

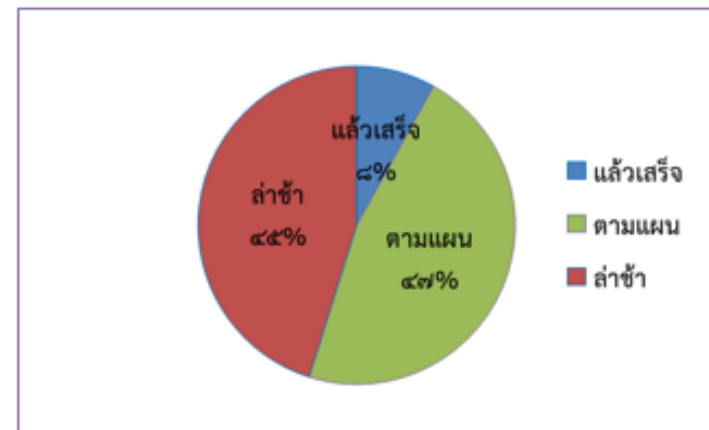
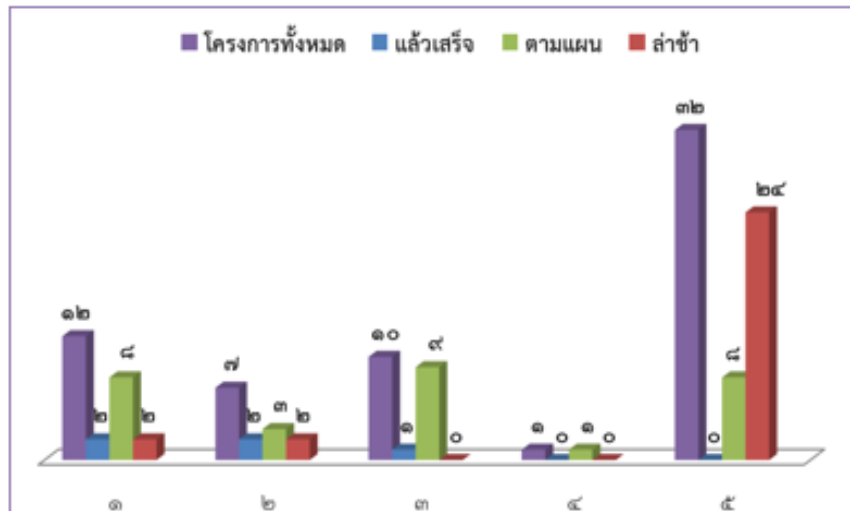


รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘
กรมการขนส่งทางบก
(ไตรมาสที่ ๓ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘)

กลุ่มติดตามและประเมินผล
กองแผนงาน
กรกฎาคม ๒๕๖๘

ผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก
ประจำไตรมาสที่ ๓/๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘)

แผนปฏิบัติการ	จำนวนโครงการ / ผลดำเนินการ				ผู้รับผิดชอบ (โครงการล่าช้า)
	จำนวนโครงการ	แล้วเสร็จ	ตามแผน	ล่าช้า	
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑	๑๒	๒	๘	๒	สนส.
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒	๗	๒	๓	๒	สนค.
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓	๑๐	๑	๙	๐	-
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔	๑	๐	๑	๐	-
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕	๓๒	๐	๘	๒๔	สลก./ศทส.
รวมทั้งสิ้น	๖๒	๕	๒๙	๒๘	



สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก
ประจำไตรมาสที่ ๓/๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘)

ผลการดำเนินงาน จำนวน ๖๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก	จำนวนแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			
		แล้วเสร็จ	ตามแผน	ไม่เป็นไปตามแผน (ล่าช้า)	หน่วยรับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่ง สาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑๒	๒	๘	๒	สนส.
- การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	๑๒	๒	๘	๒	สนส.
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้า มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๗	๒	๓	๒	สนค./กผง.
- การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๗	๒	๓	๒	สนค.
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๑๐	๑	๙	-	สนภ./สนว.
- การพัฒนาด้านความปลอดภัยและกำกับการดูแลการขนส่งทางถนน	๑๐	๑	๙	-	-
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบ การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑	-	๑	-	สนว.
- การพัฒนาการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑	-	๑	-	-
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการ ที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๓๒	-	๘	๒๔	กผง./กจท./ศทส./ สลก./กพร.
- การพัฒนาการให้บริการประชาชน	๑๙	-	๒	๑๗	สลก.
- การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	๖	-	๖	-	-
- การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๗	-	-	๗	ศทส.
รวมทั้งสิ้น	๖๒	๕	๒๙	๒๘	

สารบัญ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน้า
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน		
๑	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทาง	๑
๒	โครงการค่าศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ	๑
๓	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๑-๒
๔	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๒
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒-๓
๖	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๓-๔
๗	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (Q-Mark)	๔
๘	โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๕
๙	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๕
๑๐	แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	๕-๖
๑๑	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๖
๑๒	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางประจำทาง	๖-๗
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		
๑๓	ค่าจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับบริการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	๗
๑๔	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	๘
๑๕	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	๘-๙
๑๖	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	๑๐-๑๑

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
๑๗	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๑๒-๑๓
๑๘	โครงการติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๑๓
๑๙	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๑๔
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน		
๒๐	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๔-๑๕
๒๑	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๕-๑๖
๒๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๖
๒๓	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๗-๑๘
๒๔	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๘
๒๕	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๑๘-๑๙
๒๖	โครงการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	๑๙
๒๗	โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย	๑๙-๒๐
๒๘	โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๐
๒๙	โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๐
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
๓๐	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๒๑
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม การพัฒนาการให้บริการประชาชน		
๓๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ทดแทน)	๒๑

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
๓๒	โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (ทดแทน)	๒๒
๓๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี (ทดแทน)	๒๒
๓๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (งบบุคลากร)	๒๒
๓๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๒๓
๓๖	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้า อาคาร ๔ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๒๓
๓๗	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๒๘ แห่ง	๒๓
๓๘	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๕๒ แห่ง	๒๓
๓๙	โครงการปรับปรุงอาคารชั้นที่ ๑, ๒ และหลังคาอาคาร สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๒๔
๔๐	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	๒๔
๔๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๖ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ จังหวัดปทุมธานี	๒๔
๔๒	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ ชั้นที่ ๒ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๒๔
๔๓	โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ๕ แห่ง	๒๔
๔๔	โครงการก่อสร้างรั้วสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช	๒๕
๔๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๙ แห่ง	๒๕
๔๖	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๒๕
๔๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	๒๕

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
๔๘	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๐ แห่ง	๒๖
๔๙	โครงการปรับปรุงหลังคาอาคารสำนักงานขนส่งสาขา ๕ แห่ง	๒๖
การพัฒนาศูนย์กลางของกรมการขนส่งทางบก		
๕๐	แผนพัฒนาศูนย์กลางกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๖-๒๗
๕๑	โครงการทบทวนแผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก และติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ แผนรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๗-๒๙
๕๒	แผนงานพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๙-๓๐
๕๓	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๓๐-๓๑
๕๔	แผนงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๓๑-๓๒
๕๕	โครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัล	๓๒
การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร		
๕๖	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐและรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๓
๕๗	โครงการพัฒนาระบบบริการทางทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๓
๕๘	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในรูปแบบดิจิทัลของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๓-๓๔
๕๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและจัดหาอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลการจราจรทางคอมพิวเตอร์ เพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๔
๖๐	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ รายการ	๓๔
๖๑	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook ทดแทนเครื่องพิมพ์เครื่องเก่าและเพิ่มเติม แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๕๘๘ เครื่อง	๓๔
๖๒	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๔ จำนวน ๔๓ แห่ง	๓๕

รายงานแสดงผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณที่ ๓/๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘)
จำนวน ๖๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข								
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมื่องาน/เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง									
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน (จำนวน ๑๒ แผนงาน/โครงการ)																
การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน																
๑	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทาง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลาง ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา ๓. ส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) ๔. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ ๒. ลงนามสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยสถาบันการขนส่งเป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ ๓. ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) เรียบร้อยแล้ว	๔๕.๐๐	งบรายจ่ายอื่น ๒๘,๗๐๐,๐๐๐.๐๐	-	ยกเลิกการประกวดราคาครั้งที่ ๑ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเพียงรายเดียว								
๒	โครงการศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลาง ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา ๓. จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ๔. จัดทำรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ๕. จัดทำรายงานขั้นกลาง (Interim Report) ๖. จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ ๒. ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘ ๓. ที่ปรึกษาจัดทำและส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เรียบร้อยแล้ว	๔๐.๐๐	งบรายจ่ายอื่น ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	-	ยกเลิกการประกวดราคาครั้งที่ ๑ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเพียงรายเดียว								
๓	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๘ (ยกเลิกสัญญาเดิม)	๑. ส่งมอบงานก่อสร้างจำนวน ๑ งาน ๒. พิจารณาตรวจรับงานจำนวน ๑ ครั้ง ๓. เบิกจ่ายเงินส่วนที่เหลือตามสัญญา	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท โทริคอลลิสต์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ วงเงิน ๕๙.๕๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ ๒. ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๘๙,๕๖๐,๗๐๐.๐๐ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>งบปี ๖๔-๖๕</td> <td>๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๖</td> <td>๘,๕๕๕,๔๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๗</td> <td>๑๘,๙๕๒,๔๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๓๒,๐๕๓,๒๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๔-๖๕	๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐	งบปี ๖๖	๘,๕๕๕,๔๐๐.๐๐	งบปี ๖๗	๑๘,๙๕๒,๔๐๐.๐๐	งบปี ๖๘	๓๒,๐๕๓,๒๐๐.๐๐	๕๙,๕๒๐,๐๐๐.๐๐	-
งบปี ๖๔-๖๕	๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐															
งบปี ๖๖	๘,๕๕๕,๔๐๐.๐๐															
งบปี ๖๗	๑๘,๙๕๒,๔๐๐.๐๐															
งบปี ๖๘	๓๒,๐๕๓,๒๐๐.๐๐															

