโยบายและแผนปฏิบัติราชการฯ จำนวน ๓ ครั้ง/สื่อ, ช่องทาง</p> <p>- แจกเวียนเป็นหนังสือและเผยแพร่ข้อมูลทางเว็บไซต์ ขบ. และทิศทางองค์กร</p> <p>- สื่อสารถ่ายทอดแผนปฏิบัติราชการฯ ผ่านการประชุม หรืออบรม สัมมนาของกองกรเจ้าหน้าที่ และการเรียนงานของกองแผนงานให้กับข้าราชการใหม่</p> <p>- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ ขบ. (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ในรูปแบบ “เล่มพกพา”</p>				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๕๘	แผนงานพัฒนาระบบราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. รวบรวมข้อมูล ผลการดำเนินงาน ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ ของกรมการขนส่ง ทางบก (ขบ.) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและ รายงานผล จำนวน ๑ รายงาน ๒. รับฟังคำชี้แจงแนวทางการ ประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของสำนักงาน ก.พ.ร. จำนวน ๑ ครั้ง ๓.หารือร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำ รายละเอียดตัวชี้วัด ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการเพื่อเป็นกรอบในการ ประเมินผลการปฏิบัติงาน ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติราชการของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ครั้ง ๔. จัดประชุมคณะกรรมการ พิจารณากำหนดแนวทาง	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการฯ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. รับฟังคำชี้แจงแนวทางการประเมิน ส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๓. หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำรายละเอียดตัวชี้วัดตาม มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพใน การปฏิบัติราชการฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๔. จัดทำหนังสือข้อมความเข้าใจ เกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการ ปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๕. จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดตัวชี้วัดเพื่อถ่ายทอดลงสู่ หน่วยงานระดับสำนัก/กอง จำนวน ๕ ครั้ง ๖. จัดประชุมคณะกรรมการ พิจารณากำหนดแนวทางการ ดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการฯ จำนวน ๑ ครั้ง	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๓,๐๐๐.๐๐	๖,๖๒๕.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>การดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง/ทำหนังสือชักจูงความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๕. จัดประชุมคณะกรรมการกำหนดผลสัมฤทธิ์ของงาน (ตัวชี้วัด) เพื่อถ่ายทอดลงสู่หน่วยงานระดับสำนัก/กองหรือเทียบเท่าในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔ ครั้ง</p> <p>๖. จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ เพื่อติดตามความก้าวหน้าและเร่งรัดให้การดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)</p>					

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๕๙	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัล ของกรรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. แจ้งหลักเกณฑ์เบื้องต้น ในการเสนอขอรับรางวัล ให้หน่วยงานทราบ เพื่อให้ หน่วยงานเตรียมพิจารณา ผลงานที่มีความพร้อมและ เหมาะสมในการเสนอขอรับ รางวัล จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ประชุมคณะกรรมการ พัฒนาประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานให้บริการ ประชาชนเพื่อเสนอขอรับ รางวัลเลิศรัฐ และรางวัลอื่นๆ จำนวน ๑ ครั้ง ๓. ติดตามประสานงาน ให้คำปรึกษากับหน่วยงาน ที่เสนอขอรับรางวัล รวมถึง รวบรวมรายงานผลการ ดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน ที่เสนอขอรับรางวัลส่งภายใน กำหนด จำนวน ๒ ครั้ง ๔. แจ้งชักซ้อมหน่วยงาน เตรียมความพร้อมรับการ ตรวจประเมินฯ (กรณีที่ผ่านมา การพิจารณารอบแรกจาก สำนักงาน ก.พร.) จำนวน ๑ ครั้ง ๕. ประชุมการตรวจประเมิน ผลงาน (กรณีที่ผ่านมา พิจารณารอบแรก ณ พื้นที่ ปฏิบัติงานจริง) จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดทำหนังสือการเสนอขอรับ รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ ๒ จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนา ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการ ให้บริการประชาชนเพื่อเสนอ ขอรับรางวัลเลิศรัฐ จำนวน ๒ ครั้ง ๓. ให้คำปรึกษากับหน่วยงานที่ประสงค์ สมัครรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ จำนวน ๕ ครั้ง และดำเนินการสมัคร รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในสาขาบริการภาครัฐ จำนวน ๙ ผลงาน ๔. จัดประชุมชักซ้อมหน่วยงาน เตรียมพร้อมรับการตรวจประเมิน รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ ๔.๐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ครั้ง ๕. จัดประชุมรับการตรวจประเมิน รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ ๔.๐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และเยี่ยมชมการปฏิบัติงานจริง ณ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่อง ร้องเรียน และศูนย์เทคโนโลยี นวัตกรรมกรรมการขนส่งทางบก อาคาร ๑๐ จำนวน ๑ ครั้ง	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๑,๐๐๐.๐๐	๕,๕๘๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๖๐	แผนงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ม.