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ประชุมตรวจรับงาน พร้อม เบิกจ่ายเงินงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว				
๔	โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถโดยสาร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประชุมหรือเพื่อหาหัวข้อ และรายละเอียดการสัมมนา ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๒. ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. ประชุมหารือเพื่อเตรียมการ จัดสัมมนา โดยกำหนดหัวข้อแล้ว ดังนี้ - การนำ NDT มาใช้ในการตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสาร - หลักสูตรการขับรถขนาดใหญ่ ในเส้นทางลาดชัน - วิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฯ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการเตรียม จัดสัมมนาตามหลักสูตรที่กำหนด	๔๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๐,๐๐๐.๐๐	-	-
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประชุมหรือเพื่อหาหัวข้อ และรายละเอียดในการ ให้ความรู้ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๒. ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ/ ผู้ขับขี่รถรับจ้าง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๓. จัดอบรม/สัมมนา ตามหลักสูตรที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๔. ประเมินผลความรู้ความ เข้าใจของผู้เข้าร่วมอบรม/ สัมมนา ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ประชุมหารือเพื่อกำหนดหัวข้อ ในการจัดสัมมนาแล้วเสร็จ ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฯ เพื่อเข้าร่วมการอบรมเรียบร้อยแล้ว ๓. จัดอบรม/สัมมนา จำนวน ๕ ครั้ง (๑) จัดอบรมแบบ Onsite จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรม และผู้เกี่ยวข้องทั้งสิ้น จำนวน ๗๐ คน โดยมีหัวข้อ ดังนี้ - การส่งเสริมความรู้ด้านภาษา เพื่อรองรับการให้บริการผู้โดยสาร ชาวต่างชาติที่เป็นนักท่องเที่ยว พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมได้รับ ความรู้เพิ่มมากขึ้น ร้อยละ ๗๗.๕๐ - การยกระดับพัฒนาการให้บริการ ที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัย	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๐,๐๐๐.๐๐	๒๙,๓๐๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				<p>มีมาตรฐานของผู้ประกอบการรถแท็กซี่ ในด้านการบริการแก่ประชาชนและ นักท่องเที่ยวผู้ใช้บริการอย่างมืออาชีพ” พบว่า ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ เพิ่มมากขึ้น ร้อยละ ๘๐</p> <p>(๒) จัดอบรมออนไลน์ผ่าน Zoom Cloud Meeting จำนวน ๔ ครั้ง โดยมีหัวข้อ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แนะนำ Application การแปล เพื่อการสื่อสาร และ Application อื่น ๆ ที่มีประโยชน์ - การสื่อสารเบื้องต้นและการแนะนำ เส้นทางสถานที่ท่องเที่ยว - คำถามที่พบบ่อยจากนักท่องเที่ยว และการแก้ปัญหาสถานการณ์เฉพาะหน้า - การแนะนำบริการเสริมและ ต่อยอดรายได้ 				
๖	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหา การประกอบการขนส่งประจำทาง เชิงรุก	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	<p>๑. ตรวจสอบและศึกษา การเปลี่ยนแปลงของประวัติ การประกอบการขนส่ง ของผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๔ ครั้ง</p> <p>๒. คัดเลือก ผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง</p> <p>๓. กำหนดรายละเอียด ประเด็นปัญหาของ ผู้ประกอบการขนส่ง จัดเตรียม ข้อมูลเอกสารและกำหนด แผนงานออกตรวจเยี่ยม จำนวน ๔ ครั้ง</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลง ของประวัติการประกอบการขนส่ง ของผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๔ ครั้ง</p> <p>๒. คัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง</p> <p>๓. กำหนดรายละเอียดประเด็น ปัญหาของผู้ประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๔ ครั้ง</p> <p>๔. ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๕๓ เส้นทาง</p> <p>๕. จัดประชุม/สัมมนา จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีหัวข้อ ดังนี้</p>	๘๕.๐๐	<p>งบดำเนินงาน ๒๐๐,๐๐๐.๐๐</p>	๖๖,๔๕๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			๔. ออกตรวจเยี่ยม ผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง ๕. จัดประชุม/สัมมนา จำนวน ๑ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ส.ค. ๖๘)	- ทิศทางการเปลี่ยนแปลง ของระบบรถโดยสารประจำทาง - ความสัมพันธ์ระหว่างเมืองและ การออกแบบโครงข่ายเส้นทาง รถโดยสารประจำทาง				
๗	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ รถโดยสารประจำทาง (Q-Mark)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การชักชวนการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพบริการ รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง ๒. การให้ความรู้เกี่ยวกับ ข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพ บริการรถโดยสารประจำทาง แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ ครั้ง ๓. การออกตรวจติดตาม มาตรฐานคุณภาพบริการ รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง ๔. การนำเสนอผลการ ตรวจติดตามให้คณะกรรมการ รับรองมาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะพิจารณา จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. ชักชวนและวางแผนการออกตรวจ ประเมินให้กับบริษัท ไทยพัฒนาขนส่ง จำกัด และบริษัท เทพสมบัติ จำกัด ๒. ดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับ ข้อกำหนดฯ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ - ให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนด มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสาร ประจำทาง แก่ บริษัท เทพสมบัติ จำกัด และบริษัท ไทยพัฒนาขนส่ง จำกัด - จัดอบรมให้ความรู้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง หัวข้อ “การยกระดับมาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” ๓. ออกตรวจติดตามฯ จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๑๓ เส้นทาง ได้แก่ - บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง - บริษัท ไทยพัฒนาขนส่ง จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง ๔. จัดทำสรุปผลการตรวจติดตาม ให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐาน คุณภาพรถโดยสารสาธารณะพิจารณา	๙๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๙๔,๘๐๑.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๘	โครงการส่งเสริมคุณภาพ ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำแผนการศึกษา ดูงาน/อบรม/สัมมนา จำนวน ๑ ฉบับ ๒. จัดการศึกษาดูงาน/ อบรม/สัมมนาให้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำแผนการศึกษาดูงาน/ อบรม/สัมมนา จำนวน ๑ ฉบับ ๒. จัดอบรมให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้เข้าอบรมทั้งสิ้น จำนวน ๑๔๐ คน โดยมีหัวข้อ ดังนี้ - การพัฒนาโครงข่ายเส้นทางและ ยกระดับการบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๘๐ คน - การให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการ เดินรถและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๖๐ คน	๘๕.๐๐	งบดำเนินงาน ๘๐,๐๐๐.๐๐	๔๐,๕๑๗.๘๐	-
๙	โครงการพัฒนาและส่งเสริม ผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำหนังสือถึงสำนักงาน ขนส่งจังหวัด ให้จัดทำ แผนการดำเนินงานโครงการ พัฒนาและส่งเสริม ผู้ประกอบการขนส่ง ในส่วนภูมิภาคและ ดำเนินการตามแผนที่กำหนด จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ติดตามผลการดำเนินงาน ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๗๖ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ค. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำหนังสือแจ้งสำนักงาน ขนส่งจังหวัด ทั้ง ๗๖ จังหวัด ให้จัดทำ แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนา และส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งฯ - จัดทำหนังสือขออนุมัติโอนเงิน งบประมาณให้สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด เพื่อดำเนินงาน ตามโครงการฯ ๒. ได้รับรายงานผลการดำเนินงาน จำนวน ๓๔ จังหวัด - อยู่ระหว่างติดตามผลการดำเนินงาน จำนวน ๔๒ จังหวัด	๔๔.๐๐	งบดำเนินงาน ๗๖๐,๐๐๐.๐๐	๗๖๐,๐๐๐.๐๐	-
๑๐	แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชน ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำแผนการสำรวจ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. สร้างเครื่องมือแบบสำรวจ จำนวน ๑ ชุด ๓. ดำเนินการสำรวจ	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำแผนการสำรวจและสร้าง เครื่องมือสำรวจ ๒. แจกเวียนทุกจังหวัดให้ดำเนินการ สำรวจความพึงพอใจ	๗๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๑,๘๘๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			จำนวน ๓๐๐๐ ชุด (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	๓. ดำเนินการสำรวจแล้วเสร็จ จำนวน ๕,๕๐๐ ชุด อยู่ระหว่าง บันทึกข้อมูลและประมวลผลต่อไป				
๑๑	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การให้ความรู้ ผู้ประกอบการขนส่ง เกี่ยวกับข้อกำหนด และ เกณฑ์การประเมิน มาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะ เพื่อแนะนำและเชิญชวน ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐาน คุณภาพรถโดยสารสาธารณะ จากกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ ครั้ง ๒. การออกตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๐ ครั้ง ๓. การนำเสนอ ผลการตรวจประเมิน ให้คณะกรรมการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะพิจารณา จำนวน ๑ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ค. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. ให้ความรู้และคำปรึกษา แก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๓ ครั้ง ๒. ออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๒ ครั้ง ๓. นำเสนอผลการตรวจประเมินให้ คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๒ ครั้ง โดยให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพ รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ ราย	๙๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๘๔,๐๐๐.๐๐	๑๑๙,๕๕๐.๔๐	-
๑๒	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไข การเดินทางรถประจำทาง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. สืบหาข้อมูลเกี่ยวกับ สภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ และ ความต้องการของประชาชน	เป็นไปตามแผน ๑. ออกสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ จำนวน ๙ ครั้ง	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๓๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๒๙,๙๑๖.๙๕	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>ในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางสาธารณะทางถนน ไม่น้อยกว่า ๙ ครั้ง (๓ ครั้ง/ ไตรมาส)</p> <p>๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอ คณะอนุกรรมการพิจารณา การขนส่งทางบกกลางและหรือ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณา ไม่น้อยกว่า ๑๐๕ เส้นทาง (๓๕ เส้นทาง/ไตรมาส) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)</p>	<p>๒. จัดทำวาระการประชุม คณะอนุกรรมการฯ และหรือ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อพิจารณา จำนวน ๒๐๔ เส้นทาง</p> <p>- กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง การเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๐๐ เส้นทาง</p> <p>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไข การเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๐๔ เส้นทาง</p>				
<p>แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ (จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม)</p>								
<p>การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p>								
๑๓	<p>คำจ้างที่ปรึกษาระดับแผนพัฒนา สถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่าย โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและ เพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ของประเทศ</p>	<p>๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘</p>	<p>๑. กระบวนการจัดจ้าง ที่ปรึกษา</p> <p>๒. จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report)</p> <p>๓. จัดทำรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report) และ รายงานการสำรวจพื้นที่ (Survey Report)</p> <p>๔ จัดทำรายงานชั้นกลาง (Interim Report) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)</p>	<p>ไม่เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์ และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘</p> <p>๓. ที่ปรึกษาจัดทำและส่งมอบรายงาน เบื้องต้น (Inception Report) และ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) และรายงานการสำรวจ พื้นที่ (Survey Report) โดย คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ ดำเนินการตรวจรับงาน และอนุมัติ การเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๓๕.๐๐</p>	<p>งบลงทุน</p> <p>๒๔,๘๘๗,๐๐๐.๐๐</p>	<p>๓,๒๓๘,๖๕๐.๐๐</p>	<p>การจัดทำร่าง TOR มีรายละเอียด ที่ซับซ้อน และเกี่ยวข้องกับ หลายส่วนงาน คณะกรรมการจัดทำ ร่าง TOR จึงมีความ จำเป็นต้องพิจารณา อย่างรอบคอบและ รัดกุม ส่งผลให้ การดำเนินการ ไม่เป็นไปตามแผน</p>

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข						
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง							
๑๔	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙	๑. การวิเคราะห์ระบบงาน - วิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้งานระบบ - การวิเคราะห์แนวทางการดำเนินงาน - การออกแบบและวิเคราะห์ระบบ (System Analyst) ๒. การพัฒนาระบบงาน - งานพัฒนาระบบการเชื่อมต่อกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบกและสร้างช่องทางเชื่อมต่อข้อมูลที่สำคัญกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง - พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน - การพัฒนาระบบการประมวลผลทางสถิติ (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ดังนี้ - เพื่อวิเคราะห์และรวบรวมความต้องการของผู้ใช้งานสำหรับจัดทำแนวทางในการพัฒนาระบบบริการข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน (Module ๑) - เพื่อวิเคราะห์และรวบรวมความต้องการของผู้ใช้งานสำหรับจัดทำแนวทางในการพัฒนาระบบการวางแผนขนส่งสินค้าทางถนน (Module ๒) - เพื่อวิเคราะห์และรวบรวมความต้องการของผู้ใช้งานสำหรับจัดทำแนวทางในการพัฒนาระบบการบริการข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนน (Module ๓) ๒. อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบงานตามที่ขอบเขตงานกำหนด	๓๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๖๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๗</td> <td>๑๐,๐๕๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๒๗,๙๐๗,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๒๙,๐๔๓,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๗	๑๐,๐๕๐,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๘	๒๗,๙๐๗,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๒๙,๐๔๓,๐๐๐.๐๐	๑๒,๕๑๔,๓๐๐.๐๐	-
งปี ๖๗	๑๐,๐๕๐,๐๐๐.๐๐													
งปี ๖๘	๒๗,๙๐๗,๐๐๐.๐๐													
งปี ๖๙	๒๙,๐๔๓,๐๐๐.๐๐													
๑๕	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘	๑. พัฒนาแนวทางในการปรับปรุงกฎระเบียบให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาและการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ๒. พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการกำกับ ดูแลขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดกิจกรรมการฝึกอบรมองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับนโยบายการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนตามมาตรฐานสากล ๒. จัดอบรมการใช้งานระบบการออกหนังสือรับรองการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้กับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก	๑๐๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๒๘,๑๑๓,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๗</td> <td>๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๒๑,๖๑๓,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๗	๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๘	๒๑,๖๑๓,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๘,๑๑๒,๙๓๖.๐๐	-
งปี ๖๗	๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐													
งปี ๖๘	๒๑,๖๑๓,๐๐๐.๐๐													
งปี ๖๙	๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐													

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>๓. พัฒนาหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการดำเนินการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (DG-TSM)</p> <p>๔. พัฒนางานความรู้การขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนระหว่างประเทศเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง</p> <p>๕. พัฒนาแนวทางการบูรณาการความร่วมมือกำกับดูแลหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องครอบคลุมการขนส่งสินค้าอันตรายต่อเนื่องหลายรูปแบบ</p> <p>๖. ศึกษาแนวทางการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๗. ดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลการดำเนินโครงการ</p>	<p>๓. จัดโครงการนำร่องการฝึกอบรมและทดสอบเพื่อจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (DG-TSM) จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p>๔. ศึกษาดูงานรูปแบบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนระหว่างประเทศในเส้นทางระหว่างราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม</p> <p>๕. จัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตราย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน</p> <p>๖. ประชุมหารือแนวทางในการให้การรับรองภาชนะบรรจุที่ใช้ในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับภาชนะบรรจุระหว่างการขนส่งบนท้องถนน</p> <p>๗. จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์การใช้งานระบบสารสนเทศสำหรับการกำกับ ดูแลขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p>๘. ดำเนินโครงการแล้วเสร็จโดยที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ประชุมตรวจรับงานพร้อมเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว</p>				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข						
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง							
๑๖	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) (งบผูกพัน)	๑ ก.ย. ๒๕๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘	๑. บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ๒. พัฒนางองค์ความรู้ด้านการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ และพัฒนาเครือข่ายผู้ให้บริการห่วงโซ่ความเย็น ๓. พัฒนามาตรฐานการขนส่งยาและเวชภัณฑ์และมาตรฐานการขนส่งพัสดุภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิ ๔. พัฒนาแนวปฏิบัติสำหรับการขนส่งอาหารด้วยรถจักรยานยนต์ ๕. จัดทำรายงานผลการศึกษาและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. จัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายผู้ประกอบการขนส่งด้านโลจิสติกส์ฯ ๒. ศึกษาเส้นทางการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ ในเส้นทาง R3A ๓. ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภาคิน ทรานสปอร์ต ในการตรวจประเมินมาตรฐาน Q-Mark และ Q-Cold Chain ๔. ตรวจประเมินมาตรฐาน Q-Cold Chain บริษัท ไอซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ๕. ประชุมเชิงปฏิบัติการ "ร่วมนามาตรฐานการขนส่งยา เวชภัณฑ์ และพัสดุภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิ จำนวน ๒ ครั้ง ๖. ประชุม Co-Creation "แนวปฏิบัติสำหรับการขนส่งอาหารและยาด้วยรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ ครั้ง ๗. ตรวจประเมินมาตรฐาน Q-Cold Chain ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการ Coaching เตรียมความพร้อมการเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานฯ จำนวน ๕ ราย ๘. จัดกิจกรรมสำรวจเส้นทาง Cold Chain Logistics ไทย-มาเลเซีย-สิงคโปร์ ๙. ทดลองตรวจประเมินร่วมนามาตรฐานการขนส่งยา เวชภัณฑ์ และพัสดุภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิกับผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๙ ราย ๑๐. นำร่วมนามาตรฐานการขนส่งยา	๑๐๐.๐๐	งบรายจ่ายอื่น วงเงินรวม : ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>ในปี ๖๗</td> <td>๓๗,๕๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>ในปี ๖๘</td> <td>๑๙,๖๑๒,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>ในปี ๖๙</td> <td>๑,๓๘๘,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	ในปี ๖๗	๓๗,๕๐,๐๐๐.๐๐	ในปี ๖๘	๑๙,๖๑๒,๐๐๐.๐๐	ในปี ๖๙	๑,๓๘๘,๐๐๐.๐๐	๒๓,๖๑๒,๐๐๐.๐๐	-
ในปี ๖๗	๓๗,๕๐,๐๐๐.๐๐													
ในปี ๖๘	๑๙,๖๑๒,๐๐๐.๐๐													
ในปี ๖๙	๑,๓๘๘,๐๐๐.๐๐													