ค. ๒๕๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดอบรม/ สัมมนา เชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team) และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน ๖ ครั้ง ๒. จัดประชุมเตรียมความพร้อม การตรวจประเมินรางวัล ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (Site Visit) จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการ ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team) จำนวน ๖ ครั้ง (๑) อบรมหัวข้อ "การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘" จำนวน ๓ ครั้ง (๒) สัมมนาหัวข้อ "การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘" จำนวน ๓ ครั้ง ๒. จัดประชุมซักซ้อมเตรียมความพร้อม ตรวจประเมินรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA ๔.๐) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ครั้ง ๓. รับการตรวจประเมินรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA ๔.๐) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ครั้ง ๔. เข้าร่วมงานเสวนาวิชาการและพิธีมอบรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๘ ณ ห้องรอยัลจูบิลี บอลรูม อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพคเมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๒๒๒,๐๐๐.๐๐	๒๔๐,๘๓๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข				
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง					
๖๑	โครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือ สำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก สู่ดิจิทัล	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	จัดประชุมคณะทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานเพื่อพัฒนา นวัตกรรมและขับเคลื่อน การปฏิบัติงานในรูปแบบ ดิจิทัล/คณะทำงานย่อยเพื่อ ขับเคลื่อนการปรับเปลี่ยน กระบวนการให้เป็นดิจิทัล เพื่อทบทวนและวิเคราะห์ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับคู่มือ สำหรับประชาชน ของกรมการขนส่งทางบก และวางแผนรูปแบบ งานบริการเป็นดิจิทัลต่อไป จำนวน ๔ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)	เสร็จสิ้นโครงการ การประชุมคณะทำงานย่อยสำหรับ การพัฒนางานบริการให้เป็นดิจิทัล และสามารถเชื่อมโยงให้บริการบน แพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๒ ครั้ง แบ่งเป็น - การพัฒนางานบริการให้เป็น e-Service และให้บริการบน แพลตฟอร์มดิจิทัลกลางในรูปแบบ Mini-App ประกอบด้วยงานบริการ ตามคู่มือสำหรับประชาชน จำนวน ๘ กระบวนงาน แยกเป็นกรณีตาม คำขอได้ จำนวน ๒๘ งานบริการ (จัดประชุม ๙ ครั้ง) - การพัฒนางานบริการให้เป็น e-Service และให้บริการบน แพลตฟอร์มดิจิทัลกลางในรูปแบบ e-Submission ประกอบด้วยงาน บริการตามคู่มือสำหรับประชาชน จำนวน ๑ กระบวนงาน (จัดประชุม ๓ ครั้ง)	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๑,๒๐๐.๐๐	๑,๙๗๕.๐๐	-				
๖๒	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การพัฒนาบุคลากร เพื่อเสริมสร้างความรู้ทักษะ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ๒. การพัฒนาบุคลากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดกิจกรรมการพัฒนาบุคลากร เพื่อเสริมสร้างความรู้ทักษะที่จำเป็น ต่อการปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒,๖๑๗ คน ๒. จัดกิจกรรมการพัฒนาบุคลากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๖๓๑ คน	๑๐๐.๐๐	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงินรวม : ๙,๖๒๙,๗๐๐.๐๐ <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>งบดำเนินงาน</td> <td>๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบ กปถ.</td> <td>๑,๖๒๙,๗๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบดำเนินงาน	๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	งบ กปถ.	๑,๖๒๙,๗๐๐.๐๐	๑๐,๔๓๑,๘๑๘.๑๘ งบดำเนินงาน : ๗,๒๑๘,๐๐๒.๐๐ งบ กปถ. : ๓,๒๑๓,๘๑๖.๑๘	-
งบดำเนินงาน	๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐											
งบ กปถ.	๑,๖๒๙,๗๐๐.๐๐											

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>๓. การเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตในการทำงาน ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง</p> <p>๔. การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ หลักสูตร "ฉันทะ... ข้าราชการที่ดี" ไม่น้อยกว่า ๗ ครั้ง</p> <p>๕. การส่งบุคลากรเข้ารับการพัฒนากับหน่วยงานภายนอก ไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง</p> <p>๖. การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ หลักสูตร (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนบุคลากร)</p> <p>๗. การเสริมสร้างวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๘)</p>	<p>๓. จัดกิจกรรมการเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตในการทำงาน จำนวน ๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน จำนวน ๙๕๓ คน</p> <p>๔. จัดกิจกรรมการพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ หลักสูตร "ฉันทะ... ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๘ รุ่น (รุ่นที่ ๘๐ - ๘๕) มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒๕๓ คน</p> <p>๕. จัดกิจกรรมการส่งบุคลากรเข้ารับการพัฒนากับหน่วยงานภายนอก จำนวน ๔๕ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑๐๕ คน</p> <p>๖. จัดกิจกรรมการเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ หลักสูตร มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๕,๔๒๑ คน คิดเป็น ร้อยละ ๙๘.๐๐ ของจำนวนบุคลากร</p> <p>๗. จัดกิจกรรมการเสริมสร้างวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๕๐๙ คน</p>				