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				<p>เวชภัณฑ์ และพัสดุภัณฑ์แบบควบคุม อุณหภูมิ ไปทดลองตรวจประเมิน กับผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ราย ๑๑. หาวิธีการกำหนดมาตรฐานฯ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการ อาหารและยา ๑๒. จัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ ผลการดำเนินโครงการฯ ๑๓. ที่ปรึกษานำส่งเล่มรายงาน ผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Final report) เรียบร้อยแล้ว โดยผลลัพธ์ ของโครงการประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คู่มือสำหรับการขนส่งสินค้า แบบควบคุมอุณหภูมิ (สินค้าเกษตร และอาหาร และยาแลเวชภัณฑ์ ซึ่งรวมถึงการขนส่งพัสดุภัณฑ์แบบ ควบคุมอุณหภูมิ) - คู่มือการเตรียมความพร้อม การลงทุนหรือการขยายธุรกิจ Cold Chain Logistics สำหรับ ผู้ประกอบการขนส่งไทยไปสู่ ประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ สปป.ลาว, จีน, มาเลเซีย และสิงคโปร์ - คู่มือแนวปฏิบัติสำหรับการขนส่ง อาหารและยาดัวยรถจักรยานยนต์ เพื่อรักษาคุณภาพของสินค้าและ ส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยทาง อาหารและยา - วัตถุประสงค์ต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ ในขอบเขตงาน 				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๑๗	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ให้หน่วยตรวจประเมินอิสระ (Refresh IB Workshop) จำนวน ๑ ครั้ง ๒. การให้ความรู้แก่บุคลากร กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๑ ครั้ง ๓. การอบรมหัวหน้าผู้ตรวจ ประเมินฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๔. การอบรมผู้ตรวจประเมินฯ จำนวน ๒ ครั้ง ๕. ตรวจสอบติดตามหน่วยตรวจ ประเมินอิสระ จำนวน ๔ ครั้ง ๖. ตรวจสอบสังเกตการณ์ หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๔ ครั้ง ๗. ตรวจสอบผู้ประกอบการฯ Q-Mark จำนวน ๔ ครั้ง ๘. การจัดประชุม คณะกรรมการเพื่อพิจารณา รับรองผลการตรวจประเมินฯ จำนวน ๓ - ๔ ครั้ง ๙. การจัดทำโล่เกียรติคุณ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้รับรองมาตรฐานฯ (รับรองใหม่) จำนวน ๓๐ - ๕๐ ราย ๑๐. การจัดกิจกรรม มอบโล่เกียรติคุณให้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง (รับรองใหม่) จำนวน ๑ ครั้ง	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ๒. จัด Workshop ให้บุคลากร ขบ. จำนวน ๑ ครั้ง ๓. จัดอบรมหัวหน้าผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๑ ครั้ง ๔. จัดอบรมผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๒ ครั้ง ๕. ตรวจสอบและติดตามหน่วย ตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๑ ครั้ง ๖. ตรวจสอบสังเกตการณ์หน่วยตรวจ ประเมินอิสระ จำนวน ๒ ครั้ง ๗. ตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้ Q-Mark จำนวน ๒ ครั้ง ๘. จัดประชุมคณะกรรมการฯ จำนวน ๒ ครั้ง ๙. จัดทำโล่เกียรติคุณให้แก่ ผู้ประกอบการ จำนวน ๑๘ ราย ๑๐. จัดกิจกรรมมอบโล่เกียรติคุณฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๑๑. ออกบูทประชาสัมพันธ์มาตรฐาน จำนวน ๔ ครั้ง	๗๒.๐๐	<u>งบดำเนินงาน</u> ๓๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๘๗,๐๑๙.๙๙	มีการปรับเปลี่ยน แผนปฏิบัติงาน เพื่อให้สอดคล้อง กับแผนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทำให้ การจัดประชุม เชิงปฏิบัติการฯ ไม่เป็นไปตามแผน

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			๑๑. การประชาสัมพันธ์ มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๔ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ค. ๖๘)					
๑๘	โครงการติดตามความก้าวหน้า ด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. พิจารณาการดำเนินการ ภายใต้ความตกลงด้านภวขนส่ง ทางถนนระหว่างประเทศ ตั้งค่าเป้าหมายและจัดลำดับ ความสำคัญประเด็นที่สมควร แก่การติดตาม ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี ๒. จัดการประชุมหารือ/ สำรวจ/เก็บข้อมูล ในพื้นที่ จังหวัดที่สำคัญหรือ มีความเกี่ยวข้องโดยตรง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งต่อปี ๓. จัดทำรายงานผลการ ดำเนินงาน การบังคับใช้ และพิจารณาหาแนวทาง เพื่อการพัฒนาต่อไป ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งต่อปี (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. พิจารณาการดำเนินการภายใต้ ความตกลงฯ จำนวน ๒ ครั้ง ๒. จัดการประชุมหารือ/สำรวจ/ เก็บข้อมูลฯ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ - ลงพื้นที่สำรวจเส้นทางการเดินรถ โดยสารประจำทางระหว่างประเทศ สายที่ ๕ จังหวัดขอนแก่น-นครหลวง เวียงจันทน์ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ ประกอบการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไข การเดินทางโดยสารในเส้นทางดังกล่าว พร้อมจัดทำรายงานสรุปผล การสำรวจเส้นทางฯ แล้วเสร็จ - ลงพื้นที่สำรวจเส้นทางการเดินรถ โดยสารประจำทางระหว่างประเทศ สายที่ ๑๕ จังหวัดน่าน-แขวงไชยะบุรี- แขวงหลวงพระบาง แล้วเสร็จ (อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ) - อยู่ระหว่างการหารือกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่สำรวจเส้นทาง การเดินทางโดยสารประจำทาง ระหว่างประเทศสายที่ ๘ จังหวัดเชียงใหม่- แขวงหลวงพระบาง ชั่วบ่อแก้ว- หลวงพระบาง ๓. จัดทำรายงานสรุปผลการสำรวจ เส้นทางฯ แล้วเสร็จ จำนวน ๑ ครั้ง	๘๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๘๙,๖๒๐.๐๐	๑๙,๕๓๙.๑๒	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๑๙	โครงการพัฒนาและส่งเสริม การดำเนินการขนส่งทางถนน ระหว่างประเทศ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	กิจกรรมที่ ๑ - พิจารณาทิศทางนโยบาย ข้อมูล และการดำเนินการ ที่เกี่ยวข้อง ณ ปัจจุบัน - จัดประชุมหรือระหว่าง ภาคส่วนที่มีข้อมูลสำคัญ ต่อการจัดทำความตกลงฯ กิจกรรมที่ ๒ - พิจารณาทิศทางนโยบาย ข้อมูล และการดำเนินการ ที่เกี่ยวข้อง ณ ปัจจุบัน - จัดประชุมเฉพาะกลุ่ม ในระดับพื้นที่เพื่อรวบรวม ข้อมูลที่ต้องการ (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ค. ๖๘)	เป็นไปตามแผน กิจกรรมที่ ๑ - จัดประชุมศึกษาดูงานการจัดตั้ง และการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่าย สินค้าของคณะผู้แทนกรมขนส่ง สปป.ลาว มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑๔ คน พร้อมจัดทำสรุปผล การดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จ กิจกรรมที่ ๒ - จัดประชุมติดตามความคืบหน้า การเดินทางโดยสารประจำทางระหว่าง ไทย-สปป.ลาว มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๕ คน - จัดประชุมหารือประเด็นความ เดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่ง กับสหพันธ์การขนส่งทางบก แห่งประเทศไทย มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๓๐ คน	๑๐๐.๐๐	<u>งบดำเนินงาน</u> ๙๘,๗๓๐.๐๐	๖๕,๒๙๗.๐๐	-
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย (จำนวน ๑๐ แผนงาน/โครงการ)								
การพัฒนาด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน								
๒๐	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. รวบรวมข้อมูล ผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติ การรายงานผลการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกจังหวัด และสถิติ การตรวจสภาพรถ จากสถานตรวจสภาพรถ ทั่วประเทศ	เป็นไปตามแผน ๑. รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบ ที่ผ่านมา ข้อร้องเรียนและสถิติ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สถิติการตรวจสภาพรถจาก สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ๒. จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทาง ในการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ ๓. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๑,๐๗๐ แห่ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๗๒ แห่ง (ระงับการดำเนินการ	๙๘.๗๕	<u>งบ กปถ.</u> ๑,๐๔๖,๑๖๐.๐๐	๙๔๕,๗๐๕.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			๒. จัดทำแผนงานและกำหนด แนวทางในการตรวจสอบ ๓. ดำเนินการตรวจสอบ สถานตรวจสภาพรถ ไม่น้อยกว่า ๓๗๕ แห่ง ๔. ติดตาม ประเมินผล การดำเนินการ และรวบรวมผล การดำเนินงาน จำนวน ๓ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ตรวจสภาพรถชั่วคราว จำนวน ๑๐๙ แห่ง ตักเตือนครั้งที่ ๑ จำนวน ๖๑ แห่ง และตักเตือนครั้งที่ ๒ จำนวน ๒ แห่ง) ๔. ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการ และรวบรวมผลการดำเนินงาน จำนวน ๓ ครั้ง (ไตรมาสละ ๑ ครั้ง)				
๒๑	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ชักซ้อมการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่าย ส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงาน ผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ประจำแต่ละจุด ไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด หรือตาม ความเหมาะสมของพื้นที่ ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๑๒ เดือน ๓. ปฏิบัติการจัดจุดตรวจฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถทุกวัน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงาน	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำหนังสือชักซ้อมการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงาน ผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจภายนอก สถานีฯ ๒. ตั้งจุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๘ แห่ง ใน ๒๖ จังหวัด ประกอบด้วย จุดตั้งอยู่ภายนอกสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๒๑ จุด และจุดที่ตั้งอยู่ภายในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จำนวน ๗ จุด - ตรวจความพร้อมของรถโดยสาร สาธารณะ จำนวน ๙๔๔,๘๓๓ คัน พบรถที่เป็นไปตามเงื่อนไข จำนวน ๙๔๔,๖๓๗ คัน และรถบกพร่อง จำนวน ๑๙๖ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงาน ขับรถ จำนวน ๙๔๔,๘๓๓ คน พบพนักงานขับรถที่มีความพร้อม จำนวน ๙๔๔,๘๒๙ คน และ พนักงานขับรถบกพร่อง จำนวน ๔ คน	๖๓.๗๕	งบ กปถ. ๕๕,๘๘๘,๐๘๘.๐๐	๕๕,๘๘๘,๐๘๘.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			เป็นประจำทุกวัน โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด และสำนักสวัสดิภาพภรชนส่งทางบก (สนภ.) รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหารรับทราบเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘)	- อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๐๑ ครั้ง ๔. หน่วยปฏิบัติส่งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันผ่านระบบรายงานตามที่กำหนด				
๒๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการ พร้อมแจ้งเวียนให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕, (สขพ. ๑-๕) สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา (สขช.) ทราบและดำเนินการ ๒. แจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้ (สนร.) โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค ๓. หน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดการอบรมนักเรียน/นักศึกษา ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ หรือ ณ สถานที่ที่ สขพ. ๑-๕, สขจ. หรือ สขช. ทั่วประเทศ พิจารณามีความเหมาะสม (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำหนังสือชักชวนแนวทางการดำเนินการ พร้อมแจ้งเวียนขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการ ๒. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค และแจ้งวงเงินที่ได้รับจัดสรรค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ สขพ. ๑ - ๕ ๓. หน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอยู่ระหว่างดำเนินการจัดอบรมตามโครงการฯ	๘๕.๐๐	งบ กปถ. ๓๗,๘๗๓,๔๕๐.๐๐	๓๗,๕๕๕,๑๙๗.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๒๓	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๓. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ - ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ (สามารถดำเนินการก่อนได้) - ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘ - ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ ม.ค. ๒๕๖๘ ๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามแผนอำนวยความสะดวกความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ๓. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง	๔๐.๐๐	งบ กปถ. ๖๗,๙๖๘,๗๐๐.๐๐	๖๕,๔๐๖,๘๒๘.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข				
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง					
				วันวิสาขบูชา ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘								
๒๔	โครงการตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. จัดทำแผนและกำหนดแนวทางในการตรวจสอบจำนวน ๑ ครั้ง ๒. ดำเนินการตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จำนวน ๒ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำแผนและกำหนดแนวทางในการตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจาก ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒. ออกตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจาก ขบ. จำนวน ๗ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๑๒ แห่ง ดังนี้ - ส่วนกลาง ๕ ครั้ง จำนวน ๖ แห่ง - ส่วนภูมิภาค ๒ ครั้ง จำนวน ๖ แห่ง	๑๐๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๗๐,๐๐๐.๐๐	๓๕,๘๕๐.๐๐	-				
๒๕	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยการจัดทำสรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เป็นประจำทุกเดือน ๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุกรณีอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงเพื่อนำมาวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยการออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และ	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พร้อมทั้งสรุปรายงานของอุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ - มิถุนายน ๒๕๖๘ ๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และเก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง กรณีอุบัติเหตุรุนแรงๆ จำนวน ๑๓ ครั้ง (ครบตามจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง) พร้อมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและมาตรการ/แนวทางป้องกันในภารกิจ/กิจกรรมการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก	๙๐.๐๐	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงินรวม : ๓๑๓,๘๔๐.๐๐ <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>งบดำเนินงาน</td> <td>๒๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบ ก.ค.</td> <td>๒๙๓,๘๔๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบดำเนินงาน	๒๐,๐๐๐.๐๐	งบ ก.ค.	๒๙๓,๘๔๐.๐๐	๔๕,๑๗๓.๐๐	-
งบดำเนินงาน	๒๐,๐๐๐.๐๐											
งบ ก.ค.	๒๙๓,๘๔๐.๐๐											

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			เก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจริง ร้อยละ ๑๐๐ (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘)					
๒๖	โครงการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การตรวจติดตามผู้ตรวจ และทดสอบรถที่ใช้ก๊าซ เป็นเชื้อเพลิงครั้งแรก - กำหนดแผน การตรวจติดตามครั้งแรก จำนวน ๑ ฉบับ - ดำเนินการตรวจติดตาม ครั้งแรก จำนวน ๒๒๐ ราย ๒. การสุ่มตรวจติดตามซ้ำ ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซ เป็นเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำแผนการตรวจติดตาม การดำเนินของผู้ตรวจและทดสอบ รถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง โดยกำหนด แผนการตรวจติดตามฯ จำนวน ๕๔ ราย (เฉพาะส่วนภูมิภาค) ๒. ดำเนินการตรวจติดตามฯ แล้วเสร็จ ครบทุกราย ๓. อยู่ระหว่างจัดทำแผนสุ่มตรวจ ใน ส่วนกลาง	๓๐.๐๐	<u>งบดำเนินงาน</u> ๕๐,๐๐๐.๐๐	๔๗,๘๔๐.๐๐	-
๒๗	โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งประเทศไทย	๑ ม.ค. ๒๕๖๘ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘	จัดประชุมผู้เชี่ยวชาญ แห่งประเทศไทย จำนวน ๑ ครั้ง	<u>เสร็จสิ้นโครงการ</u> ๑. จัดทำหนังสือขออนุมัติโครงการฯ แล้วเสร็จ ๒. จัดประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งประเทศไทย ภายใต้หัวข้อ “การประชุมเชิงปฏิบัติการ เกี่ยวกับข้อกำหนดสหประชาชาติที่ ๔๘ ว่าด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่าง และอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถยนต์ และข้อกำหนดสหประชาชาติที่ ๕๓ ว่าด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและ อุปกรณ์แสงสัญญาณของรถจักรยานยนต์” โดยสรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้ - มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๓๒ คน	๑๐๐.๐๐	<u>งบดำเนินงาน</u> ๓๕,๐๐๐.๐๐	๓๔,๕๕๘.๕๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				- ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถนำความรู้ ที่ได้มาปฏิบัติงาน และพัฒนางาน ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ ๙๕.๘๖				
๒๘	โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการ ให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึก ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ผลิตสื่อส่งเสริม ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑ สื่อ ๒. จัดนิทรรศการและกิจกรรม หรือเข้าร่วมนิทรรศการส่งเสริม ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน จำนวน ๙ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำสื่อให้ความรู้และส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒. จัดนิทรรศการ "มุมแห่งความปลอดภัย" จำนวน ๑๑ ครั้ง โดยเป็นงาน/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๗ ครั้ง และหน่วยงานภายนอก จำนวน ๔ ครั้ง	๘๙.๑๗	<u>งบดำเนินงาน</u> ๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	-
๒๙	โครงการติดตามและประเมินผล โครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ศึกษาข้อมูลวางแผนกำหนด แนวทางและประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่ เพื่อตรวจติดตามผลการดำเนิน กิจกรรมจำนวน ๓ ครั้ง ๒. ออกตรวจติดตามการดำเนิน กิจกรรมในพื้นที่ โดยประเมินผล จากการสังเกตการณ์ และ สอบถามข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง ๓. วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไข พร้อมประเมินผลนำเสนอ ผู้บริหาร จำนวน ๒ ฉบับ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. กำหนดแนวทางในการตรวจติดตามฯ จำนวน ๕ ครั้ง ๒. ดำเนินการตรวจติดตามการดำเนิน กิจกรรมต่าง ๆ ภายใต้โครงการ รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน พร้อมจัดทำรายงานสรุปผล การดำเนินการฯ เสนอผู้บริหาร รับทราบเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งสิ้น จำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้ - จัดการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Video Conference) จำนวน ๓ ครั้ง - ออกตรวจติดตามการดำเนิน กิจกรรมในพื้นที่ จำนวน ๒ ครั้ง ๓. อยู่ระหว่างการเตรียมลงพื้นที่ ตรวจติดตามการดำเนินกิจกรรมฯ (ครั้งที่ ๖)	๑๐๐.๐๐	<u>งบดำเนินงาน</u> ๓๐,๐๐๐.๐๐	๑๔,๔๘๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข				
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง					
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (จำนวน ๑ โครงการ)												
การพัฒนาการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม												
๓๐	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรบกวน	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	การตรวจสอบมลพิษทาง อากาศและเสียงในเขต กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ คั่น (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำแผนการปฏิบัติงานตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน ในสังกัดกระทรวงคมนาคม และ หน่วยงานที่เคยสังกัดกระทรวง คมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ครั้ง ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และ เสียงในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน ๒,๓๒๗ คั่น (ผ่านเกณฑ์ การตรวจสอบ ๒,๒๙๖ คั่น และ ตรวจไม่ผ่าน ๓๑ คั่น) คิดเป็น จำนวนรถที่ตรวจผ่าน ร้อยละ ๙๘.๖๗ ๓. รวบรวมผลการตรวจสอบมลพิษ รบกวนจากสำนักงานขนส่งจังหวัด ทั่วประเทศ โดยมีรถที่เข้ารับการ ตรวจสอบ จำนวน ๘๙,๒๗๕ คั่น (ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ ๘๖,๙๘๙ คั่น และตรวจไม่ผ่าน ๒,๒๘๖ คั่น) คิดเป็นจำนวนรถ ที่ตรวจผ่านร้อยละ ๙๗.๔๔	๗๗.๕๗	งบดำเนินงาน ๑๐,๐๐๐๐.๐๐	๘,๖๑๕.๐๐	-				
แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม (จำนวน ๓๒ แผนงาน/โครงการ)												
การพัฒนาการให้บริการประชาชน (๑๙ โครงการ)												
๓๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม (ทดแทน) (งบบุคลากร)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง ตามงวดงานที่ ๑ และ ๒ (สะสมร้อยละ ๑๕) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการประกวราคา จ้างก่อสร้างฯ ด้วยวิธีประกวราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	๙.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๖๙,๙๐๕,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>ในปี ๖๘</td> <td>๓๓,๙๘๑,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>ในปี ๖๙</td> <td>๓๕,๙๒๔,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	ในปี ๖๘	๓๓,๙๘๑,๐๐๐.๐๐	ในปี ๖๙	๓๕,๙๒๔,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำราคากลาง มีความซับซ้อนและ รายละเอียดมาก
ในปี ๖๘	๓๓,๙๘๑,๐๐๐.๐๐											
ในปี ๖๙	๓๕,๙๒๔,๐๐๐.๐๐											

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข								
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเงื้องาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง									
๓๒	โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่ง จังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (ทดแทน) (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง ตามวงงานที่ ๑ และ ๒ (สะสมร้อยละ ๓๗) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติ ราคากลาง	๘.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๕๗,๕๔๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๑๑,๕๐๘,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๔๖,๐๓๒,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๘	๑๑,๕๐๘,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๔๖,๐๓๒,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำราคากลาง มีความซับซ้อนและ รายละเอียดมาก				
งบปี ๖๘	๑๑,๕๐๘,๐๐๐.๐๐															
งบปี ๖๙	๔๖,๐๓๒,๐๐๐.๐๐															
๓๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดปัตตานี พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี (ทดแทน) (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง ตามวงงานที่ ๑ และ ๒ (สะสมร้อยละ ๑๔) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติ ราคากลาง	๘.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๗๔,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๑๔,๙๓๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๕๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๘	๑๔,๙๓๐,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๕๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำราคากลาง มีความซับซ้อนและ รายละเอียดมาก				
งบปี ๖๘	๑๔,๙๓๐,๐๐๐.๐๐															
งบปี ๖๙	๕๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐															
๓๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘ (ยกเลิกสัญญาเดิม)	๑. ดำเนินการก่อสร้างสะสม ร้อยละ ๑๐๐ (ตามแผน การก่อสร้างปี ๒๕๖๘) ๒. สรุวจความพึงพอใจ ผู้เข้าใช้บริการ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท พรหม โยธการ ระยอง (๑๙๙๓) จำกัด เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ วงเงิน ๘๐.๓๗ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๕๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ - เนื้องานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๙๒.๔๒ - อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณา แก้ไขแบบก่อสร้างให้มีความเหมาะสม กับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง การพิจารณาขยายระยะเวลาสัญญา ออกไป ๑๒๐ วัน และการปรับลด ค่าปรับการก่อสร้างล่าช้า	๘๗.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม: ๑๑๐,๕๒๗,๗๐๐.๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งบปี ๖๒-๖๕</td> <td>๓๗,๕๓๒,๑๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๖</td> <td>๕๐,๐๒๒,๙๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๗</td> <td>๓๐,๒๕๒,๖๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๑๒,๗๒๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๒-๖๕	๓๗,๕๓๒,๑๐๐.๐๐	งบปี ๖๖	๕๐,๐๒๒,๙๐๐.๐๐	งบปี ๖๗	๓๐,๒๕๒,๖๐๐.๐๐	งบปี ๖๘	๑๒,๗๒๐,๐๐๐.๐๐	๕๕,๖๘๗,๑๙๖.๐๐	คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุ อยู่ระหว่างการ พิจารณาแก้ไขแบบ ก่อสร้างให้มีความ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ที่ดำเนินการก่อสร้าง ทำให้การก่อสร้างใน บางวงงานไม่สามารถ ดำเนินการได้ เนื่องจาก ต้องรอความชัดเจน ของแบบก่อสร้าง และสัญญาฉบับใหม่
งบปี ๖๒-๖๕	๓๗,๕๓๒,๑๐๐.๐๐															
งบปี ๖๖	๕๐,๐๒๒,๙๐๐.๐๐															
งบปี ๖๗	๓๐,๒๕๒,๖๐๐.๐๐															
งบปี ๖๘	๑๒,๗๒๐,๐๐๐.๐๐															

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข										
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง											
๓๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ (ยกเลิกสัญญาเดิม)	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง ตามวงงานที่ ๑ และ ๒ (สะสมร้อยละ ๑๐๐) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้างทำห้ส่วนจำกัด กระจกวงจันทร์ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๐.๙๘ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๑๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฯ มีความคืบหน้าสะสม ร้อยละ ๓๐.๒๖	๒๔.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๑๖,๙๘๘,๘๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๔</td> <td>๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๕</td> <td>๕,๒๖๓,๑๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๖</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๗</td> <td>๕,๔๑๕,๒๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๒,๓๑๐,๕๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๔	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	งปี ๖๕	๕,๒๖๓,๑๐๐.๐๐	งปี ๖๖	-	งปี ๖๗	๕,๔๑๕,๒๐๐.๐๐	งปี ๖๘	๒,๓๑๐,๕๐๐.๐๐	-	ล่าช้าในขั้นตอน การจัดจ้างที่เกิดจาก การใช้เวลานาน ในการดำเนินการ
งปี ๖๔	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐																	
งปี ๖๕	๕,๒๖๓,๑๐๐.๐๐																	
งปี ๖๖	-																	
งปี ๖๗	๕,๔๑๕,๒๐๐.๐๐																	
งปี ๖๘	๒,๓๑๐,๕๐๐.๐๐																	
๓๖	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้า อาคาร ๔ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙	ดำเนินการปรับปรุงสะสม ร้อยละ ๕๐ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้าง การไฟฟ้านครหลวง เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ วงเงิน ๒๓.๓๓ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๐๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๙ - อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฯ มีความคืบหน้าสะสม ร้อยละ ๔๗	๖๗.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๒๓,๓๓๒,๐๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๗</td> <td>๓,๔๘๙,๘๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๑๒,๓๔๕,๙๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๗,๔๙๖,๓๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๗	๓,๔๘๙,๘๐๐.๐๐	งปี ๖๘	๑๒,๓๔๕,๙๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๗,๔๙๖,๓๐๐.๐๐	-	ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ ทำงานล่าช้ากว่า กำหนด				
งปี ๖๗	๓,๔๘๙,๘๐๐.๐๐																	
งปี ๖๘	๑๒,๓๔๕,๙๐๐.๐๐																	
งปี ๖๙	๗,๔๙๖,๓๐๐.๐๐																	
๓๗	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้า สำนักงานขนส่งจังหวัด ๒๘ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๑๐๐ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฯ จำนวน ๒๓ แห่ง มีความคืบหน้า สะสมโดยรวม ร้อยละ ๘๐ - ยกเลิกการดำเนินการ จำนวน ๕ แห่ง เนื่องจากได้รับการปรับปรุง เรียบร้อยแล้ว	๘๒.๐๐	งบลงทุน ๕๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	-	การจัดจ้างในบาง สำนักงานใช้เวลานาน ในการดำเนินการ										
๓๘	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้า สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๕๒ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๑๐๐ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฯ จำนวน ๕๑ แห่ง มีความคืบหน้า สะสมโดยรวม ร้อยละ ๗๐ - ยกเลิกการดำเนินการ จำนวน ๑ แห่ง เนื่องจากได้รับการปรับปรุง เรียบร้อยแล้ว	๗๓.๐๐	งบลงทุน ๙๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	-	การจัดจ้างในบาง สำนักงานใช้เวลานาน ในการดำเนินการ										

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข				
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเงื่องาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง					
๓๙	โครงการปรับปรุงอาคารชั้นที่ ๑, ๒ และหลังคาอาคาร สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๔๘ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - การจ้างปรับปรุงอาคารสำนักงานฯ ได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สยามทอวิศกรรม วงเงิน ๑๓.๕๓ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการเตรียมลงนาม สัญญาจ้าง	๑๒.๐๐	งบลงทุน ๑๕,๖๔๓,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง มีรายละเอียด ค่อนข้างมาก				
๔๐	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๓๒ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - การจ้างปรับปรุงอาคารสำนักงานฯ ได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ บริษัท ช.สิทธิผล จำกัด วงเงิน ๑๐.๓๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการเตรียมลงนาม สัญญาจ้าง	๑๒.๐๐	งบลงทุน ๑๑,๒๗๕,๕๐๐.๐๐	-	ขั้นตอนการประกวด ราคาใช้เวลานาน กว่าที่คาดการณ์ไว้				
๔๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๖ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ศูนย์ทดสอบ ยานยนต์ จังหวัดปทุมธานี (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๓๘ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - การจ้างก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยฯ ได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ บริษัท วุฒิรังษี เอ็นจิเนียริง จำกัด วงเงิน ๓๘.๒๘ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการเตรียมลงนาม สัญญาจ้าง	๑๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๔๒,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๘,๕๕๒,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๓๔,๒๐๘,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๘	๘,๕๕๒,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๓๔,๒๐๘,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำราคากลาง มีความซับซ้อน และรายละเอียด ค่อนข้างมาก
งบปี ๖๘	๘,๕๕๒,๐๐๐.๐๐											
งบปี ๖๙	๓๔,๒๐๘,๐๐๐.๐๐											
๔๒	โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ ชั้นที่ ๒ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๓๗ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - การจ้างปรับปรุงอาคารสำนักงานฯ ได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ บริษัท โทรนิคอลล ชิสเต็มส์ จำกัด วงเงิน ๑๖.๐๒ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการเตรียมลงนาม สัญญาจ้าง	๑๐.๐๐	งบลงทุน ๑๘,๗๑๙,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง มีรายละเอียด ค่อนข้างมาก				
๔๓	โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ๕ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๓๙ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฯ จำนวน ๕ แห่ง มีความคืบหน้า สะสมโดยรวม ร้อยละ ๓๐	๕๖.๐๐	งบลงทุน ๔๕,๒๒๐,๐๐๐.๐๐	-	การจัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง มีความซับซ้อน และรายละเอียด ค่อนข้างมาก				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข				
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง					
๔๔	โครงการก่อสร้างรั้วสำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๔๓ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ชุมพรคอสส์เซ็นเตอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๐.๙๖ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๔๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฯ มีความคืบหน้าสะสม ร้อยละ ๖๒.๔๗	๗๗.๐๐	งบลงทุน ๑๐,๙๖๓,๐๐๐.๐๐	-	-				
๔๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ ๙ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการปรับปรุง สะสมร้อยละ ๔๖ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฯ จำนวน ๙ แห่ง มีความคืบหน้า สะสมโดยรวม ร้อยละ ๓๐	๕๒.๐๐	งบลงทุน ๒๘,๗๑๓,๗๐๐.๐๐	-	การจัดทำ TOR/ ราคากลางและขั้นตอน การจัดจ้างในบาง สำนักงานใช้เวลานาน ในการดำเนินการ				
๔๖	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงาน ขนส่งจังหวัดชุมพร ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๖๐ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า CCCE เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๑.๐๙ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๑๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ - อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฯ มีความคืบหน้าร้อยละ ๖๑.๑๔	๗๐.๐๐	งบลงทุน ๑๑,๐๙๙,๐๐๐.๐๐	-	-				
๔๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร (งบผูกพัน)	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๑๔ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - การจ้างก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยฯ (ครั้งที่ ๒) ได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือ บริษัท เค เทคโนโลยี โซลูชั่น จำกัด วงเงิน ๔๒.๙๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการเตรียมลงนาม สัญญาจ้าง	๑๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๔๔,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>งบปี ๖๘</td> <td>๘,๙๓๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งบปี ๖๙</td> <td>๓๕,๗๒๐,๐๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งบปี ๖๘	๘,๙๓๐,๐๐๐.๐๐	งบปี ๖๙	๓๕,๗๒๐,๐๐๐.๐๐	-	ยกเลิก การประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องจาก มีผู้ยื่นข้อเสนอราคา เพียงรายเดียว
งบปี ๖๘	๘,๙๓๐,๐๐๐.๐๐											
งบปี ๖๙	๓๕,๗๒๐,๐๐๐.๐๐											

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๔๘	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๐ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๕๐ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฯ มีความคืบหน้าสะสมโดยรวม ร้อยละ ๓๕	๕๑.๐๐	งบลงทุน ๘๔,๔๘๗,๔๐๐.๐๐	-	การจัดจ้างในบาง สำนักงานใช้เวลานาน ในการดำเนินการ
๔๙	โครงการปรับปรุงหลังคาอาคารสำนักงาน ขนส่งสาขา ๕ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. ประกวดราคา ๒. ทำสัญญาจ้างเหมา ๓. ดำเนินการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๑๐๐ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฯ มีความคืบหน้าสะสมโดยรวม ร้อยละ ๖๒	๗๑.๐๐	งบลงทุน ๑๐,๗๐๐,๐๐๐.๐๐	-	การจัดจ้างในบาง สำนักงานใช้เวลานาน ในการดำเนินการ
การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก (๖ โครงการ)								
๕๐	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. การพัฒนาบุคลากร เพื่อเสริมสร้างความรู้ทักษะ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ๒. การพัฒนาบุคลากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๓. การเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และการพัฒนา คุณภาพชีวิตในการทำงาน ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๔. การพัฒนาข้าราชการ บรรจุใหม่ หลักสูตร "ฉันทคือ... ข้าราชการที่ดี" ไม่น้อยกว่า ๗ ครั้ง ๕. การส่งบุคลากรเข้ารับ การพัฒนาที่หน่วยงาน ภายนอก ไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง	เป็นไปตามแผน ๑. จัดกิจกรรมการพัฒนาบุคลากร เพื่อเสริมสร้างความรู้ทักษะที่จำเป็น ต่อการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๘๕๖ คน ๒. จัดกิจกรรมการพัฒนาบุคลากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๑๘ คน ๓. จัดกิจกรรมการเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และการพัฒนาคุณภาพ ชีวิตในการทำงานจำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน จำนวน ๘๖๘ คน ๔. จัดกิจกรรมการพัฒนาข้าราชการ บรรจุใหม่ หลักสูตร "ฉันทคือ... ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๖ รุ่น (รุ่นที่ ๘๐ - ๘๕) มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๔ คน ๕. จัดกิจกรรมการส่งบุคลากรเข้ารับ	๗๑.๕๐	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงินรวม : ๙,๖๒๙,๗๐๐.๐๐ งบดำเนินงาน ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ งบ กปด. ๑,๖๒๙,๗๐๐.๐๐	๔,๗๕๒,๖๑๒.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			๖. การเรียนรู้ผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ หลักสูตร (ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของจำนวน บุคลากร) ๗. การเสริมสร้างวิสัยทัศน์ เชิงกลยุทธ์ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘)	การพัฒนากับหน่วยงานภายนอก จำนวน ๓๖ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๙๑ คน ๖. จัดกิจกรรมการเรียนรู้ผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ หลักสูตร - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗. จัดกิจกรรมการเสริมสร้าง วิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๗๒ คน				
๕๑	โครงการทบทวนแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก และ ติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์แผนรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. รวบรวม ประมวลผล ข้อมูลเพื่อจัดทำรายงาน ผลสัมฤทธิ์แผนปฏิบัติ ราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และนำเข้าข้อมูล ผ่านระบบ eMENSCR ของสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) จำนวน ๑ ฉบับ/ครั้ง ๒. ทบทวนและพัฒนา แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี ของ ขบ. ให้สอดคล้อง กับบริบทการดำเนินงาน ในทุกมิติ เพื่อรองรับ ความท้าทายในอนาคต จำนวน ๑ ฉบับ/ครั้ง ๓. นำเสนอและพิจารณา ผลการดำเนินงานทบทวน และพัฒนาแผนปฏิบัติ ราชการฯ ผ่านกลไก	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ ขบ. และนำเข้าข้อมูลผ่านระบบ eMENSCR ของ สศช. จำนวน ๑ ฉบับ/ครั้ง ๒. ทบทวนและพัฒนาแผนปฏิบัติการฯ - เตรียมการและจัดทำข้อมูลสำหรับ การWorkshop สรุปลข้อมูลที่ได้จาก การตอบแบบสอบถาม ผ่านระบบ ออนไลน์ (Google Form) ตามหัวข้อ คำถาม ๕ ประเด็น และจัดทำเอกสาร ประกอบการบรรยาย เรื่อง “มุ่งสู่เป้าหมาย ด้วยแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘” โดยวิเคราะห์ประมวลผลข้อมูล ตามข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถาม และเพิ่มเติมข้อมูลโครงการและ งบประมาณที่ใช้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ ในการขับเคลื่อน แนวทางการพัฒนาตามแผนปฏิบัติการ ทั้ง ๕ เรื่อง โดยมีการระดมสมองและ	๕๔.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๓๘,๐๐๐.๐๐	๑๓,๘๐๕.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			การประชุมคณะกรรมการ คณะทำงาน คณะทำงาน ย่อย ๖ คณะ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง ๔. ทบทวนและจัดทำ แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของ ขบ. เพื่อ ขับเคลื่อนนโยบาย กระทรวงคมนาคม (คค.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้สอดคล้อง กับสถานการณ์ปัจจุบัน หรือสภาพแวดล้อม ที่เปลี่ยนแปลง จำนวน ๑ ฉบับ/ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ความคิดเห็นจากผู้บริหารทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น ๑๐๒ คน แบ่งเป็น ๕ กลุ่ม ตามโครงการ พัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) รวมทั้งสรุปข้อมูลที่ได้จากการสัมมนา Workshop ประกอบด้วย การวิเคราะห์ ปัญหา/แนวทางการแก้ไขปัญหา ข้อเสนอแนวทางพัฒนาในรูปแบบ มาตรการเร่งด่วน (Quick Win) และแนวทางการพัฒนาในระยะยาว (Big Win) จำนวน ๑ ฉบับ ๓. นำเสนอและพิจารณาผลการ ดำเนินงานทบทวนและพัฒนา แผนปฏิบัติการฯ ดังนี้ - จัดการประชุมคณะกรรมการจัดทำ แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและ แผนการปฏิรูปประเทศ จำนวน ๑ ครั้ง - จัดการประชุมคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผล แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ครั้ง ๔. ทบทวนและจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้ - เป็นฝ่ายเลขานุการและหน่วยงาน เจ้าภาพจัดประชุมกลุ่มย่อยการขนส่ง ทางบก เพื่อจัดทำแผน “ขับเคลื่อน				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
				นโยบายคนนาคมเพื่อโอกาสประเทศไทย” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมทั้งสิ้น ๓ ครั้ง - เข้าร่วมการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) “ขับเคลื่อนนโยบาย คนนาคมเพื่อโอกาสประเทศไทย” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) โครงการของ ขบ. ที่ดำเนินการ ในปี ๒๕๖๘ และ ๒๕๖๙ รวมทั้งสิ้น ๔๐ รายการ จำนวน ๑ ฉบับ				
๕๒	แผนงานพัฒนาระบบราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. รวบรวมข้อมูล ผลการดำเนินงาน ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ ของกรมการขนส่ง ทางบก (ขบ.) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและ รายงานผล จำนวน ๑ รายงาน ๒. รับฟังคำชี้แจงแนวทาง การประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของสำนักงาน ก.พ.ร. จำนวน ๑ ครั้ง ๓.หารือร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำ รายละเอียดตัวชี้วัด	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๑๒ เดือน ๒. รับฟังคำชี้แจงแนวทางการประเมิน ส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของสำนักงาน ก.พ.ร. และเข้าร่วม การประชุมชี้แจงแนวทาง การประเมินผลการปฏิบัติราชการ ของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ๓.หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำรายละเอียดตัวชี้วัด ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการฯ ๔. จัดทำหนังสือข้อมความเข้าใจ	๖๐.๐๐	งบดำเนินงาน ๑๓,๐๐๐.๐๐	๖,๖๒๕.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการเพื่อเป็นกรอบในการประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๔. จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง/ทำหนังสือชักจูงความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ ขบ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)</p>	<p>เกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการฯ</p> <p>๕. จัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานพิจารณากำหนดตัวชี้วัดเพื่อถ่ายทอดลงสู่หน่วยงานระดับสำนัก/กองหรือเทียบเท่าในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p>				
๕๓	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	<p>๑. แจ้งหลักเกณฑ์เบื้องต้นในการเสนอขอรับรางวัลให้หน่วยงานทราบ เพื่อให้หน่วยงานเตรียมพิจารณาผลงานที่มีความพร้อมและเหมาะสมในการเสนอขอรับรางวัล จำนวน ๑ ฉบับ</p> <p>๒. ประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพ</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. จัดทำหนังสือการเสนอขอรับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานในส่วนภูมิภาคทราบและพิจารณาส่งผลงานสมัครขอรับรางวัลเลิศรัฐตามแนวทางที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด</p> <p>๒ จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</p>	๕๕.๐๐	<p>งบดำเนินงาน</p> <p>๑๑,๐๐๐.๐๐</p>	๕,๕๘๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			<p>การปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลเลิศรัฐ และรางวัลอื่นๆ จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๓. ติดตามประสานงานให้คำปรึกษากับหน่วยงานที่เสนอขอรับรางวัล รวมถึงรวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงานที่เสนอขอรับรางวัลส่งภายในกำหนด จำนวน ๒ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ก.ค. ๖๘)</p>	<p>การให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลเลิศรัฐ จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p>๓. ให้คำปรึกษากับหน่วยงานที่ประสงค์สมัครรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ และประสานกับสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อขอคำแนะนำเพิ่มเติม</p> <p>๔. ดำเนินการสมัครรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านระบบออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ.ร. ในสาขาบริการภาครัฐ จำนวน ๙ ผลงาน</p> <p>๕. สำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศรายชื่อผลงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมินรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ โดยกรมการขนส่งทางบก มีผลงานที่ผ่านเกณฑ์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สาขาบริการภาครัฐ ชั้นตอนที่ ๑ การตรวจเอกสารรายงานผลการดำเนินการ กลุ่มที่ ๒ ผลงานที่อยู่ในเกณฑ์ที่จะได้รับรางวัล “ระดับดี” จำนวน ๒ รางวัล - สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ชั้นตอนที่ ๒ รายงานผลการดำเนินการพัฒนาองค์กร (Application Report) 				
๕๔	<p>แผนงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p>	<p>๑ ม.ค. ๒๕๖๘ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘</p>	<p>๑. จัดอบรม/ สัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team) และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน ๖ ครั้ง</p>	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ “การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ</p>	๔๕.๐๐	<p>งบดำเนินงาน</p> <p>๒๒๒,๐๐๐.๐๐</p>	๙๔,๙๒๐.๐๐	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเมืองงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			๒. จัดประชุมเตรียมความพร้อม การตรวจประเมินรางวัล ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (Site Visit) จำนวน ๑ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ม.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๘)	(Working Team) จำนวน ๓ ครั้ง ๒. อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูล ในการจัดอบรม/ สัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้แก่คณะทำงาน พัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ (Working Team) และ บุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ๓. อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูล ในการตรวจประเมิน Site visit				
๕๕	โครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือ สำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก สู่ดิจิทัล	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	จัดประชุมคณะทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานเพื่อพัฒนา นวัตกรรมและขับเคลื่อน การปฏิบัติงานในรูปแบบ ดิจิทัล/คณะทำงานย่อยเพื่อ ขับเคลื่อนการปรับเปลี่ยน กระบวนการให้เป็นดิจิทัล เพื่อทบทวนและวิเคราะห์ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับคู่มือ สำหรับประชาชน ของกรมการขนส่งทางบก และวางแผนรูปแบบ งานบริการเป็นดิจิทัลต่อไป จำนวน ๔ ครั้ง (ดำเนินการระหว่างเดือน ต.ค. ๖๗ - ส.ค. ๖๘)	เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อมูล ในการจัดประชุมคณะทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน เพื่อพัฒนานวัตกรรมและขับเคลื่อน การปฏิบัติงานในรูปแบบดิจิทัล	๑๕.๐๐	<u>งบดำเนินงาน</u> ๑๑,๒๐๐.๐๐	-	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข						
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของงาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง							
การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (๗ โครงการ)														
๕๖	โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐและรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ (งบบุคลากร)	๑ มี.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้ง/ส่งมอบงาน - งวดที่ ๑ ส่งมอบแผนการดำเนินงานโครงการ - งวดที่ ๒ ส่งมอบเอกสารความต้องการระบบ (System Requirement Specification) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒	๑๐.๐๐	งบลงทุน วงเงินรวม : ๒๑๒,๐๒๗,๓๐๐.๐๐ <table border="1"> <tr> <td>งปี ๖๗</td> <td>๓๑,๘๐๔,๑๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๘</td> <td>๕๗,๒๑๕,๑๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>งปี ๖๙</td> <td>๑๒๓,๐๐๘,๑๐๐.๐๐</td> </tr> </table>	งปี ๖๗	๓๑,๘๐๔,๑๐๐.๐๐	งปี ๖๘	๕๗,๒๑๕,๑๐๐.๐๐	งปี ๖๙	๑๒๓,๐๐๘,๑๐๐.๐๐	-	มีผู้วิจารณ์ร่าง TOR
งปี ๖๗	๓๑,๘๐๔,๑๐๐.๐๐													
งปี ๖๘	๕๗,๒๑๕,๑๐๐.๐๐													
งปี ๖๙	๑๒๓,๐๐๘,๑๐๐.๐๐													
๕๗	โครงการพัฒนาระบบบริการทางทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้ง/ส่งมอบงาน - งวดที่ ๑ ส่งมอบแผนการดำเนินงานโครงการ - งวดที่ ๒ ส่งมอบเอกสารความต้องการระบบ (System Requirement Specification) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐.๐๐	งบลงทุน ๖๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	-	มีการปรับแก้ร่าง TOR						
๕๘	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในรูปแบบดิจิทัล ของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ส่งมอบ/ตรวจรับงาน	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติร่าง TOR เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒	๑๐.๐๐	งบลงทุน ๓๙,๙๘๕,๐๐๐.๐๐	-	ยกเลิกการจัดจ้างครั้งที่ ๑ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว						

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้องาน/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
			- งวดที่ ๑ ส่งมอบ แผนดำเนินโครงการและ แผนการฝึกอบรม - งวดที่ ๒ ส่งมอบอุปกรณ์ ที่จัดทำโครงการพร้อม ติดตั้งและทดสอบการทำงาน ของอุปกรณ์ทั้งหมด (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)					
๕๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและจัดหา อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลการจราจร ทางคอมพิวเตอร์ เพื่อตรวจสอบและ วิเคราะห์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และเอกสาร ประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้ง/ตรวจรับงาน (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการ ตามสัญญาในงวดงานที่ ๒	๔๖.๐๐	งบลงทุน ๑๔,๙๗๗,๖๐๐.๐๐	๑,๒๕๐,๐๐๑.๐๐	ล่าช้าในขั้นตอน การจัดจ้างที่เกิดจาก การใช้เวลานาน ในการดำเนินการ
๖๐	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ทดแทนและเพิ่มติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ รายการ	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และเอกสาร ประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์/ ตรวจรับงาน (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการ ตามสัญญาในงวดงานที่ ๑	๒๐.๐๐	งบลงทุน ๕๘,๖๖๖,๖๐๐.๐๐	-	ล่าช้าในขั้นตอน การจัดจ้างที่เกิดจาก การใช้เวลานาน ในการดำเนินการ
๖๑	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook ทดแทนเครื่องพิมพ์เครื่องเก่าและ เพิ่มเติม แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๕๘๘ เครื่อง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และเอกสาร ประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์/ ตรวจรับงาน (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการ ตามสัญญาในงวดงานที่ ๑	๒๖.๐๐	งบลงทุน ๒๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	-	ล่าช้าในขั้นตอน การจัดจ้างที่เกิดจาก การใช้เวลานาน ในการดำเนินการ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับจัดสรร	ใช้จ่ายจริง	
๖๒	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๔ จำนวน ๔๓ แห่ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๑. กำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน จำนวน ๔๓ แห่ง - งวดที่ ๑ ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพให้กับสำนักงานขนส่ง จำนวน ๒๑ แห่ง - งวดที่ ๒ ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพให้กับสำนักงานขนส่ง จำนวน ๒๒ แห่ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๘)	ไม่เป็นไปตามแผน - ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกจำนวน ๒๑ แห่ง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานในงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาในงวดงานที่ ๒ จำนวน ๒๒ แห่ง	๖๐.๐๐	งบลงทุน ๑๗,๑๑๔,๐๐๐.๐๐	๘,๕๕๐,๐๐๐.๐๐	ล่าช้าในขั้นตอนการจัดจ้างที่เกิดจากการใช้เวลานานในการดำเนินการ